

Que, de acuerdo a lo expresado al inicio del presente capítulo, también se acreditó en el debate, de manera fehaciente, que la carga explosiva detonó en el interior de un vehículo utilitario Renault Trafic, en circunstancias en que éste se aproximó por la calle Pasteur hasta el portón de ingreso al edificio, situado en el 633 de la mencionada arteria.

Tal aserto encuentra sustento, fundamentalmente, en el hallazgo en el lugar del hecho y en sus proximidades, de piezas mecánicas que se correspondían con una camioneta de la marca y modelo de mención; hallazgos que también se verificaron al efectuarse una revisión de los escombros y demás objetos recogidos en la calle Pasteur al 600 y zonas aledañas, trasladados, desde un primer momento, a terrenos ubicados detrás de la llamada Ciudad Universitaria, en la Costanera Norte de esta ciudad.

A ello deben sumarse los elementos que se encuentran depositados en la Superintendencia Federal de Bomberos de la Policía Federal Argentina, fotografiados a fs. 67/115 del Informe Preliminar y a fs. 78/86 del Informe Final, ambos elaborados por el Departamento Explosivos y Riesgos Especiales de la mencionada institución y a fs. 14.305/14.313 del principal; las actas de secuestro obrantes a fs. 166/223 y 225/232 del Informe Preliminar y a fs. 5 y 7/8 del Informe Final; las diligencias de reconocimiento de piezas por parte de los técnicos de la "Compañía Interamericana de Automóviles S.A." (CIADEA S.A.), únicos fabricantes en el país de vehículos Renault, efectuadas a fs. 24, 30, 32, 36, 38 y 42 del Informe Preliminar, fs. 9 del Informe Final y fs. 14.320/14.321 del principal; el análisis de las piezas secuestradas, realizado por la mencionada empresa a fs. 33/37 del Informe Final y su identificación, según los catálogos de fábrica del vehículo Renault Trafic, obrantes a fs. 119/165 del Informe Preliminar, fs. 88/105 del Informe Final y fs. 14.314/14.319 del principal.

Asimismo, las declaraciones testimoniales de Mauricio Adrián Barrera, Juan Dante Falzarano, Luis Alberto Álvarez, Gustavo Alejandro Varela Gómez, Jorge

Enrique Solano, Claudio Luis Kirianovicz, Horacio Ángel Lopardo, Carlos Enrique Quinteros, Carlos Ruiz Huidobro, Raúl Arbor, Marcelo Debiassi, Guillermo Daniel Ceballos, Raúl Aníbal Varela, Omar Edgardo Castro, Alberto Tomás Scalise, Rubén Alberto Nieto, César Ramón Gómez, Aroldo Salatino, Juan Carlos Zottarelli y Félix Alberto Estévez, todos integrantes del mentado Departamento de Explosivos y Riesgos Especiales, así como los de Eduardo Alberto Fernández, Daniel Villagra, Juan Sabino López, Luis Benito Arias, José Mendoza, David Tomás González Espinoza, Roberto Ortiz, José Jorge Santillán y Marcelo Daniel Soria y de los preventores Miguel Ángel Castro, Walter Ostapowicz y Claudio Alberto Camarero, dieron cuenta del hallazgo de autopartes o fragmentos de ellas, correspondientes a un automóvil Renault Trafic, en las circunstancias de tiempo, modo y lugar indicados a continuación (a fin de evitar reiteraciones innecesarias, las fojas citadas en los acápite 2 al 65 corresponden al Informe Preliminar del mencionado Departamento Explosivos y Riesgos Especiales):

1.- Acta de fs. 166, suscripta por el subinspector Mauricio Adrián Barrera, dando cuenta del hallazgo, el 18 de julio de 1994, a las 11.45, entre los escombros que se encontraban en la vereda opuesta a la A.M.I.A., de una pieza metálica deformada que parecía ser un elástico con soporte y restos de chapa de un automotor.

2.- Acta de fs. 167, suscripta por el mismo funcionario, dando cuenta del secuestro, en el mismo día y lugar, a las 12.00, de una pieza metálica con rulemán, posiblemente perteneciente al soporte de una punta de eje.

3.- Acta de fs. 168, suscripta por el inspector Juan Dante Falzarano, en la que refiere el hallazgo, el 18 de julio de 1994, a las 13.00, en proximidades de la intersección de las calles Pasteur y Tucumán, de dos piezas metálicas que, a primera vista, aparentaban integrar un paquete de elásticos de un rodado.

4.- Acta de fs. 169, suscripta por el subinspector Mauricio Barrera, dando cuenta del hallazgo, el 18 de julio de 1994, a las 13.30, en el interior del edificio

de la mutual, de una pieza metálica, similar a un trozo de masa, que llevaba estampado el nº 914.

5.- Acta de fs. 170, suscripta por el cabo 1º Luis Alberto Álvarez, reflejando el hallazgo, el 18 de julio de 1994, a las 17.00, en el interior del edificio de la mutual, de un trozo de hierro perteneciente, en apariencia, a partes de la tracción de un vehículo.

6.- Acta de fs. 171, suscripta por el subinspector Gustavo Alejandro Varela Gómez, dando cuenta del secuestro, el 18 de julio de 1994, a las 17.15, en las escaleras de un local ubicado frente al edificio siniestrado, de un cilindro de metal, similar a un tren rodante de automóvil.

7.- Acta de fs. 172, suscripta por el principal Jorge Enrique Solano, dando cuenta del secuestro, el 18 de julio de 1994, a las 19.30, entre los escombros existentes en interior de la A.M.I.A., parte central, de un trozo de metal que podría pertenecer a un vehículo.

8.- Acta de fs. 173, suscripta por el subinspector Claudio Luis Kirianovicz, referida al hallazgo, el 18 de julio de 1994, a las 13.00, frente al nº 2395 de la calle Tucumán, de un trozo de llanta totalmente deformado.

9.- Acta de fs. 174, suscripta por el mencionado subinspector, dando cuenta del hallazgo, el 18 de julio de 1994, a las 13.30, sobre la acera de la calle Pasteur a la altura del nº 630, de un trozo de metal cilíndrico, compacto, con filetes de rosca en un extremo, similar a la punta de eje de un vehículo.

10.- Acta de fs. 175, suscripta también por el subinspector arriba mencionado, referida al hallazgo, el 18 de julio de 1994, a las 14.00, sobre la acera de la calle Viamonte a la altura del nº 2350, de un trozo de metal deformado con tres orificios y un tornillo adosado que aparentaba ser la bisagra de un vehículo.

11.- Acta de fs. 176, suscripta por el subinspector Gustavo Alejandro Varela Gómez, dando cuenta del hallazgo, el 18 de julio de 1994, a las 14.20, en el interior del edificio opuesto a la A.M.I.A., de un trozo de metal que podría pertenecer a un vehículo.

12.- Acta de fs. 177, suscripta por el subinspector Claudio Luis Kirianovicz, dando cuenta del hallazgo, el 18 de julio de 1994, a las 14.30, sobre la acera de la calle Pasteur a la altura del 630, de dos trozos de metal, uno de forma circular totalmente deformado, similar a un resto de plato de frenos y otro de forma cilíndrica; parte, al parecer, de un cilindro para frenos de un automotor.

13.- Acta de fs. 178, suscripta por el principal Jorge Enrique Solano, dando cuenta del hallazgo, el 18 de julio de 1994, a las 15.20, en un local ubicado en la intersección de las calles Pasteur y Tucumán, de un trozo de metal correspondiente, al parecer, a un vehículo.

14.- Acta de fs. 179, suscripta por el subinspector Mauricio Adrián Barrera, dando cuenta del hallazgo, el 18 de julio de 1994, a las 15.30, frente al local ubicado en la calle Pasteur 685, de una pieza metálica deformada similar a un patín de freno de un rodado.

15.- Acta de fs. 180, suscripta por el mencionado subinspector, dando cuenta del hallazgo, el 18 de julio de 1994, a las 15.45, frente al n° 694 de la calle Pasteur, "de una pieza metálica tipo chapa deformada con un orificio posiblemente para acarreo, la cual pertenecería a un vehículo".

16.- Acta de fs. 181, suscripta por el principal Jorge Enrique Solano, dando cuenta del hallazgo, el 18 de julio de 1994, a las 16.45, en un local ubicado frente a la A.M.I.A., de una pieza metálica que correspondería al tren trasero de un vehículo.

17.- Acta de fs. 182, suscripta por el inspector Juan Dante Falzarano, dando

cuenta del hallazgo, el 18 de julio de 1994, a las 19.00, entre los escombros ubicados en la acera opuesta a la A.M.I.A., de dos trozos metálicos que podrían corresponder al elástico trasero de un rodado.

18.- Acta de fs. 183, labrada en la Morgue Judicial por el oficial arriba mencionado, en presencia del principal Miguel Ángel Castro y de los testigos Eduardo Fernández y Daniel Villagra, dando cuenta del secuestro, el 19 de julio de 1994, a las 00.28, de restos metálicos extraídos de cuerpos de víctimas fatales, como así también de hisopados cutáneos, fragmentos de piel y pelos correspondientes a las autopsias nros. 1621, 1622, 1616, 1629 y 1617.

19.- Acta de fs. 184, suscripta por el subinspector Horacio Lopardo, dando cuenta del hallazgo, el 19 de julio de 1994, a las 10.05, en un dormitorio ubicado sobre el lateral izquierdo del primer piso del edificio opuesto al de la A.M.I.A., de un trozo de chapa, al parecer de una llanta de automóvil; de otro similar -abulonado a otro fragmento de chapa- y de dos partes metálicas que serían restos de una campana de freno.

20.- Acta de fs. 185, suscripta por el subinspector Carlos Enrique Quinteros, dando cuenta del hallazgo, el 19 de julio de 1994, a las 10.30, en un dormitorio ubicado en el primer piso del inmueble sito en Pasteur 632, de dos trozos de neumáticos.

21.- Acta de fs. 186, suscripta por el subinspector Horacio Lopardo, dando cuenta del hallazgo, el 19 de julio de 1994, a las 13.17, sobre la acera par de la calle Pasteur, frente a un local de imprenta, de un trozo de metal retorcido sujeto a dos planchuelas de hierro con dos pasadores.

22.- Acta de fs. 187, suscripta por el cabo primero Carlos Ruiz Huidobro, dando cuenta del hallazgo, el 19 de julio de 1994, a las 16.45, sobre la vereda frente a la A.M.I.A., de un trozo de llanta de vehículo.

23.- Acta de fs. 188, suscripta por el principal Raúl Arbor, dando cuenta del hallazgo, el 19 de julio de 1994, a las 17.00, entre los escombros localizados a la altura de la parte media del subsuelo de la A.M.I.A., a unos 10 metros de la línea municipal, de un múltiple de escape de automotor.

24.- Acta de fs. 189, suscripta por el subinspector Gustavo Alejandro Varela Gómez, dando cuenta del hallazgo, el 19 de julio de 1994, a las 18.00, en el descanso de la escalera de un local ubicado frente a la A.M.I.A., de un trozo de hierro correspondiente, al parecer, a un vehículo.

25.- Acta de fs. 190, suscripta por el subinspector Marcelo Debiassi, dando cuenta del secuestro, el 19 de julio de 1994, de tres trozos de metal pertenecientes a un vehículo, uno de los cuales fue hallado, a las 18.00, entre los escombros de la A.M.I.A. y los otros, inmediatamente después, en la vereda opuesta a dicha mutual.

26.- Acta de fs. 191, suscripta por el subinspector Guillermo Daniel Ceballos, dando cuenta del hallazgo, el 19 de julio de 1994, a las 22.37, debajo de unos escombros esparcidos en la vereda opuesta a la A.M.I.A., "de un elemento metálico, similar a la traba de portón, con un trozo de piso".

27.- Acta de fs. 192, suscripta por el sargento Raúl Aníbal Varela, dando cuenta del hallazgo, el 19 de julio de 1994, a las 23.00, sobre la vereda opuesta a la A.M.I.A., "de una pista de rulemán, aparentemente de un vehículo".

28.- Acta de fs. 193, suscripta por el subinspector Guillermo Daniel Ceballos, dando cuenta del hallazgo, el 19 de julio de 1994, a las 23.15, debajo de unos escombros ubicados en el interior del predio perteneciente a la A.M.I.A., "de una pieza metálica que podría ser parte de una camioneta".

29.- Acta de fs. 194, suscripta por el sargento Raúl Aníbal Varela, dando cuenta del hallazgo, el 19 de julio de 1994, a las 23.45, sobre la vereda opuesta a la

A.M.I.A., "de un trozo metálico alargado, aparentemente, parte del eje de un amortiguador de un vehículo".

30.- Acta de fs. 195, suscripta por el subinspector Guillermo Daniel Ceballos, dando cuenta del hallazgo, el 19 de julio de 1994, a las 23.45, en el interior de la A.M.I.A., de una pieza metálica correspondiente, al parecer, a un vehículo.

31.- Acta de fs. 196, suscripta por el sargento Omar Edgardo Castro, dando cuenta del hallazgo, el 20 de julio de 1994, a las 22.40, sobre los escombros situados en la vereda opuesta a la A.M.I.A., "de al parecer (1) un trozo de bisagra de portón de camioneta".

32.- Acta de fs. 197, suscripta por el subinspector Mauricio Adrián Barrera, dando cuenta del hallazgo, el 20 de julio de 1994, a las 23.00, entre los escombros situados en el predio de Pasteur 633, de una llanta de rodado con masa que posee numeración 77-00724717.

33.- Acta de fs. 198, suscripta por el subinspector Alberto Tomás Scalise, dando cuenta del hallazgo, el 20 de julio de 1994, a las 23.05, entre los escombros situados en la vereda de enfrente a la A.M.I.A., de restos de goma pertenecientes, al parecer, a una cubierta de automotor.

34.- Acta de fs. 199, suscripta por el sargento Rubén Alberto Nieto, dando cuenta del hallazgo, el 20 de julio de 1994, a las 23.15, entre los escombros de la A.M.I.A., de un trozo de hierro con numeración impresa 330448, perteneciente, al parecer, a un vehículo.

35.- Acta de fs. 200, suscripta por el subinspector Guillermo Daniel Ceballos, dando cuenta del hallazgo, el 20 de julio de 1994, a las 23.40, en la acera de enfrente a la A.M.I.A., de un trozo de cubierta con la inscripción "FATE AR-30".

36.- Acta de fs. 201, suscripta por el mencionado subinspector, dando cuenta

del hallazgo, el 21 de julio de 1994, a las 03.20, entre los restos de lo que fuera la acera de la A.M.I.A., de dos trozos de goma de alfombra de piso de un vehículo.

37.- Acta de fs. 202, suscripta por el subinspector Carlos Enrique Quinteros, dando cuenta del hallazgo, el 21 de julio de 1994, a las 11.30, en la planta baja del inmueble ubicado en Pasteur 626, de "dos (2) restos de cubierta neumática".

38.- Acta de fs. 203, suscripta por el mencionado subinspector, dando cuenta del hallazgo, el 21 de julio de 1994, a las 13.20, en el interior del hall de acceso al edificio de Pasteur 632, de un resto metálico con grandes deformaciones, perteneciente, al parecer, a la estructura de un automotor.

39.- Acta de fs. 205, suscripta por el mencionado subinspector, dando cuenta del hallazgo, el 21 de julio de 1994, a las 16.00, entre los escombros ubicados en el lateral izquierdo del predio de la A.M.I.A., de un trozo de neumático.

40.- Acta de fs. 206, suscripta por el subinspector Alberto Tomás Scalise, dando cuenta del hallazgo, el 22 de julio de 1994, a las 11.30, en la acera de Pasteur frente al número 684, de tres trozos de goma, constitutivas, al parecer, de la cubierta de un automóvil, una de las cuales posee la inscripción "FATE 0" en una de sus caras.

41.- Acta de fs. 207, suscripta por el cabo César Ramón Gómez, dando cuenta del hallazgo, el 22 de julio de 1994, a las 11.35, "en la parte media del segundo subsuelo del edificio siniestrado", de un trozo metálico, aparentemente, de la parte delantera de un vehículo.

42.- Acta de fs. 208, suscripta por el subinspector Claudio Luis Kirianovicz, dando cuenta del hallazgo, el 22 de julio de 1994, a las 19.00, entre los escombros de la parte central de la A.M.I.A., de "un aparente espiral de

suspensión de vehículo”.

43.- Acta de fs. 209, suscripta por el inspector Juan Falzarano, en presencia de los testigos Pablo Marcelo Garris y Gustavo Moragues, dando cuenta del hallazgo, el 22 de julio de 1994, a las 19.50, frente al lugar siniestrado, “en el interior de la impronta generada por la reacción del complejo explosivo”, de una hoja de elástico y partes de chapas metálicas.

44.- Acta de fs. 210, suscripta por el subinspector Claudio Luis Kirianovicz, dando cuenta del hallazgo, el 22 de julio de 1994, a las 20.20, entre los escombros de la parte central de la A.M.I.A., de un trozo de chapa retorcida con tres tornillos con arandelas y tuercas, perteneciente, al parecer, a un vehículo.

45.- Acta de fs. 211, también suscripta por Kirianovicz, dando cuenta del hallazgo, el 22 de julio de 1994, a las 22.00, entre los escombros ubicados a la altura del anfiteatro, en la parte central de la planta baja de la mutual, de “un trozo de chapa completamente deformada, la cual presentaba adherida una aparente fibra (fieltro), que podría ser de un vehículo”.

46.- Acta de fs. 212, suscripta por el mencionado Kirianovicz, dando cuenta del hallazgo, el 22 de julio de 1994, a las 23.00, entre los escombros del interior de la A.M.I.A., de un aparente espiral de suspensión de vehículo.

47.- Acta de fs. 213, suscripta por el cabo Aroldo Salatino, dando cuenta del hallazgo, el 23 de julio de 1994, a las 17.00, en el interior de la A.M.I.A., de dos trozos de llanta, un trozo metálico y una pastilla de freno, pertenecientes a un vehículo.

48.- Acta de fs. 214, suscripta por el subinspector Carlos Enrique Quinteros, dando cuenta del hallazgo, el 24 de julio de 1994, a las 14.30, en el interior de la A.M.I.A., de un eje con engranajes que correspondería a la caja de

velocidades de un automotor.

49.- Acta de fs. 215, suscripta por el subinspector Marcelo Alejandro Debiassi, dando cuenta del hallazgo, el 23 de julio de 1994, a las 17.35, entre los escombros de la A.M.I.A., de dos piezas metálicas, una en forma cilíndrica y otra circular y de una pieza de goma, pertenecientes, al parecer, a un vehículo.

50.- Acta de fs. 216, suscripta por el subinspector Carlos Enrique Quinteros, dando cuenta del hallazgo, el 24 de julio de 1994, a las 17.40, entre los escombros del predio que ocupaba la A.M.I.A., de un conducto de material flexible de aproximadamente diez centímetros de longitud, con una conexión metálica en uno de sus extremos, correspondiente, al parecer, a un automotor.

51.- Acta de fs. 217, suscripta por el subinspector Alberto Tomás Scalise, dando cuenta del hallazgo, el 24 de julio de 1994, a las 18.00, en la calle Pasteur frente a la altura aproximada del 680, de una sección alargada metálica, con perforaciones y una tuerca visible, perteneciente, al parecer, a un automotor.

52.- Acta de fs. 218, suscripta por el subinspector Guillermo Daniel Ceballos, dando cuenta del hallazgo, el 24 de julio de 1994, a las 19.45, en el interior de la A.M.I.A., de una pieza metálica con forma similar a una pastilla de freno de automóvil.

53.- Acta de fs. 219, suscripta por el cabo primero Carlos Ruiz Huidobro, dando cuenta del hallazgo, el 23 de julio de 1994, a las 22.30, dentro de la sede de la A.M.I.A., de un trozo de manguera de radiador, un trozo metálico y una abrazadera de elásticos.

54.- Acta de fs. 220, suscripta por el sargento Juan Carlos Zottarelli, dando cuenta del hallazgo, el 25 de julio de 1994, a las 02.05, entre los escombros del interior de la A.M.I.A., "de un trozo metálico con forma de cilindro que tiene el aspecto de un semieje".

55.- Acta de fs. 221, suscripta por el mencionado sargento, dando cuenta del hallazgo, el 25 de julio de 1994, a las 03.57, entre los escombros ubicados en la vereda perteneciente a la A.M.I.A., de un trozo de goma con forma de fuelle y trozos de varillas metálicas.

56.- Acta de fs. 222, suscripta por el subinspector Horacio Ángel Lopardo, dando cuenta del hallazgo, el 25 de julio de 1994, a las 11.00, en el interior de la A.M.I.A., dos metros a la izquierda del ingreso al hall central, "de un trozo de cubierta de automóvil, un engranaje metálico, tres trozos de hierro que conforman parte de un freno, un pedazo de hierro semicurvado con restos de chapa soldado en un extremo y dos orejas de hierro a modo de amarre, un trozo de chapa de aproximadamente 80 cm por 10 cm y un trozo de chapa rectangular conformando un cajón retorcido y deformado de 90 cm por 25 cm aproximadamente, sujetando en uno de sus extremos una barra de acero curvada de aproximadamente 90 cm".

57.- Acta de fs. 223, suscripta por el subinspector Alberto Tomás Scalise, dando cuenta del hallazgo, el 25 de julio de 1994, a las 15.10, sobre la calzada frente al nº 633 de la calle Pasteur, "de un trozo de goma, posiblemente, perteneciente a un rodado automotor".

58.- Acta de fs. 225, suscripta por el subinspector Mauricio Adrián Barrera, dando cuenta del hallazgo, el 25 de julio de 1994, a las 21.00, en el interior de los escombros de la A.M.I.A., "de una pieza metálica de aproximadamente 10 cm de longitud por 5 cm de ancho, con cinco (5) orificios en su cuerpo".

59.- Acta de fs. 226, suscripta por el sargento Félix Alberto Estévez, dando cuenta del hallazgo, el 25 de julio de 1994, a las 23.00, en el interior de la A.M.I.A., de una tapa de cilindro, un engranaje y una pieza metálica, todos al parecer de un rodado.

60.- Acta de fs. 227, suscripta por el subinspector Claudio Luis Kirianovicz, dando cuenta del hallazgo, el 26 de julio de 1994, a las 22.00, entre los escombros ubicados en la parte central de la A.M.I.A., de "una (1) aparente carcasa metálica de un posible motor de arranque de vehículo".

61.- Acta de fs. 228, suscripta por el subinspector Alberto Tomás Scalise, dando cuenta del hallazgo, el 27 de julio de 1994, a las 11.30, en la parte media de la A.M.I.A., "de una pieza metálica conformada en dos partes unidas por una especie de fierro, que podría ser parte constitutivo de pedalero de un vehículo automotor".

62.- Acta de fs. 229, suscripta por el mencionado subinspector, dando cuenta del hallazgo, el 27 de julio de 1994, a las 12.00, en el interior del local ubicado a la altura aproximada de Pasteur 620, de una pieza metálica con características similares a la mordaza de un freno de vehículo.

63.- Acta de fs. 230, suscripta por el mencionado subinspector, dando cuenta del hallazgo, el 27 de julio de 1994, a las 12.10, en la calle Pasteur a la altura aproximada del n° 620, de una pieza metálica conformada por dos partes abulonadas, constitutiva, aparentemente, de una junta de eje de un vehículo.

64.- Acta de fs. 231, suscripta por el subinspector Alberto Tomás Scalise, dando cuenta del hallazgo, el 27 de julio de 1994, a las 13.00, en el sector del escenario del anfiteatro de la A.M.I.A., "de una sección metálica alargada, posiblemente una llave de rueda de un rodado automotor".

65.- Acta de fs. 232, labrada por el subinspector Marcelo Debiassi, en presencia del ayudante Walter Ostapowicz y de Miguel Simón Paco, dando cuenta del hallazgo, en un predio de la Costanera Norte de esta ciudad, el 27 de julio de 1994, de piezas metálicas y de restos de mampostería.

66.- Acta de fs. 5 del Informe Final del Departamento Explosivos y Riesgos

Especiales, labrada por el subinspector Claudio Kirianovicz, en presencia de los testigos Luis Benito Arias y José Mendoza, dando cuenta del hallazgo, detrás de la Ciudad Universitaria, el 25 de agosto de 1994, a las 12.00, de "(2) dos trozos de una batería, un (1) trozo de material plástico con (4) cuatro cables adosados, un (1) trozo de metal con tornillos y rulemán deformado, (1) un trozo de metal (aluminio), un (1) trozo de metal cilíndrico, un (1) aparente disco de embrague, dos (2) trozos de metal cilíndrico, un (1) trozo de metal y adosado un taco de goma, un (1) taco de goma con una rosca, una (1) planchuela metálica con dos orificios, cinco (5) trozos de chapa deformadas, un (1) trozo de metal con remaches".

67.- Acta de fs. 7 del Informe Final, labrada por el subinspector Alberto Tomás Scalise, en presencia del testigo David Tomás González Espinoza, dando cuenta del hallazgo, detrás de la Ciudad Universitaria, el 12 de agosto de 1994, a las 11.00, de "una (1) tapa carburador con inscripción "Renault 1600", una (1) sección de hierro grueso con perforaciones, de formato cilíndrico, una (1) sección de hierro de formato plano con perforaciones en ambos extremos, una (1) pieza plástica con contactos y cables y un (1) trozo de metal semicircular"; acta en la que se dejó constancia de la presencia de un solo testigo en razón de ser una zona de difícil acceso.

68.- Acta de fs. 8 del Informe Final, labrada por el subinspector Claudio Kirianovicz, en presencia de los testigos Eulogio Gómez y Roberto Ortiz, dando cuenta del hallazgo, detrás de la Ciudad Universitaria, el 7 de agosto de 1994, a las 11.45, de "(1) trozo de material plástico color blanco, (2) dos trozos de material plástico color negro, (1) un trozo de metal de un aparente elástico de vehículo, (1) un trozo de metal (chapa) con (6) seis orificios de un aparente vehículo".

69.- Actas de fs. 8777 y fs. 8778 del principal, suscriptas por el subinspector Claudio Alberto Camarero y por el inspector Claudio Kirianovicz, en presencia de los testigos Marcelo Daniel Soria y José Jorge Santillán, dando cuenta del

hallazgo, en la terraza del inmueble de la calle Pasteur 576, el 3 de febrero de 1995, de cuarenta y nueve pedazos de metal de reducido tamaño y forma irregular y de un pedazo de goma color negro, de similares características, como así también, en el descanso del techo del 1° piso de la mentada edificación, de un trozo de chapa pequeña y deformada.