

- TOMAMOS NOTA DOCTOR QUE PASE POR FAVOR AGUILAR
- BUENAS TARDES
- CARLOS ALEJANDRO AGUILAR
- CORRECTO
- SEÑOR AGUILAR USTED VA A DECLARAR COMO TESTIGO ESTE ES UN JUICIO ORAL EN EL QUE SE JUZGA PRESUNTOS PARTICIPES NECESARIOS EN EL ATENTADO A LA SEDE DE LA A.M.I.A.
- CORRECTO
- USTED LO VA HACER BAJO JURAMENTO DE DECIR VERDAD Y LE INFORMO QUE EN CASO DE INCURRIR EN FALSEDAD EL CODIGO PENAL PREVEE PENAS QUE EN ALGUNOS CASOS LLEGAN HASTA LOS DIEZ AÑOS DE PRISION ME COMPRENDIO
- SI, SI ENTENDI
- POR FAVOR SI ES TAN AMABLE PONGASE DE PIE QUE LE VOY A RECIBIR JURAMENTO SEÑOR CARLOS ALEJANDRO AGUILAR JURA O PROMETE SEGÚN SUS CREENCIAS DECIR VERDAD EN TODO CUANTO SUPIERE Y LE FUERE PREGUNTADO
- SI JURO
- TOME ASIENTO POR FAVOR SU FECHA Y LUGAR DE NACIMIENTO
- SIETE DEL CUATRO DEL CINCUENTA Y SIETE EN CAPITAL FEDERAL
- NOMBRE DE SU PADRE
- PEDRO HUMBERTO AGUILAR
- SU MADRE
- ZULMA VILLALBA
- ESTADO CIVIL
- CASADO
- SU DOMICILIO PARTICULAR
- GENERAL PACHECO VEINTISEIS DIEZ LOCALIDAD DON TORCUATO
- SU OCUPACION
- CONTROLADOR DE TRANSITO AEREO
- SEÑOR AGUILAR USTED HA LEIDO UNA NOMINA DE PERSONAS EN LA ANTESALA LA LISTA DE LOS IMPUTADOS CONOCE ALGUNOS DE ELLOS
- NO, NO CONOZCO A NADIE
- DE LAS PERSONAS QUE SON QUERELLANTES EN LA CAUSA
- TAMPOCO
- TAMPOCO EH PARA EL AÑO NOVENTA Y CUATRO USTED CUMPLIA ESTAS MISMAS TAREAS QUE NOS HA SEÑALADO
- SI CORRECTO
- EN, EN QUE LUGAR DESEMPEÑABA ESAS FUNCIONES
- EN EL AEROPUERTO JORGE NEWBERY EN LA TORRE DE CONTROL DE VUELOS
- CUANTO HACE QUE VENIA CUANTO HACE QUE TRABAJABA COMO CONTRALOR DE TRANSITO AEREO
- Y YO INGRESE EN EL AÑO SETENTA Y SEIS
- SEÑORES FISCALES
- SEÑOR BUENAS TARDES
- BUENAS TARDES

- EN QUE CONSISTE Y COMO SE DESARROLLA EL CONTROL AEREO
- PARA NO SER TAN EXTENSO BUENO CONSISTE EN CONTROLAR EH TODO MOVIMIENTO AEREO QUE HAY EN LA ZONA NUESTRA EN EL CASO DE AEROPARQUE EH SE BASAN EN DESPEGUES Y ATERRIZAGES Y LOS AVIONES QUE ESTAN EN VUELOS MANTENER UNA SEPARACION PARA QUE NO HAYA RIESGO DE COLISION MEDIANTE UN REGLAMENTO DE QUE TENEMOS QUE SE LLAMA REGLAMENTO DE TRANSITO AEREO Y LA FUNCION BASICA SON ESTE REGULAR EL TRANSITO Y AGILIZAR LOS MOVIMIENTO QUE HAY EN EL AEROPUERTO
- MUJ BIEN SEÑOR AGUILAR CON QUE INSTRUMENTO SE I CABO ESTE CONTROL
- LAS COMUNICACIONES SE HACEN MEDIANTE UN V. TENEMOS UN MONITOR O SEA SE HACE UNA VIGILANCIA RADAR NO ES CONTROL ES RADAR
- A JULIO DEL NOVENTA Y CUATRO SE UTILIZABA EL MISMO PROCEDIMIENTO
- SI CORRECTO
- EL AEROPARQUE JORGE NEWBERY A JULIO DEL NOVENTA Y CUATRO POSEIA RADAR
- SI POSEIA RADAR
- ...(I)...O UN REPETIDOR DE RADAR
- ES UNA PANTALLA DE RADAR QUE TRABAJA CON LA ANTENA DE EZEIZA EN CONTROLAR TODO MOVIMIENTO AÉREO QUE HAY EN LA ZONA NUESTRA EN EL CASO DE AEROPARQUE EH SE BASA EN DESPEGUES Y ATERRIZAJES Y LOS AVIONES QUE ESTÁN EN VUELO MANTENER UNA SEPARACIÓN PARA QUE NO HAYA RIESGO DE COLISIÓN, MEDIANTE UN REGLAMENTO DE QUE TENEMOS QUE SE LLAMA REGLAMENTO DE TRANSITO AÉREO, Y LA FUNCIÓN BÁSICA SON REGULAR EL TRANSITO Y AGILIZAR LOS MOVIMIENTOS QUE HAY EN EL AEROPUERTO.
- SEÑOR AGUILAR CON QUE INSTRUMENTOS LLEVA ACABO ESTE CONTROL?
- LAS COMUNICACIONES SE HACEN MEDIANTE UN VHF Y TENEMOS UN MONITOR O SEA SE HACE UNA VIGILANCIA RADAR NO ES CONTROL UN RADAR.
- A JULIO DEL NOVENTA Y CUATRO SE UTILIZABA EL MISMO PROCEDIMIENTO?
- SI CORRECTO.
- EL AEROPARQUE JORGE NEWBERY A JULIO DEL NOVENTA Y CUATRO POSEÍA RADAR?
- SI POSEÍA RADAR.
- ERA RADAR O UN REPETIDOR DE RADAR?
- ES UNA PANTALLA DE RADAR QUE TRABAJA CON LA ANTENA DE EZEIZA VENDRÍA HACER UNA LA PANTALLA ES REPETIDORA O SEA LA ANTENA DEL RADAR NO ESTA INSTALADA EN AEROPARQUE SI NO EN EZEIZA.
- QUE ALCANCE TIENE DE BARRIDO?
- EL ALCANCE DEL RADAR COMO CENTRO ES LA ANTENA QUE ESTA EN EZEIZA SERIAN UN EN KILÓMETROS CUATROCIENTOS



KILÓMETROS, TOMANDO O SEA LA ANTENA ESTA EN EL AEROPUERTO DE EZEIZA NO, EN KILÓMETROS SERIAN UNOS CUATROCIENTOS KILÓMETROS DE ALCANCE.

– LA REPETIDORA TIENE ALGÚN ALCANCE MENOR O UTILIZA EL MISMO ALCANCE?

– ES EL MISMO ALCANCE EH SI USTED ME PERMITE ACLARAR UN PUNTO ES QUE NOSOTROS SOLAMENTE CONTROLAMOS EL SECTOR DE AEROPARQUE CON LA ANTENA DEL RA CON LA ANTENA QUE ESTA EN EZEIZA O SEA A NOSOTROS NOS INTERESA EN SI TODO TRANSITO AÉREO QUE SE QUE HAYA EN LA ZONA DE AEROPARQUE NADA MAS.

– Y QUE ABARCA LA CAPITAL FEDERAL?

– PARTE DE LA CAPITAL FEDERAL SE EXTIENDE AL NORTE HASTA LA ZONA DE ESCOBAR DIGAMOS Y AL SUR HASTA QUILMES.

– USTED A DICHO PARTE QUIERE DECIR QUE HAY PARTES QUE NO?

– CORRECTO PORQUE ESTA DIVIDIDO BUENOS AIRES ESTA DIVIDIDO EN SECTORES EN TERMINALES AÉREAS NOSOTROS SOMOS EN EL CASO DE AEROPARQUE ESTA ADYACENTE AL CONTROL DE EZEIZA EN LA ZONA DE CAPITAL EL LIMITE NUESTRO DE LA ZONA DE AEROPARQUE PARA TOMAR UNA REFERENCIA SERIA AVENIDA RIVADAVIA O SEA DE GENERAL PAZ HASTA EL BAJO MAS O MENOS PARA TENER UNA PARA TOMAR UNA REFERENCIA DELO QUE ABARCA EN LA ZONA DE AEROPARQUE EN EL SECTOR DE CAPITAL FEDERAL.

– Y QUIEN CONTROLA O QUIEN BARRE LA ZONA DE LA BOCA BARRACAS?

– LA ZONA DEL RIACHUELO LA CONTROLA AEROPARQUE.

– BUENO ENTONCES QUIERE DECIR TODA LA CAPITAL FEDERAL?

– QUE PARTE DE LA CAPITAL FEDERAL NO TOMAN USTEDES SUPUESTAMENTE SI ES LO QUE LE ENTENDÍ YO TAMBIÉN.

– NO LA LO QUE PERDÓN LA ZONA DE CAPITAL FEDERAL LA TOMA TODA AEROPARQUE YO ME EXPLAYÉ MAL EN EL SECTOR DEL RIACHUELO LO TOME COMO CAPITAL Y NO ES ASÍ.

– ES EL LIMITE DE LA CAPITAL FEDERAL.

– LA CAPITAL FEDERAL SERIA TODA.

– AH AH.

– SERIA CAPITAL FEDERAL SERIAN GENERAL PAZ AVENIDA ROCA Y TODA LA ZONA DEL RIACHUELO, EL RIACHUELO SERIA EL LIMITE DE LA ZONA DE AEROPARQUE DE LA CAPITAL FEDERAL.

– SEÑOR AGUILAR COMO SE VISUALIZA LA SEÑAL CAPTADA POR EL RADAR EN LA PANTALLA DE INSTRUMENTACIÓN?

– BUENO EL ECOS LO REPRESENTA LA PANTALLA UNA FIGURA ES UN ROMBO CUANDO EL AVIÓN NO TIENE NINGUNA IDENTIFICACIÓN QUE ESTE SI TIENE UNA IDENTIFICACIÓN NOSOTROS LO IDENTIFICAMOS POR EL NUMERO DE VUELO LA ALTITUD Y LA VELOCIDAD DE LA EN ESTE CASO DEL AVIÓN.

– PERDÓN SI ES ROMBO ES PORQUE NO TIENE IDENTIFICACIÓN?

– SI EL AVIÓN NO ESTA EN COMUNICACIÓN EN EL CASO EN EL CASO DE AEROPARQUE SOLAMENTE LO REPRESENTA CON UN ROMBO NO CIERTO.

– Y CUANDO TIENE IDENTIFICACIÓN?

- CUANDO TIENE IDENTIFICACIÓN Y ESTA EN COMUNICACIÓN CON AEROPARQUE ESTE O SEA CON EL NUMERO DE VUELO O MATRICULA SI ES UN AVIÓN PRIVADO ESTE LA ALTITUD QUE TIENE ESA AERONAVE Y LA VELOCIDAD.
- DÍGAME CUAL ES LA ALTURA MÍNIMA PARA QUE UN RADAR EL RADAR DIGAMOS A ESA FECHA A JULIO DEL NOVENTA Y CUATRO PUDIERA CAPTARLO?
- EH SI HABLAMOS DE UN HELICÓPTERO LA ALTURA MÍNIMA EN ESA FECHA Y TENDRÍA QUE ESTAR EN LO TRESIENTOS METROS EN ESA FECHA LA IDENTIFICACIÓN FIRME ERA A ESA ALTURA MAS O MENOS SI LA MEMORIA NO ME FALLA ERA A TRESIENTOS METROS MAS O MENOS.
- PUEDE OCURRIR QUE CAPTADA LA SEÑAL EL APARATO RECEPTOR DEL RADAR NO INDIVIDUALICE EL DISPOSITIVO DE IDENTIFICACIÓN DE LA AERONAVE DE QUE SE TRATA?
- EH SI LA AERONAVE ESTA EN COMUNICACIÓN SIEMPRE SE LA VA A IDENTIFICAR DE UNA FORMA U OTRA SI NO HAY REPRESENTACIÓN DE LA MATRICULA O LA VELOCIDAD O LA ALTITUD PORQUE EN BASE A UNA REFERENCIA GEOGRÁFICA SI ESTA EN COMUNICACIÓN CON EL CONTROL ESTE SE PUEDE IDENTIFICAR.
- PUEDE SUCEDER QUE UN HELICÓPTERO SOBREVUELE LA CAPITAL FEDERAL SIN QUE EL CONTROLADOR TENGA CONOCIMIENTO DE ELLO?
- SI MAS EN ESA ÉPOCA QUE NOSOTROS RECIÉN IDENTIFICÁBAMOS A UNA ALTURA ENTRE DOSCIENTOS CINCUENTA TRESIENTOS METROS SI PUEDE SER FACTIBLE.
- A ESA ÉPOCA SI?
- SI.
- CUANTOS CONTROLADORES TRABAJAN POR TURNO?
- POR TURNO CUATRO CONTROLADORES.
- Y CUANDO EL TURNO ES NOCTURNO?
- NOCTURNO AHORA DOS EN ESA ÉPOCA ERAN CREO QUE EN EL AÑO NOVENTA Y CUATRO HABÍA UNA SOLA PERSONA.
- EL DIECISIETE O EL DIECIOCHO DE JULIO DEL NOVENTA Y CUATRO USTED TUVO GUARDIA?
- YO ESTUVE EL DIECISIETE A LA NOCHE HASTA LA SEIS DE LA MAÑANA DEL DIA DIECIOCHO SI NO ME SI CORRECTO.
- DEL DIECISIETE AL DIECIOCHO ESTUVO SOLO?
- CREO QUE SI, SI SI CREO QUE SI.
- SEÑOR PRESIDENTE A LOS EFECTOS SURGIENDO UNA CONTRADICCIÓN QUE QUIERO QUE PUEDE SER ACLARADA, FOJAS LE VOY A DAR LA DECLARACIÓN DE SESENTA Y SEIS MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE VUELTA AL COMIENZO DE LA VUELTA AL COMIENZO.
- USTED NOS ACABA DE DECIR QUE EL DIA DIECISIETE ESTUVO DE LA NOCHE HASTA LAS SEIS HORAS DEL DIA DIECIOCHO, USTED RECUERDA HABER DECLARADO EN OTRA OPORTUNIDAD VINCULADO DON ESTOS SUCESOS?

- SI SE QUE ME TOMARON DECLARACIÓN HACE UNOS AÑOS NO ME ACUERDO.
- JUSTAMENTE EN EL AÑO NOVENTA Y NUEVE USTED PRESTO DECLARACIÓN EN UNA DEPENDENCIA POLICIAL.
- SI.
- Y EN ESA OPORTUNIDAD USTED DIJO QUE ESTUVO DE GUARDIA EL DIA DIECIOCHO DE JULIO DE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y CUATRO ENTRE LAS VEINTIDÓS HORAS Y LAS SEIS HORAS DEL DIA SIGUIENTE.
- ESTE NO, HOY CASUALMENTE ESTUVE RECABANDO PORQUE PASO MUCHO TIEMPO Y HE CERTIFICADO QUE ESTABA EL DIA DIECIOCHO, ESTA DOCUMENTADO EN UN LIBRO DE GUARDIA, PERDÓN EL DIA DIECISIETE A PARTIR DE LAS VEINTIDÓS HORAS HASTA EL DIA DIECIOCHO DEL SEIS DE LA MAÑANA, ESO ESTA ASENTADO EN EL LIBRO DE NOVEDADES DEL AEROPUERTO NO.
- ESO LO ACABA DE VERIFICAR HOY ANTES DE CONCURRIR AQUÍ?
- CLARO PORQUE NO RECORDABA PASO TANTO TIEMPO QUE NO SABIA QUE FECHA HABÍA ESTADO DE TURNO ENTONCES PARA ESTE COMPROBAR HABER REALMENTE QUE FECHA ESTUVE ACUDÍ A LOS REGISTROS NO.
- SI, USTED NOS SABE DECIR AL CONTROLADOR FILMOR LO CONOCE?
- FILMORE?
- SI.
- SI.
- EN ESA VERIFICACIÓN QUE HIZO HOY PUDO VERIFICAR POR ESOS DÍAS CUANDO ESTUVO FILMORE COMO CONTROLADOR?
- QUE DIA ESTUVO FILMORE DE TURNO?
- SI.
- NO LA VERDAD QUE NO.
- DONDE SE ENCUENTRA ESE ESE LIBRO DE GUARDIA?
- Y ESTIMO QUE LO DEBE TENER LA JEFATURA DE AEROPUERTO.
- PERO USTED DONDE FUE A VERLO?
- YO LO FUI A VER EN LA JEFATURA MIA EN EL VA NO LO VI DIRECTAMENTE ME INFORMARON DE QUE YO HABÍA ESTADO ESA FECHA.
- A QUIEN LE PIDIÓ ESE DATO?
- AL JEFE MÍO AL JEFE DE LA TORRE DE CONTROL DE VUELO.
- AH AH Y QUIEN ES SU JEFE?
- JUAN CARLOS COBETAS SE LLAMA.
- PERFECTO.
- ACTUALMENTE.
- DOCTOR GRACIAS SEÑOR PRESIDENTE, TENIENDO COMO BASE SI SE ACUERDO NO, EL ATENTADO OCURRIDO EL DIECIOCHO DE JULIO USTED RECUERDA ALGUNA SITUACIÓN ANÓMALA EN SU TURNO?
- NO EN MI TURNO FUE NORMAL NO NOTE NADA ANORMAL ESA FECHA.
- DÍGAME DE HABER UNA CIRCUNSTANCIA LLAMADA ANORMAL SE EFECTÚAN COMENTARIOS ENTRE LOS DISTINTOS OPERADORES?

- SI SE INFORMA O SE REGISTRA POR SE DEJA ASENTADO POR ESCRITO SI LLEGA HABER ALGUNA NOVEDAD FUERA DE LO QUE NO ES NORMAL NO.
- EN DONDE SE ANOTA?
- EN EL LIBRO DE NOVEDADES.
- QUEDA GUARDADO EL LIBRO DE NOVEDADES?
- SI TENGO ENTENDIDO QUE SI.
- Y DONDE?
- ESO DESCONOZCO ESO LE PODRÍA INFORMAR ES EL JEFE DE LA TORRE.
- ES COMÚN UNA INCOMUNICACIÓN CON OTRO CONTROLADORES DE AEROPUERTOS VECINOS?
- SI ES COMÚN EN ESA ÉPOCA ERA FRECUENTE AHORA NO TANTO.
- Y PORQUE MOTIVO?
- Y POR LOS MOTIVOS ECONÓMICOS O SEA SE ESTABLECÍAN REUNIONES NO CIERTO REUNIONES DE TRABAJO PARA COMENTAR ESTE TRATA DE MEJORAR LA PROFESIÓN EN ESA ÉPOCA DESPUÉS SE FUE PERDIENDO ESO POR EL TEMA ECONÓMICOS.
- Y DURANTE EL TURNO DIGAMOS COOPERABAN ENTRE LOS DISTINTOS CONTROLADORES?
- Y EN EL CASO DE AEROPARQUE NOSOTROS EH TIENE COMUNI TENEMOS COMUNICACIÓN CON EL CONTROLADOR QUE ESTA EN EZEIZA SAN FERNANDO DON TORCUATO QUILMES EN ESA ÉPOCA.
- Y EN RELACIÓN A QUE MOTIVOS A ESA ÉPOCA?
- LABORAL.
- SI YA SE PERO PERO PORQUE ELEMENTO QUE SE PERCIBÍA ALGUNA SITUACIÓN FUERA DE LO COMÚN?
- ENTIENDO NO NO EN CASO DE QUE OCURRIERE ALGO ANORMAL EN ESTE CASO SI UNO LLEGA A VER UN ECO EN ESTE CASO O EN UN SECTOR QUE NO ESTA IDENTIFICADO SE PREGUNTA A LOS CONTROLES ADYACENTES SI ESE ECO ESTA IDENTIFICADO O LO TIENE IDENTIFICADO O ESE AVIÓN EN EL SUPUESTO CASO QUE LO SEA ESTA EN COMUNICACIÓN CON ALGÚN CONTROL ADYACENTE AEROPARQUE.
- SEÑOR USTED TIENE CONOCIMIENTO ACUERDO A SU OFICIO SI EN CUANTO A SISTEMA DE VIGILANCIA AÉREA ALGUNA OTRA AUTORIDAD TAMBIÉN EFECTÚA CONTROLES O BARRIDOS MEDIANTE RADAR?
- NO NO TENGO CONOCIMIENTO.
- QUE TIPO DE REGISTROS ELABORAN EN CUANTO AL DESEMPEÑO DE LA DE SU FUNCIÓN COMO CONTRADOR CONTROLADOR AÉREO?
- NO ENTIENDO A QUE TIPO DE REGISTROS SE REFIERE.
- SI DE RADIO LAS NOVEDADES QUE PUEDAN SURGIR DE RADIO SE ANOTAN EN ALGUNA CIRCUNSTANCIA?
- LAS NOVEDADES QUE SURJAN SE LA DEJAN ASENTADAS EN EL LIBRO DE NOVEDADES.
- SIEMPRE EL LIBRO DE NOVEDADES?
- SIEMPRE EL LIBRO DE NOVEDADES.
- NO HAY NINGÚN OTRO TIPO DE REGISTRO?
- OTRO TIPO DE REGISTRO EH ESTA HAY UNA CINTA O SEA LA COMUNICACIÓN QUE TENEMOS NOSOTROS ESO QUEDA GRABADO

PERMANENTEMENTE O SEA LAS COMUNICACIONES QUE SE REALIZAN EN AEROPARQUE O EN CUALQUIER CONTROL ESTA GRABADO ESO.

- YA SEA POR ESCRITO O POR CINTA CUANTO TIEMPO SE GUARDA?
- LA CINTA CREO QUE SON TREINTA DÍAS NO NO LO TENGO BIEN EN CLARO PERO CREO QUE SON TREINTA DÍAS.
- TODO VUELO IMPLICA QUE HAYA UN REGISTRO PREVIO, TODO VUELO DE UNA AERONAVE?
- SI HAY UN REGISTRO PREVIO ES QUE SE LLAMA PLAN DE VUELO.
- HAY ALGUNA AERONAVE QUE PUEDA ESTAR EXIMIDA DE ESE PLAN DE VUELO?
- Y PUEDE HABER.
- PUEDE DAR UN EJEMPLO O COMENTAR ALGO QUE TENGA DE SU CONOCIMIENTO?
- NO NO ESTE PUEDE HABER PORQUE A SUCEDIDO CASOS DE AVIONES QUE HAN SOBREVOLADO ZONAS Y NO HAN PRESENTADO EL PLAN DE VUELO QUE EN ESTE CASO QUE SERIA ...(i)...
- Y EN ESE CASO COMO SE PROCEDE?
- Y SE BUSCAN LOS MEDIOS DE IDENTIFICAR LA AERONAVE EH SI LA AERONAVE ESTA EN COMUNICACIÓN CON UN CONTROL BUENO SE LE PIDE INFORMACIÓN AL PILOTO QUE INFORME TIPO DE AERONAVE MATRICULA Y SI ES NECESARIO LA LICENCIA DEL PILOTO.
- MUCHAS GRACIAS SEÑOR ...(l)...
- NO NO HAY PORQUE.
- MUCHAS GRACIAS SEÑOR PRESIDENTE.
- DOCTOR JACOBY DOCTOR ZUPPI?
- NO TENGO PREGUNTAS SEÑOR PRESIDENTE GRACIAS.
- DOCTORA DOCTORES, DOCTOR POBLETE DOCTOR UBEIRA.
- SEÑOR COMO SABE QUE LOS DATOS QUE LE ESTA DANDO EL PILOTO SON CORRECTOS?
- NO ES MI FUNCIÓN SABER SI SON CORRECTOS O NO ESTE CADA PILOTO TIENE UNA LICENCIA QUE ESTA REGISTRADA EN EL DEPARTAMENTO DE TRANSITO AÉREO NO CIERTO, Y EN BASE A ESO TENDRÁN A LA INFORMACIÓN QUE LE PUEDA DAR YO ESTE ESO SE VERIFICA DESPUÉS EN LOS REGISTROS SI ES CORRECTO O NO.
- RECIÉN DECLARARON DOS COLEGAS SUYOS ANTERIOR A USTED Y NOS DIERON DIFERENTES VERSIONES CON RESPECTO DEL TEMA DE LA ALTURA DE VUELO USTED NOS HIZO MENCIÓN RECIÉN QUE SON TRESCIENTOS METROS OTRO DIJO CIENTO CINCUENTA OTRO NOVECIENTOS LA PREGUNTA ES DIGAMOS DENTRO DE LAS ME IMAGINO QUE DEBE HABER ALGÚN REGISTRO ALGÚN TIPO DE MEDIDA QUE ADMINISTRATIVA QUE FIJE LA ALTURA MÍNIMA PARA VOLAR POR EJEMPLO SOBRE CAPITAL FEDERAL ESO DONDE ESTA, ESTA EN ALGUNA ORDENANZA?
- ESO ESTA EN UN REGLAMENTO DE TRANSITO AÉREO EN UN MANUAL QUE DONDE ESPECIFICA LA ALTURA MÍNIMA DE SOBREVUELO EN UNA ZONA POBLADA O EN UNA ZONA LLANA.
- EH EL VUELO NOCTURNO Y EL VUELO DIURNO ES EXACTAMENTE LO MISMO CUMPLE LO MISMOS REQUISITOS?
- DOCTOR PERDÓN PERDÓN.

- PERDÓN POR TODO RESPETO POR EL DOCTOR UBEIRA YO CREO QUE LA ALTURA MÍNIMA SE REFERÍA LA ALTURA MÍNIMA EN FUNCIÓN DE CUAL EL RADAR LA PUEDE DETECTAR NO LA ALTURA MÍNIMA REGLAMENTARIA SON DOS CUESTIONES DISTINTAS CON TODO RESPETO ME PARECE QUE HAY UNA CONFUSIÓN GRACIAS.
- BUENO ENTONCES.
- TENGO ENTENDIDO SI DOCTOR ACÁ.
- ESTA BIEN LA PREGUNTA.
- POR LO MENOS EL TESTIGO SE HA REFERIDO POR LO MENOS YO TAMBIÉN INTERPRETE LO MISMO.
- LE PIDO MIL DISCULPAS LA VERDAD QUE YO ENTENDÍ QUE O SEA UNO DIJO NOVECIENTOS OTRO DIJO ES MAS TAMPOCO ME QUEDA CLARO CUAL ES LA ALTURA MÍNIMA DE RADAR NO PERO EN CUALQUIER CASO DIGAMOS LA PREGUNTA ES CUANTO ES LA ALTURA MÍNIMA DE VUELO SEGÚN EL EL REGLAMENTO ESTA MEDIDA ADMINISTRATIVA DE SOBREVUELO SOBRE ...(I)...
- DEPENDE DEL TIPO DE AERONAVE QUE SOBREVUELEN EN ESTE CASO UNA ZONA POBLADA.
- UN HELICÓPTERO.
- UN HELICÓPTERO MIL PIES TRECIENTOS METROS SERIAN.
- ESA ES LA ALTURA MÍNIMA?
- ESA LA ALTURA MÍNIMA QUE PUEDE SOBREVOLAR EN UNA ZONA POBLADA.
- EN EL CASO DE QUE SOBRE UNA ZONA POBLADA EL HELICÓPTERO DESCienda DE ESOS TRECIENTOS METROS POR CUALQUIER MOTIVO QUE SEA DIGAMOS SE LO TIENE QUE COMUNICAR A LA TORRE A LA TORRE EH.
- DE CONTROL?
- DE CONTROL?
- NO.
- NO.
- DOCTOR DOCTOR LOZANO DOCTOR MORENO.
- NINGUNA PREGUNTA MUCHAS GRACIAS
- DOCTOR GARCÍA.
- NO SEÑOR.
- DOCTOR VALLE.
- SOLAMENTE UNA SEÑOR PRESIDENTE PIDO DISCULPAS SI YA LO CONTESTO, COMO SON LOS TURNOS Y COMO LOS LOS TIEMPOS DE DESCANSO CONCRETAMENTE?
- LOS TURNOS SON.
- POR AQUELLA ÉPOCA EN EL NOVENTA Y CUATRO.
- PARA EL NOVENTA Y CUATRO SI.
- USTED NOS DIJO QUE DE NOCHE ESTABA UNO SOLO Y DESPUÉS HABÍA.
- CLARO EN ESA ÉPOCA SE CUMPLÍAN DIECIOCHO TURNOS DE OCHO HORAS EN EL MES.
- PERDÓNEME PERO ERAN ROTATIVOS LOS TURNOS O ERAN DIGAMOS?

- SI ERAN ROTATIVOS SON ROTATIVOS ACTUALMENTE SIEMPRE FUERON ROTATIVOS O SEA NO SON FIJOS.
- Y CUALES SON LOS DISTINTOS LAS DISTINTAS POSIBILIDADES SE TURNOS DE CERO A OCHO ASÍ?
- AH BUENO EN EL CASO DE AEROPARQUE ESTA DIVIDIDO EN TRES SON TRES TURNOS.
- SI.
- DE CERO SEIS A CATORCE HORAS.
- DE CERO SEIS A CATORCE SI.
- DE CATORCE A VEINTIDÓS.
- SI.
- Y DE VEINTIDÓS HORAS A CERO SEIS.
- VEINTIDÓS A CERO SEIS DE VUELTA.
- BUENO ESO ES LO QUE QUERÍA SABER MUCHAS GRACIAS.
- Y CUANDO VUELVE A TOMAR SU USTED AL OTRO DIA VUELVE A TOMAR TURNO O TIENE UN?
- NO NO NO SON FIJOS EH SON DIECIOCHO TURNOS MENSUALES O SEA QUE LOS PUEDE SER UN FIN DE SEMANA O CUALQUIER DIA DE LA SEMANA EN GENERALMENTE SON PARA DAR UNA REFERENCIA CON VEINTICUATRO LO MÍNIMO SERIAN VEINTICUATRO HORAS DE DESCANSO UN DIA DE POR MEDIO O SEA UN TURNO DE OCHO HORAS TENDRÍA QUE TENER UN DIA LIBRE Y AL SIGUIENTE RECIÉN PODRÍA TOMAR SERVICIO NO.
- DOCTOR SASSO?
- NO GRACIAS SEÑOR PRESIDENTE.
- DOCTOR GARCÍA DIETZE, DOCTOR DROMI?
- NO SEÑOR PRESIDENTE.
- DOCTORA PARASCANDOLO?
- ...(I)...
- DOCTOR ROMERO?
- SI, SEÑOR AGUILAR PARA ESA ÉPOCA HABÍA UN ...(I)... NOCTURNO Y HABÍA UN SOLO OPERADOR?
- SI CORRECTO.
- ESTABA PLANTIFICADO NO NO PODÍA AL FIN ALGUNA CIRCUNSTANCIA ALGUIEN QUE LO REEMPLAZARA?
- SI EH PODRÍA REEMPLAZARLO LO QUE PASA QUE EN ESA ÉPOCA AEROPARQUE TENIA UN HORARIO DE CIERRE NO ESTABA ABIERTO LAS VEINTICUATRO HORAS DEL DIA COMO EN LA ACTUALIDAD SI CREO QUE SE CERRABA A LAS CERO CERO O A LAS CERO CERO TREINTA EN ESA ÉPOCA AEROPARQUE HASTA LAS SEIS DE LA MAÑANA DEL DIA SIGUIENTE NO HABÍA ACTIVIDAD AÉREA.
- Y PERO BIEN Y SI INGRESABA UNA AERONAVE EN UNA CIRCUNSTANCIA ANÓMALA NADIE LO CONTROLABA?
- NO NO EL OPERADOR DE TURNO ESTABA PRESENTE PERO LAS OPERACIONES EN ESA ÉPOCA SE CUMPLÍAN EN ESE HORARIO PODRÍA HABER OCURRIDO O PUEDA OCURRIR EN UN CASO DE CIERRE QUE HAYA UN VUELO.
- UN AVIÓN SANITARIO SUPONGAMOS?
- SANITARIO.

- SI.
- CORRECTO.
- LA PREGUNTA.
- OH SI SI.
- NO NO TERMINE POR FAVOR.
- O EN EL SUPUESTO CASO QUE HAYA UN VUELO UNA EMERGENCIA AÉREA QUE TENGA EL AEROPUERTO MAS CERCANO SEA AEROPARQUE Y BUENO HABRÁ QUE ATENDERLO PARA QUE PUEDA PROCEDER AL ATERRIZAJE EN ESTE CASO.
- NO LA PREGUNTA APUNTA A QUE SI USTED TENIA UN REEMPLAZANTE EVENTUAL USTED O?
- EN EL CASO DE QUE A MI ME SUCEDIERA ALGO?
- SI.
- TENÍAMOS COMUNICACIÓN CON EL ESTE CON EL JEFE QUE ESTABA EN ESE MOMENTO Y BUENO SI UNO TENIA ALGÚN PERCANCE O ALGO POR EL ESTILO NO PODÍA CONTINUAR EL TURNO POR ALGÚN MOTIVO SE LO LLAMABA Y EL LE MANDABA EL REEMPLAZANTE.
- PERFECTO MI COLEGA CONTINUARA.
- UNA PREGUNTITA RECUERDA SI EN LA GUARDIA SUYA ESTA DE LA NOCHE DEL DIECISIETE Y MADRUGADA DEL DIECIOCHO HUBO ALGUNA MANIFESTACIÓN PUBLICA O DEPORTIVA QUE HAYA ORIGINADO ALGÚN PEDIDO DE AUTORIZACIÓN PARA TRANSITO AÉREO EXTRA?
- NO NO RECUERDO.
- NADA MAS.
- UNA PREGUNTA MAS DÍGAME SEÑOR.
- ESPERE ESPERE DISCÚPEME DOCTOR ESTABA PRIMERO EL DOCTOR GARCÍA.
- SI UNA SOLA NO SE SI LA CONTESTO PERO SI RECUERDA EL NOMBRE DEL JEFE DE TORRE EN EL AÑO NOVENTA Y CUATRO?
- EN EL AÑO NOVENTA Y CUATRO ME PARECE QUE ERA MORONI DE APELLIDO MORONI.
- MORONI?
- MORONI NO ESTOY SEGURO PORQUE PARA ESA FECHA HUBO CAMBIOS EN LA JEFATURA NO RECUERDO BIEN SI HABRÁ SIDO EN ESE AÑO O EN EL SIGUIENTE.
- DESPUÉS DEL JEFE DE TORRE EN AUTORIDAD COMO COMO ES DIGAMOS LA JERARQUÍA?
- Y DESPUÉS DEL JEFE DE LA TORRE SIGUE EL JEFE DE OPERACIONES Y EL JEFE DE AEROPUERTO.
- Y EL JEFE DE OPERACIONES QUIEN ERA?
- EN ESE MOMENTO EN EL AÑO NOVENTA Y CUATRO ME PARECE QUE ERA MANUEL SORIA.
- MANUEL?
- MANUEL SORIA.
- SORIA?
- SORIA ME PARECE EH.
- GRACIAS.
- DOCTOR VALLE?

- SEÑOR PRESIDENTE EN RELACIÓN A UNA PETICIÓN QUE A CASO SEA DE INTERÉS EH QUIERO PREGUNTARLE AL TESTIGO CUAL ES EL TELÉFONO EH DE LA JEFATURA DONDE ESTA ESE LIBRO DE GUARDIAS O DE NOVEDADES.
- MIRE EL LIBRO DE NOVEDADES EL QUE SE LO PUEDE INFORMAR ES EL JEFE DE LA TORRE YO NO SE DONDE SE REGISTRA DONDE SE ARCHIVA LOS LIBROS DESCONOZCO.
- LO PENSABA PEDIR QUE EL TRIBUNAL ESTE SE SIRVIERA POR TELEFÓNICAMENTE CONSULTAR ESTAS GUARDIAS QUIEN ESTUVO PERO EN FIN GRACIAS.
- DOCTOR UBEIRA.
- EH CUAL ES EL DIA DE MAYOR TRAFICO AÉREO SEÑOR DURANTE LA SEMANA?
- BUENO EN LA ACTUALIDAD NO HAY DÍAS FIJADOS PERO EN ESA ÉPOCA ERAN LOS VIERNES Y DOMINGOS.
- Y DOMINGOS?
- SI.
- Y EL DOMINGO ERA EL DIA QUE MENOS GENTE HABÍA DE GUARDIA?
- NO SIEMPRE HAY LA MISMA CANTIDAD DE PERSONAL DE TURNO.
- EH PARA QUE ME QUEDE CLARO DIGAMOS CADA CONTROLADOR TIENE UN SECTOR DEL CIELO PARA CONTROLAR O TODOS CONTROLAN TODO COMO SE DIVIDE LA TAREA?
- LA TAREA EN EL CASO DE AEROPARQUE ESTA DIVIDIDA EN TRES SECTORES SON TRES FRECUENCIAS DISTINTAS UNA FRECUENCIA ESTA EN COMUNICACIÓN CON LOS AVIONES EN TIERRA LA SEGUNDA ES UNA FRECUENCIA DE COORDINACIÓN CON EZEIZA CON BUENOS AIRES CONTROL Y LA TERCERA ES LA QUE ESTA EN COMUNICACIÓN CON LAS AERONAVES EN VUELO.
- O SEA DIGAMOS HAY UN SOLO CONTROLADOR QUE ES EL QUE CONTROLA TODO LO QUE SEA APROXIMACIÓN DE TRANSITO?
- LO QUE SEA DESPEGUES Y ATERRIZAJES Y AVIONES EN SOBREVUELO SI SE HACE EN UNA SOLA FRECUENCIA.
- GRACIAS SEÑOR.
- NO HAY PORQUE.
- MUY AMABLE SEÑOR AGUILAR PUEDE RETIRARSE GRACIAS POR CONCURRIR EH.
-