

- RAÚL ARBOR
- EDAD?
- CUARENTA Y SIETE AÑOS.
- ESTADO CIVIL?
- CASADO.
- PROFESIÓN?
- OFICIAL DE POLICIA.
- ESCALAFÓN?
- BOMBEROS.
- LUGAR Y FECHA DE NACIMIENTO?
- VEINTIUNO DE MARZO DE MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y CINCO CAPITAL FEDERAL.
- NOMBRE DE SU PADRE?
- JULIO ARBOR.
- EL DE SU MADRE?
- ERUNDINA DIEGUES.
- SU DOMICILIO?
- SENILLOSA TRES CUATRO SEIS PLANTA BAJA TRES CAPITAL.
- CON MOTIVO DE LOS SUCESO OCURRIDOS EN LA AMIA EL DIECIOCHO DE JULIO DE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y CUATRO USTED RESULTO LESIONADO?
- COMO.
- RESULTO LESIONADO USTED?
- NO NO NO.
- SUFRIÓ ALGUN DAÑO EN SU PATRIMONIO?
- NO.
- ANTES DE INGRESAR USTED HA LEÍDO UN LISTADO DE PERSONAS QUE SON QUE ESTÁN IMPUTADAS EN LA CAUSA CONOCE ALGUNA DE ELLAS?
- NO.
- TAMBIEN HA LEÍDO UN SEGUNDO LISTADO DE PERSONAS QUE SON QUERELLANTES EN LA CAUSA CONOCE ALGUNA DE ELLAS?
- NO.
- BIEN SEÑOR FISCAL.
- GRACIAS SEÑOR PRESIDENTE SEÑOR ARBOR BUENAS TARDES.
- BUENAS TARDES.
- AL MOMENTO DEL ATENTADO DE LA AMIA DONDE PRESTABA USTED FUNCIONES?
- EN LA DIVISIÓN BRIGADAS DEL DEPARTAMENTO MITIGACIÓN DE EXPLOSIVOS.
- CON QUE JERARQUÍA LO HACIA?
- PRINCIPAL.
- CUAL ES SU ESPECIALIDAD SEÑOR?
- EXPLOSIVOS.
- PUEDE DESCRIBIRNOS QUE ESTUDIOS HA REALIZADO CURSOS Y DESDE CUANDO?
- HE REALIZADO DISTINTOS CURSOS ACA EN ARGENTINA Y EN EL EXTERIOR, EN LA ARGENTINA HE REALIZADO CURSOS EN LA ESCUELA

DEL EJERCITO AUSPICIADO POR LA UNIVERSIDAD DE CANADÁ SOBRE EXPLOSIVOS HE PARTICIPADO EN JORNADAS DE QUE HA CONVOCADO LA EMBAJADA DE ISRAEL SOBRE ...(I).... DE ARTEFACTOS EXPLOSIVOS QUE SE UTILIZAN EN ISRAEL HE PARTICIPADO EN LA COMISIÓN NACIONAL DE ENERGÍA ATÓMICA EN OTRO CURSO SOBRE PROTECCIÓN DE EDIFICIOS ANTE ATAQUE CON EXPLOSIVOS, HE HECHO OTRO CURSO EN FABRICACIONES MILITARES SOBRE MANIPULACIÓN TRASPORTE Y DESTRUCCIÓN DE SUSTANCIAS EXPLOSIVAS, HE HECHO UN CURSO POST EXPLOSIÓN EN ESTADOS UNIDOS HE HECHO UN CURSO DE MANEJO DE LA ESCENA DEL CRIMEN TERRORISTA EN EL FBI, HE PARTICIPADO EN FRANCIA EN INTERPOL EN EL CUARTO CONGRESO INTERNACIONAL DE EXPLOSIVOS Y ARMAS.

– DURANTE CUANTOS AÑOS TRABAJO EN LA DIVISIÓN EXPLOSIVOS A LA QUE HIZO REFERENCIA?

– DIECISIETE.

– DÍGAME AL MOMENTO DEL ATENTADO USTED DONDE SE ENCONTRABA PRECISAMENTE?

– YO ME ENCONTRABA EN MI DOMICILIO.

– FUE AL ESCENARIO DE LOS HECHOS?

– SI YO SENTÍ YO ESTABA MAS PRECISAMENTE EN LA COCINA EN MI DOMICILIO SENTÍ LA VIBRACIÓN EN EL PISO EN EL SUELO Y SENTÍ LA EXPLOSIÓN EL ESTRUENDO EH PRENDÍ LA TELEVISIÓN CREO QUE HABÍA UN PROGRAMA DE MAURO VIALE QUE ESTABA A LA MAÑANA EH EMPEZÓ A PASAR FLASH LLAME A LA DEPENDENCIA ME DIJERON QUE NO HABÍA NADIE QUE ESTABAN TODOS EN LA CALLE PASTEUR QUE APARENTEMENTE HABÍA HABIDO UNA EXPLOSIÓN POR LO CUAL ME FUI INMEDIATAMENTE AGARRE MI AUTO Y ME FUI PARA HAYA.

– QUIEN ERA SU SUPERIOR INMEDIATO EN EL DEPARTAMENTO O LA DIVISIÓN?

– EN LA DIVISIÓN ERA EL SUBCOMISARIO URGU QUE ERA EL JEFE DE LA BRIGADA.

– DÍGAME CUANTO TIEMPO APROXIMADAMENTE DESPUÉS DEL ATENTADO USTED LLEGO A LA CALLE PASTEUR?

– Y HABRÉ ESTADO EN EL LUGAR DIEZ Y MEDIA Y TREINTA Y CINCO.

– CON QUIEN CONVERSO O CON QUIEN FUE LA PRIMERA PERSONA QUE SE ENCONTRÓ O CHARLO UNA VES QUE ARRIBO AL LUGAR?

– ME ENTREVISTE CON EL SUBCOMISARIO LOPEZ EL ENTONCES SUBCOMISARIO LOPEZ ESTE HICIMOS UNA OBSERVACIÓN GENERAL DE LOS DAÑOS EH NOTAMOS UN FUERTE OLOR A AMONIACO LUEGO HICIMOS UNA RECORRIDA UNA VUELTA MANZANA OBSERVANDO DAÑOS EN LA DISTANCIA AL LLEGAR A LA INTERSECCIÓN DE PASTEUR Y VIAMONTE OBSERVAMOS UNA COLUMNA DE ALUMBRADO QUE APARENTEMENTE SOBRE LA PARED DEL EDIFICIO EN LA OCHAVA A UNOS VEINTE METROS DE ALTURA HABÍA UN GOLPE SE VE QUE HABÍA IMPACTADO AHÍ ESA COLUMNA DE ALUMBRADO ESTABA PERFORADA COMO SI LE HUBIERAN PASADO ESQUIRLAS DE UN LADO A OTRO LA BASE ESTABA COMPLETAMENTE COMO SI USTED TOMA U CILINDRO Y LO UNE Y LO APLASTA Y LUEGO SEGUIMOS VIENDO TODO TODO EL PANORAMA GENERAL DE LO QUE ESTABA PASANDO DE LO QUE HABÍA PASADO HABÍA UNA GRAN CONMOCIÓN ESTE HABÍA GENTE QUE

CORRÍA DESESPERADAMENTE PARA TODOS LADOS UNA GRAN CONFUSIÓN BUENO ERA UNA SITUACIÓN BASTANTE CAÓTICA.

– DE ESA PRIMERA RECORRIDA QUE USTED NOS RELATO QUE EFECTUÓ LLEGARON ALGUNA CONCLUSIÓN CON EL COMISARIO LOPEZ EN ESE PRIMER MOMENTO?

– EH DESPUÉS ANALIZANDO VIENDO DESDE LA VEREDA ENFRENTA EFECTOS EH APARENTEMENTE LA EXPLOSIÓN NO HABÍA SIDO INTERNA SON LAS PRIMERAS CONJETURAS QUE SACAMOS.

– SOBRE QUE BASE SACAN ESAS PRIMERAS CONJETURAS?

– Y DE HABER SIDO UNA EXPLOSIÓN INTERNA TODOS LOS ESCOMBROS DE LA O SEA IMPACTOS DE ESQUIRLAS DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA AMIA TENÍAN QUE HABER IMPACTADO EN LA SOBRE LA VEREDA DE ENFRENTA COSA QUE NO SE PRESENTABA SE PRESENTABAN SI EFECTOS DE ONDA DE ONDA EXPANSIVA DESPUÉS OBSERVAMOS UNA CAMIONETA DE SACAN TOTALMENTE PERFORADA QUE DE HABER SIDO INTERNA TAMPOCO TENDRÍA ESOS EFECTOS EH OBSERVAMOS EL PATRULLERO EL CAPOT ESTABA LEVANTADO SOBRE EL PARABRISAS TAMPOCO ESE EFECTO SE HUBIERA PRESENTADO LOS TODOS LOS VECTORES DE ONDA O LOS DAÑOS COMO PAR SIMPLIFICAR EL TERMINO ESTE HACÍAN PENSAR ESTE QUE LA EXPLOSIÓN ERA EXTERNA.

– CON RESPECTO AL PATRULLERO QUE DEBÍA HABER PASADO O COMO DEBÍA ESTAR PRESENTADO PARA QUE EVENTUALMENTE HUBIERA SIDO INTERNA LA EXPLOSIÓN O SEA SI HUBIERA SIDO INTERNA QUE DATOS O COMO QUE DEBERÍA HABER PRESENTADO EL PATRULLERO PARA QUE USTEDES LLEGUEN A ESA CONCLUSIÓN.

– Y EL CAPOT NO TENDRÍA QUE ESTAR LEVANTADO POR EMPEZAR PORQUE SI LA ONDA SE GENERA ADENTRO LO QUE HACE ES IMPULSAR TODO EL FRENTE DEL EDIFICIO O SEA LA MAMPOSTERÍA HACIA LA CALLE ESO A LO SUMO A LO SUMO LO HUBIERA TAPADO DE ESCOMBRO PERO NO LEVANTARLO PORQUE ES PROPIO DEL EFECTO DE UNA ONDA EXPANSIVA DE UNA ONDA DE PRESION O SEA QUE EL PATRULLERO LOS DAÑOS QUE TENIA NO ERAN DE INCLUSO TENIA PERFORACIONES DE ESQUIRLAS QUE POR SU ANGULO IGUAL QUE LA CAMIONETA DE SACAN DETERMINABAN UNA EXPLOSIÓN EXTERNA.

– DÍGAME COMISARIO ES AHORA.

– COMISARIO.

– COMISARIO EN ESA PRIMERA RECORRIDA QUE HACE CON LOPEZ OBSERVARON ALGUN ALGUNA EVIDENCIA O ALGUN ELEMENTO DE INTERÉS?

– NOS LLAMO LA ATENCIÓN LA COLUMNA RESTOS DE CUBIERTAS.

– HABER RESTOS DE CUBIERTAS ADONDE OBSERVO?

– SOBRE LA VEREDA DE ENFRENTA ESTE RESTO SI MAL NO RECUERDO TAMBIEN DE UNA LLANTA SOBRE LA VEREDA DE ENFRENTA ESTE LO QUE MAS EN PRINCIPIO LO MAS LLAMATIVO ERAN LOS RESTOS DE DE CUBIERTA ESO DE HABER SIDO UNA EXPLOSIÓN INTERNA NO HUBIERA SUCEDIDO Y EN BASE A LA EXPERIENCIA QUE OBTUVIMOS EN LA EMBAJADA DE ISRAEL EN EL ATENTADO A LA EMBAJADA ESTE SE PRODUCE UNA DISEMINACIÓN Y UNA ROTURA DE PIEZAS EN LOS ALREDEDORES.

- O LOS DAÑOS COMO PARA SIMPLIFICAR EL TERMINO ESTE HACIAN PENSAR ESTE QUE LA EXPLOSION ERA EXTERNA.
- HE... Y CON RESPECTO AL PATRULLERO COMO DEBIA ESTAR PRESENTADO PARA QUE EVENTUALMENTE HUBIERA SIDO INTERNA LA EXPLOSION O SEA SI HUBIERA SIDO INTERNA QUE DATOS O COMO... QUE DEBERIA HABER PRESENTADO EL PATRULLERO PARA QUE USTEDES LLEGUEN A ESA CONCLUSION.
- Y CAPOTE NO TENDRIA QUE ESTAR LEVANTADO POR EMPEZAR, PORQUE SI LA ONDA SE GENERA ADENTRO LO QUE HACE ES IMPULSAR TODO EL FRENTE DEL EDIFICIO O SEA LA MAMPOSTERIA HACIA LA CALLE ESO A LO SUMO LO HUBIERA TAPADO DE ESCOMBRO, PERO NO LEVANTARLO PORQUE ESO ES PROPIO DE UN GRAN EFECTO DE LA UNA ONDA EXPANSIVA DE UNA ONDA DE PRESION, O SEA QUE EL PATRULLERO LOS DAÑOS QUE TENIAN NO ERAN E INCLUSO TENIAN PERFORACIONES ESQUIRLAS, QUE POR SU ANGULO IGUAL QUE LA CAMIONETA DE SACAN DETERMINABAN UNA EXPLOSION EXTERNA.
- HE DIGAME... COMISARIO ES AHORA.
- COMISARIO.
- EN ESA PRIMER RECORRIDA QUE HACE CON LOPEZ OBSERVARON ALGUNA EVIDENCIA ALGUN ELEMENTO DE INTERES.
- NOS LLAMO LA ATENCION LA COLUMNA HE RESTOS DE CUBIERTAS.
- A VER RESTOS DE CUBIERTAS DONDE OBSERVO.
- SOBRE LA VEREDA DE ENFRENTE ESTE... RESTO SI MAL NO RECUERDO TAMBIEN DE UNA LLANTA SOBRE LA VEREDA DE ENFRENTE ESTE... DESPUES... LO QUE MAS EN PRINCIPIO ERA LO MAS LLAMATIVO ERAN LOS RESTOS DE CUBIERTAS ESO DE HABER SIDO UNA EXPLOSION INTERNA NO HUBIERA SUCEDIDO Y EN BASE A LA EXPERIENCIA QUE OBTUVIMOS EN LA EMBAJADA DE ISRAEL EN EL ATENTADO DE LA EMBAJADA ESTE... SE PRODUCE UNA DISEMINACIÓN Y UNA ROTURA DE PIEZAS EN LOS ALREDEDORES.
- DIGAME COMISARIO CHEQUEARON SI ESOS RESTOS DE CUBIERTAS Y DE LLANTAS PODIAN PERTENECER O ESTABAN FALTANTES EN ALGUNOS VEHICULOS QUE ESTABAN ESTACIONADOS EN LA CUADRA.
- SI, SI, AL NO FALTAR NINGUN VEHICULO ESTE QUE LE FALTARA LA CUBIERTA O LA LLANTA OBVIAMENTE ESTE SE TRATABA DE ALGO QUE HABIA ESTADO SOMETIDO A UNA EXPLOSION, ACLARO QUE ERAN RESTOS DE CUBIERTAS NO ESTOY HABLANDO DE CUBIERTAS ENTERAS.
- ESOS RESTOS DE CUBIERTA LE PERMITIERON POR LO MENOS DETERMINAR, YA NO EN EL VEHICULO SI NO SI SE TRATABA DE LAS DIMENSIONES DEL VEHICULO EVENTUALMENTE.
- SE DICE SE EMPEZO... COMO EN UNA DE LAS CUBIERTAS TENIA UNA INSCRIPCION DEL RODADO, SE HIZO UNA CONSULTA TELEFONICA HABER SOBRE QUE COCHE SE IBA MONTADA ESE RODADO, EN PRINCIPIO NOS DIJERON QUE IBA MONTADO SOBRE UN PEUGEOT, SOBRE TRAFIC Y SOBRE EM... NO RECUERDO EL OTRO VEHICULO EN ESTE MOMENTO.

- ANTE QUIEN SE HIZO ESA CONSULTA.
- A UNA GOMERIA COMUN, A UNA GOMERIA COMUN.
- USTED RECUERDA EN QUE MOMENTO DEL DIA FUE OCURRIO ESTE HECHO.
- Y SON LOS PRIMEROS RESTOS QUE ENCONTRAMOS ASI QUE TIENE QUE HABER SIDO CERCANO AL MEDIODIA, PROXIMO AL MEDIODIA.
- HE PUDIERON DETERMINAR EN ESOS PRIMEROS MOMENTOS SI EN LA ZONA EXISTIA PELIGRO DE DERRUMBES.
- HE SE VEIA MUCHAS ESTRUCTURAS QUE ESTABAN COLGANDO DE SUS HIERROS SE VEIAN MUCHAS MAS LA PERSIANAS O LAS VENTANAS DESENCAJADAS CON RIESGO DE CAERSE, RAJADURAS EN EDIFICIOS, HE YO CONSIDERE ASI FUE EL CRITERIO QUE CONSIDERO ES QUE REALMENTE LA ZONA PRESENTABA PELIGRO.
- EN QUE RADIO SE PODIA DETERMINAR QUE EXISTÍA ESTE PELIGRO DE ACUERDO A LA OBSERVACION POR USTED REALIZADA.
- YO DIRIA UN RADIO DE TREINTA METROS.
- MAS ALLA DE LOS TREINTA METROS.
- EXISTIA.
- EXISTIA PERO YA DE OTRO TIPO TAL VEZ CAIDA DE ALGUNA MAMPOSTERÍA DE ALGUN VIDRIO QUE HAYA ESTADO SUELTO, DE ALGUNA VENTANA QUE SE HAYA DESENCAJADO POR LA ONDA EXPANSIVA EM... DE ESE TIPO DE RIESGO.
- Y EN RADIO DIGAMOS.
- NO UN RIESGO ESTRUCTURAL A ESO ME REFIERO HE.
- HE DEJANDO DE LADO ESTE... EL RIEGO ESTRUCTURAL EL PELIGRO YA SEA POR ALGUNA DE LAS CAUSALES QUE USTED MENCIONO COMO CAIDA DE MAMPOSTERIA O VIDRIOS EN QUE RADIO APROXIMADO USTED PODRIA UBICARLOS.
- HE YO LOS LLEVARIA HASTA LOS SESENTA METROS, MAS O MENOS ESO ES LO QUE SE ESTABLECIO.
- CUAL FUE LA MODALIDAD DE TRABAJO QUE SE ACORDO SE ESTABLECIO UNA VEZ ALREDEDOR DEL LUGAR Y LUEGO DE ESTA PRIMERA RECORRIDA.
- BUENO INMEDIATAMENTE EL SUBCOMISARIO LOPEZ HE COMISARIO INSPECTOR LOPEZ HE SE TRATO DE BUSCAR UN CENTRO DE OPERACIONES DONDE PODER ACUMULAR EVIDENCIA Y DESDE ALLI QUE ESTUVIERA PROXIMO AL LUGAR Y DESDE ALLI DIRIGIR TODA LA FAZ INVESTIGATIVA EN LO QUE TIENE QUE VER CON LA MATERIA.
- SE UBICO ESTE CENTRO OPERACIONAL.
- SI, SI.
- EN DONDE SE INSTALO.
- SE INSTALO EN UN LOCAL CERCANO EL LOCAL QUE SE DEDICABA A VENTA DE ESCRITORIOS UTILES DE OFICINA QUE POR LO QUE REVISAMOS CUANDO ENTRAMOS ERA SEGURO.
- BASTANTE SEGURO.
- HE USTED QUIEN DECIDIO ESTE LUGAR USTED SOLO.
- NO, NO ESO DE DEFINIO LOPEZ SE HIZO UN CHEQUEO POR LA ZONA Y BUENO SE CONSIDERO QUE ESE LOCAL REUNIA MAS O MENOS

LOS REQUISITOS PARA PODER IR A PARTE EL CONSENTIMIENTO ESTE DE LOS PROPIETARIOS NO OBVIAMENTE.

- RECUERDA SI ESE LOCAL TENIA LINEAS DE TELEFONO PERDON SI, SI TENIA LINEAS TELEFONICAS.

- SI TENIA.

- ESTABAN EN FUNCIONAMIENTO.

- SI.

- Y A QUE DISTANCIA ESTABA DE LA AMIA.

- TRES O CUATROS LOCALES MAS, DE LO QUE ERA EL EDIFICIO DE LA AMIA SIN MAL LO RECUERDO OSEA YENDO PARA VIAMONTE SOBRE LA MISMA ACERA O SEA ACERA IMPAR.

- SE DESIGNO ALGUNA PERSONA A CARGO DE ESE CENTRO OPERACIONAL QUIERO DECIR QUE ESTUVIERA EN FORMA PERMANENTE.

- SI SE ESTABLECIO DESDE EL MOMENTO QUE... ESE FUE EL CENTRO DE OPERACIONES SIEMPRE HABIA UNA PERSONA PERMANENTE.

- RECUERDA QUIEN ERA.

- NO ESO SE ALTERNABA ESTABA EL COMISARIO ELGUERO, ESTABA YO, HE SI ALGUNO DE LOS DOS NO ESTABAMOS HABIA UN OFICIAL PERO SIEMPRE HABIA ALGUIEN.

- HE PERSONAL AJENO A LA POLICIA CONCRETAMENTE PERSONAL PERTENECIENTE A ESE LOCAL EXISTIA AHÍ PRESENTE EN EL MOMENTO QUE USTEDES TRABAJABAN.

- SI, SI.

- CONCRETAMENTE QUE TAREAS SE DESEMPEÑARON EN ESE LOCAL.

- ESE LOCAL ESTE LES PEDIMOS UN PIZARRON PARA HACER UN PRIMER BOSQUEJO UN PRIMER BORRADOR DE LA ZONA DE INFLUENCIA ESTE... TRABAJAMOS YO CALCULO QUE LOS PRIMEROS CINCO METROS A PARTIR DE LA ENTRADA HACIA EL FONDO TRABAJAMOS UTILIZAMOS NADA MAS QUE LOS PRIMEROS CINCO METROS, ESTE Y AHÍ SE LIBERO UN POCO EL LUGAR PARA IR ACOMODANDO LAS COSAS QUE SE IBAN RECOGIENDO LAS COSAS QUE SE IBAN ENCONTRANDO.

- PODRIA DESCRIBIR EL PIZARRON EL CUAL USTED HIZO REFERENCIA.

- HE ERA UN PIZARRON ESOS QUE SE USAN PARA MARCADOR HE... SE BORRA TAMAÑO AHORA QUE ME ACUERDO PERO TENDRIA UN METRO POR UN METRO, UN METRO MAS O MENOS CON UN ... LO QUE LO SOSTENIA Y SE BORRABA ASI, SE ESCRIBIA CON MARCADOR.

- USTED EFECTUO ALGUNA NOTACION EN ESE PIZARRON.

- SI, SI.

- SEÑOR PRESIDENTE SE LO PODRIAMOS EXHIBIR A EFECTOS QUE LO RECONOZCA E INDIQUE CUAL ES LO QUE A ESCRITO.

- SI COMO NO.

- LE VOY A EXHIBIR UN PIZARRON Y ME DICE SI PUEDE SER ESE AL QUE USTED SE REFIERE Y SI HAY GRAFIAS SUYAS ALLI CUAL SERIA SUYA .

- SI EL PIZARRON ES ESTE Y LA MI... MI ESCRITURA ES LA QUE DICE INTERIOR JUNTO A CACHO EL MULTIPLE DE ADMISION Y ESCAPE.
- LA PUEDE SEÑALAR.
- AHÍ.
- DISCULPEME LA PUEDE VOLVER A LEER.
- INTERIOR JUNTO A CACHO.
- HE TIENE MICROFONO EL OTRO SÁQUELO.
- DICE INTERIOR JUNTO A CACHO PORQUE CACHO ERA COMO SE HABIA LLAMADO A UNA DE LAS VICTIMAS QUE ESTUVO ATRAPADAS HE.. UN DIA Y MEDIO CREO SIMAUEK CREO QUE SE LLAMABA, EN EL SUBSUELO DE LA AMIA JUNTO A UN CISTERNA QUE ESTUVIERON AHÍ Y ESTUVIERON TRABAJANDO PARA PODER SACARLO, POR ESO YO COMO REFERENCIA PUSE CACHO, PORQUE NO SABIA COMO SE LLAMABA LA VICTIMA ESTE Y LA PIEZA FUE EL MULTIPLE DE ADMISION Y ESCAPE LA QUE ESTABA AHÍ, QUE A MI ME ES AVISADO POR LA REGENTE QUE ESTABA TRABAJANDO EN EL RESCATE DE EL QUE HABIA PARTE DE UN AUTOMOVIL AHÍ ADENTRO POR LO QUE YO ESPERE A QUE SE LO SACARA ESTE PRIMERO SIEMPRE SE PRIORIZARON LAS TAREAS DE SALVAMENTO SOBRE LAS TAREAS NUESTRAS AUNQUE HUBIERA QUE DEMORAR LA OBTENCION DE ALGUNA EVIDENCIA, UNA VEZ QUE LO SACARON ENTONCES INGRESE YO HE Y DADO QUE ERA ALTAMENTE PELIGROSO HABIA MUCHO ESCOMBRO SOBRE DONDE ESTABA LA CISTERNA Y DONDE ESTABA LA VICTIMA ESTA... INGRESE YO PERSONALMENTE PORQUE TAMPOCO QUISE ARRIESGAR A NINGUNO DE MI PERSONAL.
- ESTO QUE DIA OCURRIO SI LO RECUERDA, O CUANTOS DIAS SI ES QUE ASI FUE DESPUES DE LA EXPLOSION.
- CREO QUE FUE AL OTRO DIA A LA TARDE.
- HAY ALGUNA OTRA ANOTACION QUE LE PERTENEZCA.
- NO, NO.
- SI EL SEÑOR PRESIDENTE LO AUTORIZA PUEDE TOMAR ASIENTO YA.
- TOME ASIENTO.
- SEÑOR ALBORD, HABIA UN NUMERO TAMBIEN AHÍ JUNTO A ESA ANOTACION QUE... QUE QUERIA SIGNIFICAR ESE NUMERO.
- LOS NUMEROS ERAN LOS NUMEROS PROVISORIOS QUE SE LE IBAN DANDO A LAS PIEZAS A MEDIDA QUE IBAN INGRESANDO AL CENTRO DE OPERACIONES ESTE SE LE RE ENUMERABA SE LAS EMBOLSABA SE ENUMERABA LAS BOLSAS Y LUEGO SE LAS TRASLADABA AL ASIENTO DE EXPLOSIVOS EN EL DEPARTAMENTO CENTRAL DE POLICIA.
- USTED DIJO QUE SECUESTRO ESA PIEZA ESE MULTIPLE.
- SI.
- EL ACTA LA LABRO USTED.
- SI .
- EN QUE LUGAR LO HIZO.
- PRIMERO POR LA PELIGROSIDAD ESTE LEVANTE EL ELEMENTO Y DESPUES CUANDO SALI LO HICE AFUERA.

- NO, NO ME QUEDO CLARO QUIEN LE AVISO DE LA EXISTENCIA DE LA PIEZA EN ESE LUGAR.
- LA GENTE QUE ESTABA TRABAJANDO EN EL RESCATE DE ESA PERSONA.
- HE RECUERDA SI CONVOCO TESTIGOS PARA LABRAR EL ACTA.
- NO COMO VOY A METER TESTIGOS AHÍ.
- YO LE PREGUNTO.
- NO, NO.
- HABIA ALGUNA DIRECTIVA EN CUANTO A LAS FORMAS DE CONFECCION O LABRADO DE LAS ACTAS QUE SE HAYA TOMADO.
- SI EL SUBCOMISARIO LOPEZ QUE ESTABA A CARGO DE TODA LA INVESTIGACION EL DIO TODA UNA DIRECTIVA QUE NO SE ARRIESGARA Y ESA FUE RETRANSMITIDA TANTO POR EL GUERO COMO POR QUIEN HABLA ERAMOS LOS QUE SECUNDABAMOS A LOPEZ EN ESTA TAREA HE DE NO ARRIESGAR ABSOLUTAMENTE A NINGUN CIVIL PARA SECUESTRAR UNA EVIDENCIA.
- DIGAME SEÑOR COMISARIO, LO CAMBIO UN POQUITO DE TEMA ALGUNA VEZ SE PIDIO COLABORACION ALGUNA EMPRESA AUTOMOTRIZ.
- HE SI ACIADEA, ESTO VIENE A RELACION DE QUE EN UNA DE LAS PIEZAS QUE SE HAYAN SE ENCUENTRA HE... EL ROMBO CARACTERISTICO DE RENO, ENTONCES ESTE SE COMISIONO PERSONAL PARA QUE CONCURRA A UNA CONCESIONARIA RENO A LOS EFECTOS QUE NOS PUEDAN IDENTIFICAR FEHACIENTEMENTE LA PIEZA, SI BIEN NOSOTROS AL TENERLAS EN NUESTRAS MANOS COMPARAMOS CON ALGUNOS VEHICULOS RENO, POR EJEMPLO HABIA AMBULANCIAS EL SAME QUE ERAN RENO PERO NO OBSTANTE QUERIAMOS TENER UNA CONFIRMACION DE LA EMPRESA DE QUE NOS DIJERA QUE VEHICULO PERTENECIA .
- RECUERDA DE QUE PIEZA SE TRATABA O COMO ERA SI LA PUEDE DESCRIBIR.
- SE QUE TENIA EL ROMBO DE RENO Y QUE PERTENECIA A LA PARTE DELAN... DE LO QUE ES LA PARTE DELANTERA DEL AUTO, HE O SEA LA MECANICA QUE DE LA PARTE DELANTERA DEL AUTO.
- RECUERDA QUIEN ENCONTRO ESA PIEZA.
- NO.
- EL LUGAR DONDE FUE HALLADA.
- TAMPOCO.
- CUANDO OCURRIO ESTE HALLAZGO.
- Y TIENE QUE HABER SIDO EN ESE MOMENTO EN ESA MAÑANA.
- A QUE MAÑANA SE REFIERE.
- EN LA MAÑANA DEL ATENTADO.
- PORQUE DICE QUE TIENE QUE HABER SIDO EN ESA MAÑANA.
- Y SI NOSOTROS YA LA TENIAMOS AL MEDIODIA UN POCO PASADO AL MEDIODIA YA LA TENIAMOS, LA GENTE YA ESTABA RECORRIENDO LOS LUGARES ESTABA TRAYENDO ESTE... RESTOS.
- RECUERDA QUE PERSONAL LE FUE ENVIADO A CIADEA A FIN DE EFECTUAR ESTA CONSULTA O ESTE COTEJO.

- FUE SE LOS MANDO CON UN MOVIL NUESTRO Y FUE UN OFICIAL A CARGO DE HACER ESA CONSULTA, SI MAL NO RECUERDO FUE DEVIASI SI MAL NO RECUERDO.
- USTED TUVO ANTE SU VISTA LA PIEZA EN ALGUN MOMENTO.
- SI, SI.
- ESTARIA EN CONDICIONES DE RECONOCERLA.
- SI, SI.
- SEÑOR PRESIDENTE SI LE PARECE EL MOMENTO AHORA A VER SI EL TESTIGO PUEDE OBSERVAR LAS PIEZAS EXISTENTES EN LA SALA.
- EXHÍBALE LAS PIEZAS.
- PÓNGASE DE PIE, TOME EL MICROFONO NUEVAMENTE OBSERVE LAS PIEZAS QUE ESTAN AQUÍ Y DIGAME SI ENCUENTRA AQUELLA A LA QUE USTED SE REFIERE, SILENCIO POR FAVOR.
- SI ESTA ES LA QUE PRESENTA EL ROMBOIDE DE RENO, SI ESTA.
- PIEZA NUMERO.
- TREINTA.
- CORRECTO.
- ALGUNA PIEZA MÁS DOCTOR.
- O, NO POR EL MOMENTO NO.
- LUEGO DE ESTE CONTACTO CON LA GENTE DE CIADEA QUE SE MANDO A UNA PERSONA USTED CREO QUE DIJO QUE ERA DE ...(I)... SE SIGUIO MANTENIENDO CONTACTO CON ELLOS SE ESTABLECIO ALGUNA METODOLOGIA DE TRABAJO.
- SI, SE LE SOLICITO A PERSONAL DE LA EMPRESA CIADEA QUE ENVIARÁ GENTE A LOS EFECTOS DE SEGUIR IDENTIFICANDO PIEZAS DE AUTOMOTOR, ESTE Y COSA QUE CIADEA ACCEDIO Y SIEMPRE SE CONSTITUYERON EN EL DEPARTAMENTO DE POLICIA.
- HE USTED SIGUIO CONCURRIENDO A LOS DIAS SIGUIENTES AL LUGAR DEL HECHO.
- SI, SI.
- A PARTE DE ESTE ELEMENTO QUE NOS RELATO QUE SECUESTRO ENCONTRO USTED PERSONALMENTE ALGUNA EVIDENCIA O ALGUN ELEMENTO MAS.
- HE NO YO NO YO ESTABA A VER SI, TENIAMOS OFICIALES SE HABIA DISTRIBUIDO LA ZONA, PARA QUE FUERA CHEQUEADA POR DIFERENTES OFICIALES QUE TODOS TIENEN EXPERIENCIA EN LO QUE ES POS EXPLOSION EL... O SEA QUE ESTABAMOS MAS BIEN EN UNA LINEA GENERAL NO EN LA BUSQUEDA PUNTUAL DE LA EVIDENCIA SI NO MAS BIEN EN LA DIRECCION DE LA INVESTIGACION ES DECIR EN LA DIRECCION NO PORQUE ESTABA LOPEZ PERO EN UN NIVEL INFERIOR ESTABAMOS NOSOTROS.
- CON QUE ELEMENTOS TRABAJABA VOLVIENDO AL TEMA DE EL PERSONAL DE CIADEA QUE CONCURRIO AL DEPARTAMENTO HE CON QUE ELEMENTOS ELLOS TRABAJABAN CON EL RECONOCIMIENTO DE PIEZAS.
- HE NO ENTIENDO CON QUE ELEMENTOS, A QUE SE REFIERE, NO ENTIENDO LA PREGUNTA ELEMENTOS.
- USTED DIJO QUE LLEGABAN CREO QUE DIJO LLEVABAN BOLSAS.

- NO, NO LAS BOLSAS ERA LAS PIEZAS QUE ERAN SECUESTRADAS EN EL LUGAR.
- SI.
- SE LES DABA UN NUMERO PROVISORIO.
- CORRECTO.
- SE EMBOLSABAN, ESA BOLSA SE LA ROTULABA CON UN NUMERO, SE TRASLADABAN AL DEPARTAMENTO CENTRAL DE POLICIA SE CON... VENIA LA GENTE DE CIADEA VENIA UNIDA HABIA UNA CAMIONETA Y VENIA UNIDA DE UN CATALOGO DE FABRICA, HE... NO SE SI A ESO SE REFIERA CON LOS ELEMENTOS, ENTONCES SE ABRIAN LAS BOLSAS SE LES EXHIBIAN LAS PIEZAS A LA GENTE DE CIADEA Y ELLOS ERAN LOS QUE IDENTIFICABAN A QUE CORRESPONDE INCLUSO SE SACABAN FOTOCOPIAS DEL CATALOGO Y SE MARCABAN PARA QUE QUEDE BIEN CLARO A QUE PARTE DEL COCHE PERTENECIA LA PIEZA.
- Y USTED ESTABA PRESENTE CUANDO EL PERSONAL DE CIADEA REALIZABA ESTAS TAREAS.
- NO SIEMPRE PERO SI YO HE FIRMADO NO SE SI ALGUNA DE LAS ACTAS.
- RECUERDA SI SE REMITIO MATERIAL SECUESTRADO A LA FABRICA O DEPOSITOS CORDOBA DE LA FIRMA CIADEA.
- SI, SI ELLOS LA GENTE QUE VINO ERA MAS BIEN ESPECIALISTA EN LO QUE ES LA PARTE MECANICA NO OBSTANTE LOGRARON UNA PIEZA CREO QUE LOGRARON IDENTIFICAR QUE ERA DE CARROCERIA ESTE PERO EN DEFINITIVA ELLOS ESTE HE COMO NO ERAN LOS EXPERTOS EN LO QUE ES CHAPA NOS SUGIRIERON EL ENVIO A CORDOBA PARA QUE SEA ANALIZADO EN PLANTA, EN LA PLANTA DE ALLA, NO OBSTANTE RECONOCIERON ALGUN TRAVESAÑO DE UN PORTON TRASERO SI MAL LO RECUERDO ESTE ELLOS... ELLOS, OSEA ELLOS SI TENIAN CONOCIMIENTO DE LO QUE ES LA CARROCERIA O SEA LO QUE ES EL COCHE COMPLETO, PERO ERAN MAS ESPECIALISTA EN LO QUE ES MECANICA.
- CREO QUE NO SE LO PREGUNTE CUANDO LLEVAN ESA PRIMERA PIEZA LA QUE USTED DIJO QUE TENIA ROMBO HACIA CIADEA LE INDICAN AHÍ A QUE VEHICULO O A QUE MODELO DE VEHICULO PERTENECIAN O SI PODIA PERTENECER A UN VEHICULO.
- NO ERA UNA TRAFIC, UNA TRAFIC.
- ALGUNA CARACTERISTICA MAS LE DIERON DE LA TRAFIC.
- NO, NO EN ESE PRIMER MOMENTO NO ERA CORRESPONDIA A UNA TRAFIC.
- CUANDO SE EMPEZARON A OBTENER MAS DATOS SOBRE EL MODELO Y ALGUNAS PARTICULARIDADES.
- CUANDO APARECE EL BLOCK, EL MULTIPLE POR LO QUE YO ME ACUERDO CUANDO APARECE EL MULTIPLE PORQUE ERA MOTOR MIL CUATROCIENTOS EL MOTOR MIL CUATROCIENTOS IBA EQUIPADO POR INFORMACION DE ELLOS OBIAMENTE SE EQUIPABA EN LAS... DOS TIPOS DE TRAFIC EN LA... LAS DOS ERAN CORTAS UNA ERA LA T-TRES DIEZ Y OTRA LA T-TRES MIL CIENTO UNO CREO QUE ERAN LOS MODELOS.
- EN QUE SE DIFERENCIABA ESTOS DOS MODELOS.

- EN QUE UNO TENIA PORTON LATERAL Y OTRO NO.
- EN ALGUN MOMENTO PUDIERON DETERMINAR CONCRETAMENTE LAS PIEZAS ENCONTRADAS A CUAL DE LOS DOS MODELOS DE TRAFIC PERTENECIAN CONCRETAMENTE SI A LA QUE TENIA PUERTA LATERAL O LA QUE NO LA TENIA.
- SI A POSTERIORI SE DETERMINO PORQUE SE HALLO UNA PIEZA DEL PORTON QUE ERA UNA T-TRE DIEZ.
- RECUERDA PARA CUANDO OCURRIO EL HALLAZGO DE ESTA PIEZA.
- EL AÑO NOVEN... PORQUE ESO DESPUES ESE MATERIAL FUE A CORDOBA Y CUANDO VUELVE DE CORDOBA SE LOS CONVOCA NUEVAMENTE, PERO YA VIENE UN ESPECIALISTA EN CHAPAS HE QUE YA NO ES MECANICA Y ES EL QUE EMPIEZA A DETERMINAR LAS CHAPAS, LAS QUE SE PODIA NO, ESTE A UBICARLAS Y EL ES EL QUE UBICA UNA PARTE DE LA CORREDERA DEL PORTON.
- HASTA ESE MOMENTO HABIA ALGUN INDICIO QUE PERMITIERA INCLINARSE EN UNO U OTRO SENTIDO PREVIO A ESE HALLAZGO HABRIA ALGUN OTRO ELEMENTO QUE A USTED LE PERMITIERA O A LA GENTE DE CIADEA DECIR SI ESTABAN EN PRESENCIA DE UNO U OTRO MODELO.
- QUE ESTABAMOS EN PRESENCIA DE UNA CORTA ERA INDUDABLE POR EL TIPO DE MOTOR, DESPUES POR CONVERSACIONES ASI INFORMALES POR ESO LE VUELVO A REPETIR QUE ELLOS NO QUERIAN, NO PODIAN FEHACIENTEMENTE CERTIFICARLO POR ESO LE COMENTO DE QUE SI, HAY UNA QUE LA IDENTIFICARON DE UNA DE LAS PIEZAS DE LA CARROCERIA, O SEA QUE ELLOS DE CARROCERIA TENIAN CONOCIMIENTO, Y NO SE EN UNA CONVERSACION DIJERON ESTO ES DEL PORTON Y BUENO, ASI MAS O MENOS SE FUE... ELLOS TRAIA SIEMPRE UNA T-TRE DIEZ CADA VEZ QUE VENIAN AL... CADA VEZ QUE ERAN CONVOCADOS.
- SIEMPRE LLEVABAN LA MISMA CAMIONETA O SEA ME REFIERO AL MISMO MODELO DE CAMIONETA.
- SI, SI.
- Y ESA CAMIONETA QUE ELLOS LLEVABAN TENIA O NO PUERTA LATERAL.
- SI TENIA.
- HE SE SECUESTRARON ELEMENTOS QUE A LA ...(I)... PERTENECIAN A VEHICULOS AUTOMOTORES PERO NO A RENO TRAFIC.
- SI, SI HAY UN INFORME DE CIADEA DONDE IDENTIFICAN PIEZAS DE TRAFIC Y PIEZAS CORRESPONDIENTE DE ORIGEN DESCONOCIDO O PIEZAS DE OTRO VEHICULOS HE... CREO QUE ERA UN FARO, UNA BOMBA DE NAFTA, BUENO ALGUN OTRA PIEZA QUE EN ESTE MOMENTO NO RECUERDO.
- Y SE PUDO DETERMINAR A QUE VEHICULO PERTENECIAN ESTAS PIEZAS.
- EL FARO CREO NO ESTOY SEGURO, PERO CREO QUE ERA DE PEUGEOT Y LA BOMBA DE NAFTA SI, ERA DE RENO, ERA DE RENO PERO ESTABA INTACTA Y APARENTEMENTE ERA DE UN MODELO ANTERIOR Y NO ME ACUERDO QUE AÑO DE LA DECADA DEL SETENTA ME PARECE QUE ERA LA BOMBA DE NAFTA.

- USTED DICE RENO DE ALGUN MODELO EN ESPECIAL DE RENO SE PUDO AVERIGUAR ALGO DE ESO.
- NO, NO QUE YO RECUERDE NO.
- SE AVERIGUO SI ESA BOMBA DE NAFTA PODIA FUNCIONAR EN UN VEHICULO DE LAS CARACTERISTICAS COMO LOS QUE USTEDES INFORMAN EN EL CUAL HABRIA SIDO COLOCADO EL EXPLOSIVO.
- NO ELLOS LAS DESCONOCIERON COMO PERTENECIENTE A TRAFIC, DE HABER ESTADO PERDON HE.. DE HABER ESTADO A MEN DE LA RESPUESTA DE CIADEA, ELLOS NO LA IDENTIFICAN COMO PERTENECIENTE A TRAFIC, DE HABER ESTADO COLOCADA ESTE HUBIERA NO ESTARIA INTACTA.
- LOS EFECTOS SECUESTRADOS PARA LOS QUE USTEDES REVESTIAN HE INTERES DONDE QUEDABAN GUARDADOS DONDE QUEDABAN DEPOSITADOS UNA VEZ QUE YA ESTABAN EN EL DEPARTAMENTO.
- EN UN DEPOSITO, EN UN DEPOSITO.
- DONDE ESTABA ESTE DEPOSITO.
- EN EL PRIMER PISO DEL DEPARTAMENTO DE BOMBEROS DIGAMOS.
- COMO ERA EL ACCESO A ESE DEPOSITO.
- EL ACCESO, LA LLAVES LAS TENIA, O SEA DELANTE SE MONTO LA OFICINA DE AMIA DONDE SE SACABAN NOTAS PIDIENDO PLANOS ESTE DONDE SE MANEJABA TODO Y EN LA PARTE TRASERA SE GUARDABA LA EVIDENCIA.
- EN ALGUN MOMENTO ESE MATERIAL PROBATORIO DE TODAS ESTAS EVIDENCIAS SALIERON FISICAMENTE DEL DEPARTAMENTO DE BOMBEROS.
- NO.
- QUE TIPO DE ROTURAS PRESENTABA LAS PIEZAS QUE USTED VIO O ANALIZO.
- LAS PIEZAS QUE YO VI ANALICE HE EVIDENTEMENTE ESTE... NO ES UN DESGASTE NATURAL EL QUE TIENEN ESTAS PIEZAS HE NI ES PRODUCTO DE UN CHOQUE ESTO ES PRODUCTO DE UNA PRESION ELEVADA A LA QUE SE HA VISTO SUJETO TODO EL CONJUNTO INCLUSO SI UNO TOMA EL MOTOR O LA TAPA DE VALVULAS UNO SE DA CUENTA DE QUE LA EXPLOSION SE PRODUCE ATRÁS, E IMPULSA AL CONJUNTO HACIA DELANTE EN LA TAPA DE VALVULAS SIN MAL NO RECUERDO LAS BUJIAS ESTAN DOBLADAS HACIA DELANTE EN EL SENTIDO DE HABER SUFRIDO UNA ONDA EXPANSIVA HE... PARTIENDO INCLUSO EL BLOCK A LA ALTURA DEL PRIMER CILINDRO A MEN LA PARTE TRASERA DOBLA EL EJE HE.. DE UNA MANERA DE HABER RECIBIDO UN IMPACTO QUE SE CENTRARIA UNA CARGA EXPLOSIVA QUE SE CENTRARIA COMO PARA PROVOCAR ESTA ROTURA, NO, Y ESTAS DEFORMACIONES SE CENTRARIA ESTE DETRÁS DE LA CABINA DEL... DETRÁS DE LOS ASIENTOS DEL CONDUCTOR.
- DIGAME USTED INTERVINO TOMO CONOCIMIENTOS EN LA FORMA EN QUE SE DETERMINO EL AÑO DE LA CAMIONETA EL MODELO, DEL AÑO CONCRETAMENTE.

- EL AÑO DE LA CAMIONETA HE... SI YO TOME CONOCIMIENTO DEL AÑO DE LA CAMIONETA.
- O SI INTERVINO DE ALGUNA FORMA EN ESA DETERMINACION.
- SE LE PIDIO A CIADEA TODOS ESOS INFORMES, ES DECIR HE CUANDO SIGUIO PASANDO EL TIEMPO ESTE SE LE MANDO A CORDOBA CHAPAS, PARA DETERMINAR COLOR, HE DESPUES SE LE AMPLIO ESA SOLICITUD PORQUE YA HABIAMOS YA SABIAMOS QUE LA CAMIONETA HABIA SIDO TOTALMENTE SINIESTRADA TOTALMENTE INCENDIADA ENTONCES SE LES PIDIO QUE AMPLIARAN EL EXAMEN QUE ESTABAN HABIENDO A LOS EFECTO QUE SE LES PIDIO TEMPERATURAS SOSTENIDAS QUE ES DECIR SI A CHAPA HABIA ESTADO SUJETA A UN INCENDIO DE ESO LA RESPUESTA ES QUE NO, NO HABIA ESTADO SUJETA A NINGUN INCENDIO Y QUE MANTENIA LOS TRATADOS QUE SE LE HACIAN DE FABRICA Y QUE NUNCA HABIA SIDO REPINTADA Y QUE EL COLOR ERA BLANCO CHAPELCO.
- Y EN CUANTO AL AÑO RECUERDA.
- ELLOS LAS SITUABAN POR LOS TRATAMIENTOS QUE LE HACIAN A LA CHAPA CREO QUE ENTRE EL OCHENTA Y SIETE OCHENTA Y NUEVE CREO SI MAL NO RECUERDO.
- ESO POR LA CHAPA Y RECUERDA SI... DIFERIA O ERA EL MISMO EN CUANTO AL ANALISIS POR LAS PIEZAS MECANICAS SI ES QUE SE EFECTUO.
- DESPUES SE HIZO UN ANALISIS SE PIEZAS MECANICAS DE TODAS LAS QUE TUVIERAN NUMERACION ESTE TAMBIEN AHÍ SE DETERMINO DE QUE ERA CORTA PORQUE HAY PIEZAS NOS EXPLICABAN LOS DE CIADEA, HAY PIEZAS DE LAS LARGAS QUE PUEDEN IR EN LA CORTA HAY PIEZAS QUE SON COMUNES A TODOS LOS MODELOS PERO HAY PIEZAS DE LA CORTA QUE NO PUEDEN IR EN LA LARGA, HE ESO EN BASE A LA NUMERACION DE TODAS LAS PIEZAS Y PERDON ME DISPERSÉ.
- EN CUANTO AL AÑO DE ESTAS PIEZAS MECANICAS.
- HAY ALGUNAS POR EJEMPLO ALGUNAS DE LAS LLANTAS SI MAL NO LO RECUERDO DECIAN NOVENTA, NOVENTA Y UNO UNA FECHA POR AHÍ OSEA QUE MAS O MENOS ESTARIA HE HABIA ALGUNAS PIEZAS NOVENTA Y UNO HE DE ESTAS NUMERADAS DIGO HE... ALGUNAS PIEZAS QUE ERAN MODELO NOVENTA Y UNO.
- Y EL RESTO HABIA ALGUNAS QUE NO PERTENECIAN O QUE NO HABIA COINCIDENCIA ENTRE EL CHASIS O LAS CHAPAS Y LOS REPUESTOS O LA PARTE MECANICA MEJOR DICHO.
- NO, NO ENTIENDO LA PREGUNTA PERDON.
- SI SE PUDO DETERMINAR SI LAS PIEZAS MECANICAS USTED DIJO QUE POR EL MATERIAL O POR EL COLOR SE PUDO DETERMINAR MODELO NOVENTA, NOVENTA Y UNO, LA PREGUNTA ES SI SE PUDO LLEGAR ALGUNA CONCLUSION RESPECTO AL AÑO EN CUANTO AL ANALISIS DE LAS PIEZAS MECANICAS QUE TENIA EL VEHICULO.
- HE LA CARROCERIA SI ERA OCHENTA Y SIETE, OCHENTA Y NUEVE HE LAS PIEZAS ALGUNAS ERAN MODELO NOVENTA Y UNO ALGUNAS NOVENTA EM... NO ALCANZO SI YO TOME CONOCIMIENTO QUE LA MECANICA ERA NOVENTA Y UNO.

- ... (I)... EXISTIA, BUENO ESTA BIEN, SI EXISTIA ALGUNA DIFERENCIA CONCRETAMENTE DE AÑOS ENTRE LAS DISTINTAS PARTES DE LA CAMIONETA ANALIZADA, ESA ES CONCRETAMENTE LA PREGUNTA.
- SI LO QUE SI LLAMO LA ATENCION QUE YO ME ACUERDE LO QUE LLAMO LA ATENCION, QUE ELLOS NOS DIJERON QUE POR LA NUMERACION DE LOS ELASTICOS ERA UN PAQUETE DE ELASTICOS DE LARGA DE NUEVE HOJAS, ESTE... QUE NO ES MONTADO ORIGINAL DE FABRICA EN LA CORTA, UNA CAMIONETA CORTA QUE ES DE SIETE.
- Y LE DIERON ALGUNA EXPLICACION SOBRE ESTE HECHO.
- LA EXPLICACION QUE NOS DIERON ERA QUE ERA ILOGICA PORQUE SI YO PRETENDO CON UN MOTOR MIL CUATROCIENTOS HE... TRANSPORTAR MAS PESO O SI YO ESTOY REFORZANDO LOS ELASTICOS O PONIÉNDOLE EL DE NUEVE HOJAS, ES PARA TRANSPORTAR MAS PESO, ESTE LA VIDA UTIL DEL MOTOR IBA A SER MUY CORTA ESA ES LA EXPLICA..., NO HABIA UNA EXPLICACION LOGICA PARA ESO.
- LO CAMBIO UN POQUITO DE TEMA RECORRIO USTED TERRAZAS EN LA ZONA ALEDAÑAS AL ATENTADO.
- NO.
- SABE O LE INFORMARON SI SE SECUESTRO ALGUNA EVIDENCIA EN DICHOS LUGARES.
- SI, SI. CHAPAS, ESTE... SI.
- DURANTE EL TIEMPO QUE USTED ESTUVO EN EL ESCENARIO DE LOS HECHOS RECUERDA HABER OBSERVADO ALGUNA OQUEDAD.
- SI, ES DECIR YO NO TRABAJE DIRECTAMENTE SOBRE AL OQUEDAD TRABAJO EL COMISARIO ELGUERO, SI BIEN LA OQUEDAD EL PRIMER DIA AL MOMENTO DEL HECHO NO SE OBSERVA PORQUE OBIAMENTE ESTA TAPADA DE ESCOMBROS, HE PERO POR TODOS LOS VECTORES Y LOS IMPACTOS Y LAS PROYECCIONES ORIENTABAN DE QUE DE BAJO DE LOS ESCOMBROS DIRIA QUE EN LA PARTE CENTRAL HE TENDRIA QUE ESTAR LA OQUEDAD.
- HE INDEPENDIENTEMENTE DE LO QUE HAYA HECHO HAYA DICHO EL COMISARIO ELGUERO CUANDO USTED TIENE EL PRIMER INDICIO HE FISICO FEHACIENTE POR HABER VISTO ALGO DE LA EXISTENCIA DE ESTA OQUEDAD.
- NO YO AL... OTRO DIA ESTUVE VIENDO CON ELGUERO EL TEMA DE LA OQUEDAD, PERO MUY POR ARRIBA EL ME ESTABA MOSTRANDO LO QUE EL HABIA VISTO COMO OQUEDAD.
- CONCRETAMENTE QUE FUE LO QUE USTED PUDO VER EN ESE MOMENTO.
- VI LA FALTA DE UN PEDAZO DE CORDON ESTE PARTE DE LO QUE ES EL PAVIMENTO HE QUE FALTABA LA CAPA FALTICA, PUDO DETERMINAR APROXIMADAMENTE EN ESE MOMENTO INSISTO APROXIMADAMENTE LAS DIMENSIONES QUE TENIA LA OQUEDAD.
- NO, NO YO NO LAS MEDI, YO NO LAS MEDI.
- Y SE PUDO DETERMINAR DIGAMOS DESDE DONDE HASTA DONDE IBA.
- YO LA VI MUY HE... YO VI ALGUNOS INDICIOS DE LA OQUEDAD, SOBRE LA OQUEDAD VUELVO A REPETIR ESTE TRABAJO ELGUERO HE

LO QUE SI ERA PARA NOSOTROS TECNICAMENTE LOGICO ES QUE LA OQUEZAD TENDRIA QUE ESTAR EN ESA ZONA APROXIMADA.

- EN BASE A QUE SOSTIENE ESTO.
- A TODO LO QUE YA HABIA MENCIONADO ANTERIORMENTE LOS VECTORES DE ONDA, LAS PERFORACIONES DE LA CAMIONETA DE SACAN LAS PERFORACIONES EN EL PATRULLERO HE COMO SE GENERA LA ONDA EXPANSIVA, COMO AFECTA LA PARTE DE ENFRETE, DE LOS EDIFICIOS DE ENFRETE HE... TODO HACIA INDICAR VUELVO A REPETIR QUE NO FUE UNA EXPLOSION INTERNA SI NO QUE FUE UNA EXPLOSION EXTERNA Y SI UNO MIRABA LA PENETRACION DE ESQUIRLAS UNO SE DABA CUENTA MAS O MENOS EL VECTOR INDICABA SI AL CENTRO DE LO QUE SERIA DE LO QUE ERA EL EDIFICIO DE LA AMIA.
- HE LO CAMBIO UN POQUITO DE TEMA, TIENE CONOCIMIENTO SI FUE HALLADO CREO QUE YA LO DIJO PERO SE LO VUELVO A PREGUNTAR SI FUE HALLADO EL MOTOR DE ESTE VEHICULO.
- SI, SI FUE HALLADO.
- CUANDO OCURRIO ESTO.
- HE SIETE DIAS DESPUES ME PARECE DIA VEINTICINCO.
- COMO TOMA CONOCIMIENTO USTED DE ESTA CIRCUNSTANCIA.
- YO ESTABA EN EL DEPARTAMENTO DE POLICIA EN LA OFICINA, HE ME LLAMA EL ENTONCES PRINCIPAL SEARA, ME DICE QUE ENCONTRARON EL BLOCK LE PEDI LA NUMERACION ME DIJO QUE ESTABA TRATANDO DE... SACAR LA NUMERACION DE CONSEGUIR UNA TIZA, ME COMENTO ALGO ASI UN PROBLEMA CON LOS ISRAELIES QUE ESTABAN EN EL LUGAR ESTE ME PASA EL NUMERO DE TELEFONO HE YA SE HABIA HECHO ANTES UN ENLACE CON EL REGISTRO DE LA PROPIEDAD AUTOMOTOR, HE... SE LE PIDE AL QUE HABIA HECHO EL ENLACE QUE ERA EL ENTONCES TAMBIEN PRINCIPAL FIGOLI, QUE AVERIGUARA LA PERTENENCIA DE ESE NUMERO ESTE... COSA QUE HIZO, NOS DIO LA PERTENENCIA A LA DE LA EMPRESA MESIN SRL, HE CONTINUACIÓN SOLICITA UNA GUIA DE TELEFONOS.
- LO INTERRUMPO UN MINUTO ASI VAMOS POR PARTE.
- SI.
- A QUE HORA LO LLAMA SEARA PARA AVISARLE DEL HALLAZGO DEL MOTOR APROXIMADAMENTE EN QUE MOMENTO DEL DIA.
- Y YO CREO QUE CASI INMEDIATAMENTE DEL HALLAZGO, DIEZ MINUTOS DESPUES, MAS O MENOS, DIEZ MINUTOS DESPUES.
- ESTA BIEN PERO NO RESPONDE A MI PREGUNTA A QUE HORA RECUERDA USTED QUE ESTANDO EN EL DEPARTAMENTO DE POLICIA EN SU OFICINA USTED RECIBE ESE LLAMADO.
- NO, NO ME ACUERDO, NO ME ACUERDO.
- QUE ERA A LA MAÑANA AL MEDIODIA.
- NO ERA A LA TARDE, A LA TARDE AL ANOCHECER YA NO AL ANOCHECER ERA.
- HE RECUERDA A QUE TELEFONO LO LLAMA SI ERA UN TELEFONO DE LA DEPENDENCIA SI ERA UN TELEFONO CELULAR.
- NO EL ME LLAMA ESTE... DESPUES ME COMENTA QUE ME LLAMA DE UN CELULAR DE UN OFICIAL SUPERIOR QUE ESTABA EN EL LUGAR.

- Y USTED EN DONDE RECEPCIONA ESE LLAMADO EN QUE TELEFONO.
- HE EN EL TELEFONO DE INVESTIGACIONES QUE EN ESE MOMENTO CREO ERA EL TRES OCHO TRES DOS SEIS CINCO, CINCO.
- HE LE HIZO UN COMENTARIO SEARA USTED LE PREGUNTO DONDE FUE ENCONTRADO EL MOTOR.
- NO EN ESE MOMENTO NO HABLAMOS ESTE... DEL TEMA DEL HALLAZGO PORQUE HE.. PARA NOSOTROS TECNICAMENTE ERA LOGICO QUE ESTUVIERA ADENTRO HE... DE LA AMIA ENTRE LOS ESCOMBROS.
- A ESO IBA UN POQUITITO EXISTIA ALGUNA IDEA ANTES DEL HALLAZGO QUE PARA EL CASO APARECER EL MOTOR DEBIA APARECER EN DETERMINADAS ZONAS Y EN SU CASO PORQUE.
- SI POR LA DISPERSION DE PIES, POR EL IMPACTO QUE RECIBE EN TODAS LA PIEZAS ESTE LOGICAMENTE EL MOTOR TENIA QUE HABER SALIDO IMPULSADO HACIA ADENTRO ESO NO CABE NINGUNA DUDA, Y DESPUES AL PRODUCIRSE EL DERRUMBE TENIA QUE ESTAR ENTRE LOS ESCOMBROS ASI COMO YO ENCUENTRO EL MULTIPLE DE ESCAPE, ENTRE LOS ESCOMBROS EL MULTIPLE DE ESCAPE ES UNA PARTE COMPONENTE DE LO QUE ES EL MOTOR ASI QUE TENDRIA QUE ESTAR BAJO LOS ESCOMBROS.
- HE DISCULPE MI IGNORANCIA, PERO PORQUE MOTIVO TIENE QUE SALIR DISPARADO PARA ADENTRO Y NO POR EJEMPLO PARA ABAJO O PARA OTRO LADO.
- PORQUE SI YO UBICO UNA CARGA HE DETRÁS DE LOS ASIENTOS DELANTEROS SI ESTO EMPUJA DESDE EL CENTRO DE LA CAMIONETA HACIA LOS COSTADOS TODO LO DESPLAZA TODO PORQUE SI EL MOTOR LO ENCUENTRO EN LA OQUEDAD QUIERE DECIR QUE EL EXPLOSIVO ESTABA ARRIBA DEL MOTOR ENTONCES LO HUNDE, AHORA SI ME DESPLAZA EL TREN TRASERO PARA UN LADO Y ME DESPLAZA EL TREN TODA LA PARTE DELANTERA HACIA EL OTRO LADO NO HAY NINGUNA DUDA DE QUE LA EXPLOSION EL CENTRO DE EXPLOSION ESTA ORIGINADO EN EL CENTRO DEL VEHICULO, NO SE SI SOY CLARO.
- SI, SI ESTA BIEN, LA TOTALIDAD DE LAS PIEZAS FUERON HALLADAS SE ENCONTRARON DISEMINADAS EN LA FORMA QUE USTED ESTA EXPLICANDO.
- EFECTIVAMENTE.
- COMO COMPROBO USTED ESTO.
- LOS ESPIRALES APARECEN INTERIOR DE AMIA, CREO QUE LA LLAVE PARA CAMBIAR LA RUEDA APARECE EN EL GRAN SALON DE ASAMBLEAS, EM... EL MULTIPLE BUENO APARECE ADENTRO ESTE... BUENO NO RECUERDO AHORA EN ESTE MOMENTO LAS PIEZAS QUE APARECEN YA, YO LE ESTOY HABLANDO DE PIEZAS YA ALEJADAS DEL GRAN SALON DE ASAMBLEAS ESTE Y DE LAS PIEZAS QUE APARECIERON ENTRE LOS ESCOMBROS DE LA AMIA Y SI LOS ELASTICOS Y LA PARTE APARECE ATRÁS ES OBVIO QUE TODO LO DEMAS FUE IMPULSADO HACIA DELANTE.

- USTED REFIRIO QUE CUANDO MANTIENE LA CONVERSACION TELEFONICA CON SEARA DIJO EN ESE MOMENTO NO LE PREGUNTE DEL LUGAR DEL HALLAZGO MAS ALLA DE LA PRESUNCION QUE USTED TENIA, POSTERIORMENTE
E CONVERSO CON ESTE OFICIAL O CON ALGUN OTRO O ALGUIEN LE COMENTO SOBRE EN QUE LUGAR Y QUIEN HABIA ENCONTRADO EL MOTOR.
- NO, NO EL A LO QUE ME REFIRIO ES QUE UNA PALA LO VUELCA SOBRE UN CAMION Y QUE AHÍ ES DONDE SE OBSERVA EL BLOCK.
- Y QUIEN VIO CONCRETAMENTE ES ESCENA.
- ME PARECE QUE SEARA NO LA VIO, O SEA SON REFERENCIAS NO SE YO NO ESTABA EN EL LUGAR.
- CORRECTO USTED TIENE CONOCIMIENTO QUIEN LABRO SI ES QUE ASI SE HIZO EL ACTA DE SECUESTRO DEL MOTOR.
- SI SUBINSPECTOR LOPARDO.
- CHARLO EN ALGUN MOMENTO CON POSTERIORIDAD DEL HALLAZGO DEL MOTOR CON EL SOBRE ESTE ASPECTO.
- ES LO QUE EL ME DICE QUE ES LO QUE FIGURA EN EL ACTA.
- ES ESTO QUE ACABA....
- EN LOS ELAS, LOS ESPIRALES APARECEN INTERIOR DE A.M.I.A. EH CREO QUE LA LLAVE DE PARA CAMBIAR LA RUEDA APARECE EN EL GRAN SALON DE ASAMBLEAS EH EL MULTIPLE BUENO EL MULTIPLE APARECE ADENTRO ESTE BUENO NO, NO RECUERDO AHORA EN ESTE MOMENTO LAS PIEZAS QUE APARECEN YA, YA YO LE ESTOY HABLANDO DE PIEZAS YA LEJANA DEL GRAN SALON DE ASAMBLEA ESTE Y DE LAS PIEZAS QUE DESPUES APARECIERON ENTRE LOS ESCOMBROS DE LA A.M.I.A. Y SI LOS ELASTICOS Y LA PARTE APARECE ATRÁS ES OBVIO QUE TODO LOS DEMAS FUE SALI FUE IMPULSADO HACIA DELANTE
- EH USTED REFIRIO QUE CUANDO MANTIENE LA CONVERSACION TELEFONICA CON CEARA DIJO EN ESE MOMENTO NO LE PREGUNTE DEL LUGAR DEL, DEL HALLAZGO MAS ALLA DE LA PRESUNCION QUE USTED TENIA POSTERIORMENTE CONVERSO CON ESTE OFICIAL O CON ALGUN OTRO O ALGUIEN LE COMENTO SOBRE EN QUE LUGAR Y QUIEN HABIA ENCONTRADO EL MOTOR
- NO, NO, NO EL ME LO QUE ME REFIRIO ES QUE UNA PALA LO VUELCA SOBRE UN CAMION Y QUE AHÍ ES DONDE DE OBSERVA EL, EL BLOCK
- Y QUIEN VIO CONCRETAMENTE ESE ESCENA
- ME PARECE QUE CEARA NO LA VIO O SEA SON REFERENCIAS NO SÉ YO NO ESTABA EN EL LUGAR
- CORRECTO USTED TIENE CONOCIMIENTO QUIEN LABRO SI ES QUE ASI SE HIZO EL ACTA DE SECUESTRO DEL, DEL MOTOR
- SÍ EH SUBINSPECTOR LOPARDO
- Y CHARLO EN ALGUN MOMENTO CON POSTERIORIDAD DEL HALLAZGO DEL MOTOR CON EL SOBRE ESTE ASPECTO
- ES LO QUE ÉL ME DICE QUE ES LO QUE FIGURA EN EL ACTA
- Y ESO ES LO QUE ACABA DE RELATAR
- QUE APARECIO QUE SI MAL NO RECUERDO LO QUE DECIA EL ACTA EH
- NO, NO LO DEL ACTA NO LO QUE SÍ ES QUE TUVO UNA CONVERSACION AL RESPECTO CON LEOPARDO QUE LE TRANSMITE LEOPARDO
- SI, SI QUE LA PALA ESTABA TRABAJANDO EN EL CENTRO DE LO EN LA PARTE CENTRAL DE LO QUE ERA LA A.M.I.A. LEVANTANDO ELEMENTOS Y QUE

DENTRO DE ESOS ELEMENTOS QUE LEVANTO CUANDO FUE HACER TRASLADADO AL CAMION QUE LO IBA A LLEVAR LOS ESCOMBROS A CIUDAD UNIVERSITARIA ESTE SE DAN CUENTA DE QUE SE ENCUENTRA EL BLOCK AHÍ

– TAMBIEN USTED HABLO QUE CEARA LE COMENTO RESPECTO DE UN INCIDENTE O PEQUEÑO INCIDENTE CON LAS FUERZAS ISRAELIES

– SI, SI EN ESE MOMENTO NO FUE MUY CLARO ESTE YO ANTES DE LAS ACELERIDAD DE LA INVESTIGACION ESTE EN ESE MOMENTO LO QUE ME INTERESABA ERA LO QUE ME PASARA EL NUMERO DEL BLOCK DEL MOTOR EH Y ME COMENTO ALGO ASI SOBRE UN INCIDENTE ESTE NO INCIDENTE UNA PEQUEÑA DISCUSION CON UNA CON EL PERSONAL ISRAELÍ QUE ESTABA AHÍ

– Y EN QUE HABRIA CONSISTIDO O CUAL HABRIA SIDO LA MATERIA DE DISPUTA

– NO DESPUES, DESPUES, DESPUES A POSTERIORI DE ESTAS CONVERSACIONES EL ESTE ME RELATA DE QUE ESTE ES COMO QUE PELEABAN TODOS POR EL BLOCK O SEA LAS FUERZAS NUESTRAS CON LAS FUERZAS ISRAELIES COMO SI SE DISPUTARAN EL BLOCK ENTONCES QUE A TRAVÉS DE UN TRADUCTOR LE EXPLICA QUE LO QUE QUERIAN LOS ISRAELIES ERAN NADA MAS ERA SACARLE UNA FOTO A LO CUAL CEARA ACCEDE A QUE SE LE SAQUE UNA FOTO

– EH USTED DIJO TAMBIEN QUE LE PIDIO A CEARA ÉL NUMERO DE MOTOR Y EL SE LO PASA EH ESO FUE INMEDIATO O, O HUBO OTRA COMUNICACIÓN HUBO ALGUN IMPAS DE TIEMPO

– NO, NO ESO NO, NO ME ACUERDO NO ME ACUERDO NO ME ACUERDO SI HUBO UNA SOLA COMUNICACIÓN DICIÉNDOME QUE ESTE SE ENCONTRO EL BLOCK Y DESPUES ME PASA EL NUMERO NO, NO ME ACUERDO

– EN TAMBIEN CUANDO HABLO DE LA COMUNICACIÓN CON EL REGISTRO DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR DIJO QUE YA ANTES SÉ HABIA ESTABLECIDO UN ENLACE

– SÍ

– CUANDO Y PORQUE MOTIVO

– PORQUE SE EMPEZO A BUSCAR LISTADO DE TRAFFIC ESTE QUE HAYAN SIDO O SEAN AL NO TENER NINGUNA MANERA DE IDENTIFICAR EL COCHE O LA PERTENENCIA ESTE SE EMPEZO A TRABAJAR CON EL CON PARA DECIRLE BUENO SI YO TE PUEDO PASAR UN NUMERO DE MOTOR ESTE VOS ME LO PODES UBICAR Y BUENO SI, SI, SI Y SE HIZO UN ENLACE PREVIO A QUE, QUE DESPUES ESTE SE HALLARA EL MOTOR UNA VEZ SI

– LE INTERRUMPI DISCULPEME

– NO, NO POR ESO ES QUE UNA VEZ QUE SE HALLA EL MOTOR NO SÉ CUANTO HABLA PASADO QUINCE, VEINTE, VEINTE MINUTO MEDIA HORA DA LA PERTENENCIA

– EH QUIEN REALIZO ESTE ENLACE O QUIEN ERA LA PERSONA PERSONAS DE BOMBEROS QUE MANTENIAN COMUNICACIONES EN ENLACE PREVIA CON, CON EL REGISTRO

– FIGOLI, FIGOLI SIEMPRE FUE FIGOLI

– RECUERDA CUANDO EMPEZARON ESTAS TAREAS PREVIAS CON EL REGISTRO DEL AUTOMOTOR O SEA CUANTOS DIAS ANTES DEL HALLAZGO SI LO PUEDE USTED DETERMINAR

– Y YO CREO QUE TRES O CUATRO DIAS DESPUES DE LA DEL DIA DEL ATENTADO SI MAL NO RECUERDO SI

– EH TAMBIEN DIJO QUE UNA VEZ QUE OBTUVO ÉL NUMERO DE MOTOR HABLO ALGO DE MESIN QUE AHÍ, AHÍ ME QUEDE



- CUANDO FIGOLI NOS DA QUE LA PERTENENCIA MESIN ESE ERE ELE YO PEDI UNA GUIA DE TELEFONO COMUN BUSQUE MESIN ESE ERE ELE ESTE EXISTIA EN GUIA LLAME POR TELEFONO NO ME IDENTIFIQUE NI DIJE DE DONDE LLAMABA LO UNICO QUE LE PREGUNTE MESIN ESE ERE ELE SI SEÑOR NO ME ACUERDO TAMPOCO SI ME ATENDIO UN MASCULINO O UN FEMENINO ESTE LE PREGUNTE HASTA QUE HORA TENIAN ABIERTO EH NADA MAS BUENO GRACIAS SE LA PASE TODA ESTA INFORMACION A LOPEZ Y LOPEZ SE LO PASO AL POC
- EH RECUERDA ESTA FIRMA MESIN ESE ERE ELE SI LE SALIA EN GUIA POR LA CHARLA QUE USTED MANTUVO A QUE SE DEDICABA
- NO, NO, NO-TENIA NI LA MENOR IDEA
- Y A QUE HORA TENIAN ABIERTO QUE, QUE, QUE ERA UN LOCAL, UN COMERCIO, UNA FABRICA QUE, QUE ERA ESTO
- NO, NO, NO YO NO TENIA UNA IDEA YO LO UNICO QUE TRATE DE BUSCAR ES MESIN ESE ERE ELE NO SABIA NI A QUE SE DEDICABA ESTE Y TRATAR DE ENCONTRAR UN NUMERO DE TELEFONO Y POR ENDE ESTARIA UNA DIRECCION
- EH PUDO DETERMINAR O SUPONER DIGAMOS POR LA CARACTERISTICA DEL, DEL TELEFONO EN QUE ZONA ESTA UBICADO ESTE NEGOCIO
- ERA CERCANA AL DEPARTAMENTO SÍ
- CERCANA AL DEPARTAMENTO DE POLICIA
- SI CERCANA AL DEPARTAMENTO NO ME ACUERDO SI ERA CANGALLO O CANGALLO O PARANA O SARMIENTO AHI EN ESAS CALLES
- Y DESDE QUE TELEFONO LLAMO DE UN TELEFONO PARTICULAR DE UN TELEFONO
- NO DEL TELEFONO DE LA OFICINA CREO QUE SUPONGO QUE DEL MISMO
- EH SABE QUE DISPUSO LOPEZ UNA VEZ QUE USTED LE, LE, LE TRANSMITE ESTA INFORMACION
- SE LO TRANSMITE AL POC
- Y EN ALGUN MOMENTO USTED SE CONSTITUYO EN LA FIRMA MESIN ESE DIA O POSTERIORES
- NUNCA
- SABE SI GENTE DE BOMBEROS COMPAÑEROS SUYOS LO, LO HICIERON
- LO IGNORO
- CUANDO OBSERVA POR PRIMERA VEZ EL MOTOR
- CUANDO LO TRAEN AL DEPARTAMENTO
- DESPUES QUE MANTUVO ESA COMUNICACION CON PRIMERO QUE DIA FUE
- EL MISMO DIA DEL SECUESTRO
- DESPUES QUE MANTUVO LA COMUNICACION CON CEARA CUANTO TIEMPO DESPUES APROXIMADAMENTE
- EH CUARENTA MINUTOS UNA HORA NO, NO LO TENGO PRESENTE
- RECUERDA QUIEN CONCRETAMENTE LO, LO TRAE
- NO, NO TAMPOCO LO RECUERDO
- EH USTED LE IMPARTIO RESPECTO AL MOTOR ALGUNA DIRECTIVAS A CEARA EN ESA CONVERSACION SOBRE LOS PASOS A SEGUIR LUEGO DEL HALLAZGO
- NO QUE, QUE CONFECCIONARA EL ACTA DE SECUESTRO ES OBVIO ESO NO NECESITABA NI SIQUIERA DECIRCELO PERO BUENO ES DECIR LE DIGO A CEARA QUE SE VUELVA Y QUE SE DISPONGA QUE SE HAGA LA, LA EL ACTA DE SECUESTRO

- TIENE CONOCIMIENTO SI SE EFECTUARON HISOPADOS SOBRE EL MOTOR
- SI SE SOLICITO ESTE PERSONAL DE POLICIA CIENTIFICA A EFECTOS NO HISOPADO CREI QUE ME ESTABA HABLANDO ...(!)...NOSOTROS NO, NO TENGO CONOCIMIENTO DE QUE SE LE HAYA HECHO HISOPADOS
- PORQUE MOTIVO PRIMERO LE PREGUNTO SI ERA NECESARIO PARA ALGUN MOTIVO EN ESPECIAL
- ACLARO QUE NO SOY QUIMICO EH
- CORRECTO ENTONCES NO
- EH Y TIENE CONOCIMIENTO SI ALGUNA OTRA FUERZA LO REALIZO
- NO DESCONOZCO NO RECUERDO
- EH PUEDE DESCRIBIR COMO ESTABA EL MOTOR CUANDO USTED LO OBSERVA POR PRIMERA VEZ O SEA CUANDO LLEGA AL DEPARTAMENTO
- ESTABA LLENO DE HABER ESTADO ENTRE LOS ESCOMBROS CON TIERRA ESTE LO TENIA TIZA DONDE ESTABA EL NUMERO ESTABA TENIA TIZA ESTE VINO EN PARTES TENIA ALGO COLGANDO ESTE ME PARECE QUE EL CARTER ESTE ESTABA ROTO ESTE EN LINEAS GENERALES ESTE BA DETERIORADO
- A QUE CONCLUSION SE LLEGO CON RESPECTO A LA CARGA EXPLOSIVA UTILIZADA CONCRETAMENTE A LA CANTIDAD LE PREGUNTO LE PRE EN ESTE MOMENTO
- SE LLEGO A LA CONCLUSION DE QUE EH POR LA CALIDAD DEL EXPLOSIVO SEGUN INFORMO EL LABORATORIO QUE LA CARGA EXPLOSIVA FUE DE UN MINIMO DE TRESCIENTOS KILOS
- EH SE PUDO DETERMINAR CUAL ERA EL MATERIAL COMPONENTE DE ESTE EXPLOSIVO
- SI ERA UN EXPLOSIVO A BASE DE NITRATO DE AMONIO CON EL AGREGADO DE ALUMINIO CON UN HIDROCARBURO Y VESTIGIOS DE TE ENE TE Y NITROGLICERINA
- TIENE CONOCIMIENTO SI SOBRE ESTE PUNTO SE HA DETERMINAR COMPOSICION DEL EXPLOSIVO Y CANTIDAD ALGUN OTRO ORGANISMO YA SEA NACIONAL O EXTRANJERO REALIZO ALGUN INFORME
- EH ESTADOS UNIDOS CREO QUE EN LOS LABORATORIOS DE A TE EFE EH SE LLEVARON UNAS MUESTRAS QUE FUERON ACOMPAÑADAS PARA DARLE VALIDEZ LEGAL EL JUZGADO ORDENO QUE CONCURRA PERSONAL DE POLICIA FEDERAL ACOMPAÑANDO LAS MUESTRAS Y QUE PRESENCIARA EN LABORATORIO EH LO QUE SE LOS ANALISIS QUE SE PRACTICABAN Y EH ARROJO RESULTADOS SIMILARES A LOS NUESTROS
- SABE SI CON LOS ALGUNOS DE LOS INFORMES PRACTICADOS POR ALGUN ORGANISMO EXTRANJERO EN ALGUN MOMENTO EXISTIO ALGUNA DIVERGENCIA CON LA, LA HIPOTESIS QUE SUSTENTABAN USTEDES
- SI DESPUES LLEGA OTRO INFORME EN EL CUAL ERA UNA MEZCLA DE EXPLOSIVOS NUNCA VISTA ESTE NO ES NUNCA VISTA YO NUNCA LA VI EN LOS DIECISIETE AÑOS PORQUE ES UNA MEZCLA TAN GRANDE DE ALTOS EXPLOSIVOS QUE ERA IMPOSIBLE YO NUNCA LO VI QUE SE ESTUVIERAN MEZCLADO NO TENIA SENTIDO TAMPOCO SI YO NO PUEDO MEZCLAR EXOGENO CON, CON DINITRATO DE TIRINNICLOR CON ESTE CON TE ENE TE SON TODOS ALTOS EXPLOSIVOS
- DIGAMOS LA IMPOSIBILIDAD EH USTED DICE QUE NUNCA LO VIO PERO INDEPENDIENTEMENTE DE ESO HABIA ALGUNA IMPOSIBILIDAD DE QUE EL MATERIAL DIGAMOS ESA UNION DE ESE MATERIAL QUE USTED LE LLAMA LA ATENCION PUDIERA PROVOCAR UNA EXPLOSION O NO ERA



- NO, NO, NO SI, SI PODIA, PODIA PERO NO, NO, NO, ES LO USUAL NO ES LO USUAL QUE SÉ DE ESO NOSOTROS LO ATRIBUIMOS A UN EH EN PRINCIPIO A UN TEMA DE CONTAMINACION EN LOS LABORATORIOS DE ESTADOS UNIDOS EH TANTO ES ASI QUE SOLICITAMOS A TRAVÉS DEL JUZGADO QUE SE NOS INFORMARA QUE METODOLOGIA UTILIZARON PARA LLEGAR A ESAS CONCLUSIONES NUNCA OBTUVIMOS NINGUNA RESPUESTA HASTA DONDE YO SE
- INSISTIERON CON EL PEDIDO
- NO
- DIGAMOS ESTAS DIVERGENCIAS EH EN CUANTO A LOS INFORMES MODIFICABAN EN ALGO DE ACUERDO A SUS CONOCIMIENTOS LA MECANICA DE LA EXPLOSION
- SI ESTAMOS HABLANDO DE TRESCIENTOS KILOS DE ALTO EXPLOSIVO COMO ERA EL SEGUNDO INFORME SI LOS DAÑOS HUBIERAN SIDO MUCHISIMOS MAYORES
- EH USTED DICE QUE PERSONAL DE POLICIA FEDERAL ACOMPAÑO LAS MUESTRAS A LOS LABORATORIOS DE A TE EFE
- SÍ
- Y PRESENCIO LA
- SÍ
- CONVOCARON A LA PERSONA QUE ASISTIO A ESAS PRUEBAS PARA PREGUNTARLE COMO SI COMO PODRIA EVENTUALMENTE HABERSE PRODUCIDO ESTE TIPO DE CONTAMINACION
- NO, NO PORQUE ÉL VUELVE CON EL PRIMER INFORME ENTONCES EL PRIMER INFORME ES EL QUE ES COINCIDENTE DESPUES VIENE OTRO INFORME
- CORRECTO
- EH COMISARIO NOS PODRIA EXPLICAR EH QUE SIGNIFICA EL ATRAQUE DE UNA CARGA EXPLOSIVA Y QUE SIGNIFICA EL DIRECCIONAMIENTO DE UNA CARGA EXPLOSIVA
- EL ATRAQUE DE, DE UNA CARGA EXPLOSIVA ES EH LO QUE SE USA GENERALMENTE EN DEMOLICIONES ESTA EN TODOS LOS MANUALES NACIONALES Y EXTRANJEROS ES TRATAR DE DIRECCIONARLOS A EFECTOS LA MAYOR CANTIDAD DE EFECTOS HACIA UN SECTOR DETERMINADO EL UNA CARGA DIRECCIONADA ES A LOS MISMOS EFECTOS ES EH DIRECCIONAR LA, LA MAYOR CANTIDAD MAYOR DAÑO QUE VA A PRODUCIR ESE EXPLOSIVO EN UN SENTIDO
- EH YO CON ESTE TEMA QUIERO INSISTIR UN POQUITO PORQUE NO ME A QUEDADO CLARO INCLUSIVE DE LOS TESTIMONIOS DE DIAS ANTERIORES EH LE HAGO DE ESTA FORMA LA PREGUNTA
- SÍ
- PARA DIRECCIONAR UNA CARGA ES, ES INDISPENSABLE LA UTILIZACION DE ATRAQUE O HAY OTRA FORMA DE DIRECCIONAMIENTO QUE SEA SIN LA UTILIZACION DE ALGUN ATRAQUE
- NO, NO HAY OTRAS MANERAS DE DIRECCIONAR SE PUEDE CONFIGURAR LA CARGA
- Y COMO, COMO PUEDO HACER
- ES DECIR DAR HAY DISTINTAS FORMAS DE CONFIGURAR UNA CARGA SE PUEDE HACER COMO LA TIPO VIETNAMITA EH SE LLAMA VIETNAMITA BUENO PORQUE LA USABAN EN VIETNAM PERO EN SI ES UN PRINCIPIO DE CARGA HUECA ESTE EL PRINCIPIO FUNDAMENTAL AUNQUE NO ACTUA COMO CARGA HUECA EH SON DOS COSAS DISTINTA VOY A TRATAR DE SER LO MAS EH



CLARO POSIBLE LA CARGA HUECA SE UTILIZA EN LO QUE SEA PERFECTO DE BLINDAJES TODAS LAS ARMAS ANTITANQUE TIENEN LLEVAN EL PRIMERO DE CARGA HUECA PORQUE NECESITAN PERFORAR EL BLINDAJE BIEN EN BASE A ESE TIPO DE CONFIGURACION SE PUEDEN ARMAR CARGAS QUE SIN SER PERFORANTES SI DIRIGAN LA MAYOR ENERGIA HACIA UN SECTOR NO SE SI SOY CLARO NO

– DIGAMOS QUE ESE DIRECCIONAMIENTO YA ESTARIA INCITO EN ÉL, EN EL MATERIAL UTILIZADO EN EL EXPLOSIVO

– NO, NO ESO NO SE LE DA FORMA AL EXPLOSIVO A LA CARGA ES DECIR LA CARGA HUECA A CUARENTA Y CINCO GRADOS LOGRA EL MAYOR PODER DE PENETRACION EH SE LLAMA EFECTO MONRROU PORQUE FUE DESCUBIERTO POR MONRROU CASUALMENTE ESTE DONDE VIO QUE HACIÉNDOLE A UN TACO DE UN EXPLOSIVO UN CORTE A CUARENTA Y CINCO GRADOS UN ANGULO DE CUARENTA Y CINCO GRADOS INICIÁNDOLE POR LA PARTE TRASERA SE PRODUCIA LO QUE SE LLAMA EL EFECTO DEL PARALELOGRAMO O RESULTANTES DE FUERZAS EH ESAS RESULTANTES DE FUERZAS HACIAN QUE LA MAYOR CANTIDAD DE TONEL DEL EXPLOSIVOS PERFORARA EL LOS BLINDAJES O SOBRE LO QUE SE ESTA PROBANDO EN AQUEL MOMENTO DESPUES LAS ARMAS MODERNAS LO QUE TRAEN ES UN CONO DE COBRE PORQUE, PORQUE LA ONDA EXPANSIVA QUE ES LA ONDA EXPANSIVA O EXPLOSIVA LLAMADA QUE SE TRASLADA QUE ES LA QUE TIENE MIENTRAS SE VA QUEMANDO EL EXPLOSIVO QUE ESTO TRANSCURRE EN MILES DE METROS POR SEGUNDO CUANDO LLEGA AL CONO DE COBRE TOMA UN MOVIMIENTO ROTATORIO SOBRE EL CONO DE COBRE LO QUE HACE QUE TENGA MUCHISIMAS MAS PERFORACIONES EN BLINDAJES NO SE SI SOY CLARO EH POR ESO TODAS LAS ARMAS AHORA ANTITANQUES SI USTEDES LAS VEN NO LA VAN A VER PERO ESTE TIENEN EL EXPLOSIVO Y UN CONO DE COBRE EN EL MEDIO QUE SIN EL CONO DE COBRE ES COMO SI UNO CLAVA UN MARTILLO UN CLAVO CON UN MARTILLO Y DE LA OTRA MANERA CON EL CONO DE COBRE ES COMO SI UNO USARA UN TALADRO PORQUE PRODUCE MAYOR POR LA PERFORACION POR LA ROTACION

– EN ESTE CASO

– AHORA

– NO, NO PERDON ADELANTE

– SÍ

– EN ESTE CASO CONCRETO SE PUDO DETERMINAR SI FUE UTILIZADO ALGUN SISTEMA COMO EL QUE USTED RELATA YA SEA DE ATRAQUE DIRECCIONAMIENTO O NO FUE UTILIZADO NINGUNO

– NOSOTROS ESTABLECIMOS DE QUE EH EVIDENTEMENTE ALGUNOS DE LOS DOS O LOS DOS ESTE TIENEN QUE HABER SIDO UTILIZADOS PORQUE CUANDO SE LE ENCARGO A UN INGENIERO AL INGENIERO CARDONI QUE YA HABIA TRABAJADO CON NOSOTROS EN EL ATENTADO A LA EMBAJADA DE ISRAEL EH SE LE ENCARGO PRECISAMENTE QUE NOS DIERA LA SECUENCIA DE DERRUMBE Y QUE ENERGIA HACIA FALTA PARA QUE EL EDIFICIO SE CAYERA COMO SE CAYO EN BASE A ESE ESTUDIO QUE HACE EL INGENIERO CARDONI NOS DA ELLOS SE MANEJAN EN, EN ESTRUCTURAS EN VELOCIDAD DE VIENTO NOS DICE QUE HAY UNA VELOCIDAD DE VIENTO QUE AFECTO EL EDIFICIO PARA, PARA COLAPSARLO ARRIBA CREO QUE DESDE LOS DOSCIENTOS METROS POR SEGUNDO EH DESPUES LE SOLICITAMOS NO SE SI ME VOY DE LA PREGUNTA TAL VEZ ME VOY DE LA PREGUNTA PORQUE TAMBIEN LE SOLICITAMOS QUE HAGA UN ESTUDIO SOBRE EL EJE TRASERO EN SU DEFORMACION

– NO SE VA DE LAS PREGUNTAS SI TIENDE

- ME ESTOY YENDO DE LA PREGUNTA
- NO SE VA DE LA PREGUNTA ME PARECE SI TIENDE A EH DEMOSTRAR O A TRATAR DE SUSTENTAR UNA HIPOTESIS QUE NOS LLEVA QUE LO HAYA LLEVADO A DETERMINAR SI SE UTILIZO O NO ALGUNOS DE ESTOS ELEMENTOS
- BUENO ENTONCES ESTE EN BASE AL A LA A LA VELOCIDAD DE VIENTO EN METROS POR SEGUNDO QUE EL DETERMINA QUE SE COLAPSO MINIMO NECESARIO PARA COLAPSAR EL EDIFICIO DE LA A.M.I.A. LOS EDIFICIOS DE ENFRENTE SE TENIAN QUE HABER CAIDO LOS BALCONES COSA QUE NO SUCEDIÓ ENTONCES LES DIJIMOS LOS BALCONES LE PEDIMOS OTRO ESTUDIO LOS BALCONES A QUE VELOCIDAD DE VIENTO SE TIENEN QUE CAER ENTONCES EL NOS DA DOS PARAMETROS PRIMER PARAMETRO POR LA ROTURA QUE TENIAN LOS BALCONES POR LOS DAÑOS QUE TENIAN LOS BALCONES NOS DICE QUE SUFRIO UN EFECTO DE UN VIENTO DE NOVENTA METROS POR SEGUNDO PARA COLAPSARLO HACIA FALTA CREO QUE CIENTO VEINTE METROS POR SEGUNDO HUBIERAN COLAPSADO O SEA SUFRIO DAÑOS ENTRE CON NOVENTA Y HUBIERA COLAPSADO CON CIENTO VEINTE, CIENTO VEINTI Y PICO SI MAL NO RECUERDO ES DECIR SI NOSOTROS ESTAMOS TENIENDO UNA VELOCIDAD DE VIENTO DOS VEINTIUNO ALGO TIENE QUE HABER PASADO ALGO TIENE QUE HABER PASADO COMO PARA QUE NO SE CAYERAN LOS BALCONES DE ENFRENTE ALGUNA BARRERA TIENE QUE HABER HABIDO DESPUES EH NO OBSERVAMOS TAMBIEN EN EL LUGAR ALGO QUE NOS LLAMO MUCHO LA ATENCION LA LOS LA TIERRA IMPEGADA CONTRA LAS PAREDES EN LOS EDIFICIOS DE ENFRENTE ESO TAMBIEN NOS LLAMO MUCHO LA ATENCION EH ESO HACIA PRESUMIR NOS HIZO PRESUMIR UN ATRAQUE CON TIERRA CON BOLSAS DE TIERRA COMO PARA QUE LOS EFECTOS SOBRE LOS BALCONES ESTE LOGRAR UNA DISMINUCION HACIA ENFRENTE HACIA LA VEREDA DE ENFRENTE EVIDENTEMENTE EL OBJETIVO SI ES QUE ES ASI ERA DERRUMBAR EL EDIFICIO DE LA A.M.I.A. Y NADA MAS
- RECUERDA SI SE TOMARON MUESTRAS
- ESO ES UNA INTERPRETACION
- RECUERDA SI SE TOMARON MUESTRAS DE ESTA TIERRA QUE OBSERVO EN LOS BALCONES DE ENFRENTE ENTRE OTROS LUGARES
- SI, SI, SI SE CONVOCO GENTE DEL NO SE DEJO NINGUNA HIPOTESIS LIBRADA AL AZAR DE LAS QUE NOSOTROS CONSIDERAMOS OBVIAMENTE LOGICAS SE CONVOCO PERSONAL DEL INSTITUTO NACIONAL DE TECNOLOGIA AGROPECUARIA A VER SI LAS MUESTRAS QUE NOSOTROS TOMABAMOS DE TIERRA DIFERIAN DE LA TIERRA PROPIA DEL LUGAR ELLO DE SER ASI NOS HUBIERA DADO UNA REFERENCIA DE QUE EFECTIVAMENTE EN LA CAMIONETA HABIA UN ATRAQUE DE TIERRA Y QUE PERTENECIA A TAL ZONA O SEA DONDE FUE ARMADA LA CAMIONETA CON ESE FIN Y LO QUE PASA QUE EL RESULTADO FUE TAN AMPLIO QUE NO, NO SE PUDO ARRIBAR A NINGUNA CONCLUSION
- USTED DICE QUE FUE AMPLIO PERMITIO POR LO MENOS DETERMINAR SI LA TIERRA ERA NO SE EL TERMINO ADECUADO PERO DISTINTA YA NO EL LUGAR DISTINTA A LA QUE HABIA EN, EN LA A.M.I.A. O EN LA ZONA DE LA A.M.I.A.
- NO, NO SE PUDO DETERMINAR
- ESO NO SE PUDO DETERMINAR
- NO



- PUDO DETERMINARSE SI EL VEHICULO INDEPENDIENTEMENTE DONDE USTED YA RELATO QUE ESTABA A SU CRITERIO LA CARGA TRANSPUSO LA LINEA DE EDIFICACION
- SI INDUDABLEMENTE QUE SI PORQUE EH NOSOTROS ESTE OBSERVAMOS EL OBJETIVO ERA ATACAR LA COLUMNA DERECHA DEL ACCESO DE ENTRADA EH PARA LOGRAR ELLO NECESARIAMENTE TIENE QUE HABER INTRODUCIDO LAS TROMPA POR LO MENOS POR LO MENOS COMO PARA DEJAR LA CARGA LO MAS CERCANA POSIBLE A ESA COLUMNA ES DECIR VULNERAR ESA COLUMNA Y PROVOCAR EL COLAPSO DEL EDIFICIO AMEN DE LOS GASES PRODUCTOS DE LA EXPLOSION
- Y SE PUDO DETERMINAR QUE CANTIDAD QUE PORCENTAJES O CENTIMETROS O METROS DE LA CAMIONETA QUE HABRIA INGRESADO SEGÚN ESTA POSTURA SUYA
- SI LA, LA CARGA COMO ESTAMOS DICIENDO ESTA DETRÁS DE LOS ASIENTOS EN, EN LA TROMPA ESTARIA EN UN METRO HASTA LOS ASIENTOS EN UN METRO Y MEDIO ESTARIA MAS O MENOS ENTRE LA TROMPA Y DONDE FINALIZAN LOS ASIENTOS ESTE NO TENGO LA MEDIDA PRECISA NO, NO SÉ LA PODRIA CONTESTAR PORQUE NO TENGO LA MEDIDA PERO ANDARIA EN ESE APROXIMADAMENTE EN ESA DISTANCIA
- EH VAMOS HACER UN CUARTO INTERMEDIO DE VEINTE MINUTOS CONTINUARA EN USO DE LA PALABRA LA FISCALIA
- GRACIAS
- DE PIE POR FAVOR
- SE REANUDA LA AUDIENCIA QUE PASE NUEVAMENTE EL TESTIGO TOME ASIENTO
- GRACIAS
- LE RECUERDO QUE CONTINUA DECLARANDO BAJO JURAMENTO SEÑOR FISCAL
- GRACIAS SEÑOR PRESIDENTE EH SEÑOR ARBOR EH TENIENDO EN CUENTA ESTAS CIRCUNSTANCIAS QUE USTED NOS EXPLICO RESPECTO AL ATRAQUE Y AL DIRECCIONAMIENTO EH RESULTABA POSIBLE QUE SI COLOCAMOS DE ALGUNA FORMA LA CAMIONETA EN FORMA PARALELA AL EDIFICIO SE PUDIERAN HABER LOGRADO LOS MISMOS RESULTADOS TENIENDO EN CUENTA O SEA MANEJANDO LAS VARIABLES DE UN EVENTUAL ATRAQUE O DIRECCIONAMIENTO
- NO HUBIERA RESULTADO TODO DISTINTO ES DECIR HABER EVENTUALMENTE CON EL ATRAQUE Y EL DIRECCIONAMIENTO Y COLOCANDO LA, LA, LA CAMIONETA CERCA DE LA COLUMNA DERECHA QUE FUE VULNERADA INCLINADA HACIA ADENTRO EH TODO LO DEMAS HUBIERA CAMBIADO ES DECIR LA INCLINACION DE LA COLUMNA HUBIERA SIDO DISTINTA EL MOTOR HUBIERA SALIDO POR PASTEUR PARA EL LADO DE VIAMONTE EL TREN TRASERO HUBIERA SALIDO COMPLETAMENTE PARA EL LADO POR PASTEUR PARA EL LADO DE, DE TUCUMAN O SEA SERIA TOTALMENTE DISTINTO
- EH DEJANDO DE LADO ESTAS DISTINCIONES RE, RELATIVAS AL VEHICULO PODRIA AHONNDAR UN POQUITO MAS EN CUANTO A LAS DIFERENCIAS QUE HABRIA EN CUANTO TANTO AL EDIFICIO DE LA A.M.I.A.COMO A LOS LINDANTES Y LOS DE ENFRENTA EN ESA HIPOTESIS
- DEJANDO DE LADO LA, LA TRAFFIC
- CLARO LA DISEMINACION DE COMO USTED EXPLICO QUE SERIA DIFERENTE
- EH SI YO PONGO LA CARGA SOLA HAGO UNA ABSTRACCION DE LO DEMAS

- EH EN UNA CAMIONETA PERO EN LA CAMIONETA EN FORMA PARALELA A, A LA MUTUAL
- SE HUBIERA LOGRADO EL MISMO OBJETIVO
- CLARO USTED HABLO DE DIFERENCIAS EN LA COLUMNA
- SÍ
- QUE OTRAS DIFERENCIAS SÉ PODRIAN APRECIAR EN ESE CASO SI ES QUE, QUE LAS HUBIERE NO
- NO ESTE
- YA EXPLICO LA FORMA DOCTOR EXPLICO LA FORMA DE DISEMINACION DE LAS PIEZAS DIGAMOS TODAS LAS PIEZAS HABRIAN IDO A LUGAR DISTINTOS DE LO QUE APARECIERON
- YO CREO
- YO INTERPRETE QUE HACIA ALUSIÓN A LAS PIEZAS DEL VEHICULO QUERIA DECIR PRESCINDIENDO EL VEHICULO EN CUANTO A LOS INMUEBLES ME REFERIA Y CONCRETAMENTE AL INMUEBLE DE LA A.M.I.A.
- PERO ESTE DOCTOR YO CREO QUE NO PODEMOS HACER UNA, UNA PRESCINDIR EH DE TODO EL ENTORNO EH TODO FORMA PARTE DE UN TODO
- CORRECTO
- EH SI A MÍ ME APARECE EL MOTOR EN, EN VIAMONTE TENGO QUE SUPONER QUE LA CAMIONETA ESTABA PARALELA EH O TODO EL TREN TODO LO QUE ES EL TREN LA PARTE MECANICA DELANTERA EH YO NO PODRIA HACER UNA AHORA SI USTED ME DICE QUE CON ESA CARGA PODRIA VOL EH PODRIA VULNERAR LA MISMA COLUMNA ESTE Y BUENO SI LE TENGO QUE DECIR QUE SI PERO ME PARECE QUE NO SE PUEDE HACER UNA ABSTRACCIÓN DE TODO EL CONJUNTO
- CORRECTO EH TUVO CONOCIMIENTO DE LA REALIZACION DE UNA EXPERIENCIA EN LA LOCALIDAD DE AZUL VINCULADA CON LA EXPLOSION DE UNA CAMIONETA
- SI, SI PARTICIPE
- EH NOS PUEDE RELATAR CUAL FUE LA ACTUACION QUE LE CUPO EN DICHA DILIGENCIA Y QUE SÉ TENDIA A DEMOSTRAR O CUALES ERAN LA, LA FINALIDAD QUE PERSEGUIA
- EH LA FINALIDAD EH PRINCIPIO PRIMERO QUISIERA ACLARAR QUE ES, ES UNA DE LAS POCAS VECES QUE SE HACE EN EL MUNDO UNA EXPERIENCIA COMO LA QUE SE HIZO EN AZUL Y DIGO ESTO PORQUE EH CUANDO SE HAN VOLADO COCHES ESTANDO EL DETENIDO ES CUANDO HA CONFESADO LA CANTIDAD DE EXPLOSIVOS Y DONDE LO COLOCO GENERALMENTE PARA CORROBORAR LO QUE DICE EL DETENIDO SE TOMA UN VEHICULO DE LAS MISMAS CARACTERISTICAS SE ARMA EL EXPLOSIVO TAL CUAL LO INDICA EL, EL IMPUTADO Y SE COMPARAN LOS DOS COCHES Y AHÍ SE VEN LOS EFECTOS SI TIENE RAZON EN LO QUE ESTA DICIENDO EL IMPUTADO O NO ESTO EH SE HIZO EN BASE A CALCULOS ENTONCES ESTE DE AHÍ LA IMPORTANCIA QUE NOSOTROS LE DAMOS A LA EXPERIENCIA DE AZUL IMPORTANCIA NO SOLO EN ESTE ASPECTO SINO EN EL ASPECTO DE LA NOS COMPROBO LA DISEMINACION DE PIEZAS HACIA DONDE FUERON DIRECCIONADAS EL MOTOR SALIO HACIA DELANTE LAS PARTES TRASERAS SALIERON HACIA ATRÁS EH LA ROTURA DE LAS PIEZAS ESTE EH PARA NOSOTROS FUE CONCLUYENTE EH QUE CONFIRMABA LO QUE HABIAMOS YA ESCRITO
- EH EN QUE PIEZAS OBSERVO UNA MAYOR SIMILITUD ENTRE UN VEHICULO Y OTRO
- EN VARIAS, EN VARIAS, EN VARIAS PIEZAS



- LAS PUEDE MENCIONAR SI LAS RECUERDA
- FUNDAMENTALMENTE PORQUE SE HABIA HECHO UNA, UN ESTUDIO ESPECIAL SOBRE EL EJE TRASERO EL EJE TRASERO QUEDO PRACTICAMENTE ESTE IDENTICO YO NO SE SI SE PUEDEN PASAR LAS FOTOGRAFIAS COMPARATIVAS ESTE DE LO QUE FUE LAS PIEZAS EN LAS QUE EXPLOTARON EN A.M.I.A. CON LAS QUE EXPLOTARON EN AZUL COMO PARA QUE SE PUEDA ILUSTRAR MEJOR EL LA, LA PRUEBA LA EXPERIENCIA LA EL RESULTADO DE LA PRUEBA
- USTED LAS REQUIERE PARA REALIZAR UNA EXPLICACION SOBRE LAS MISMAS O SOLAMENTE PARA QUE LAS VEAMOS
- PORQUE ME PARECE QUE ES MAS ESTE DEMOSTRATIVO VERLO EH COMO APARECIERON IGUALES O EN UN NOVENTA Y CINCO POR CIENTO SIMILARES
- SOBRE QUE OTRAS PIEZAS
- EL MOTOR EL MOTOR SE ROMPE A LA MISMA A LA, LA ALTURA DEL PRIMER CILINDRO EL MULTIPLE ESCAPE SALE SE ROMPE IGUAL EH LA BARRA DE DIRECCION SÉ TORCIONA DE LA MISMA MANERA EH LAS LLANTAS ESTE TAMBIEN ESTE EH TIENE UNA GRAN SIMILITUD EN LA DEFORMACION EN INCLUSO UN DETALLE EH DENTRO DE LA OQUEDAD EN A.M.I.A. EN PASTEUR APARECIERON RESTO DE ELASTICO EN AZUL TAMBIEN QUEDARON DENTRO DE LA OQUEDAD OTRA SIMILITUD ESTE LUEGO AMEN DE LA ROTURA DE LAS PIEZAS Y DE LA DISEMINACION QUE A LOS EFECTOS ERA LA PRUEBA PORQUE O EVIDENTEMENTE HACER EN EL MEDIO DEL CAMPO Y EN EL MEDIO DE UNA CIUDAD NO TIENE ABSOLUTAMENTE NADA QUE VER SI TIENE QUE VER COMO SE VAN A ROMPER LAS PIEZAS Y PARA DONDE VAN A IR DESPEDIDAS ESO SI TIENE QUE VER AL MARGEN DE QUE ESTANDO EN UNA CALLE PUEDE HABER EH REBOTES DE ALGUNAS PIEZAS EH Y SE ENCUENTREN EN OTRO LADO ESTE PERO EN TODO LO QUE SERIA EL CONJUNTO DELANTERO ESTE LA TAPA DE CILINDROS SE ROMPE DE LA MISMA MANERA EH BUENO ES PRACTICAMENTE EH IGUAL A LA ROTURA DE PIEZAS Y ADEMAS SÉ PROBO A METODO EXPERIMENTAL SE TRATO DE DIRECCIONAR LA CARGA MEDIANTE UN ATRAQUE DE TIERRA CONTRA UNA ROCA GRANITICA QUE HABIA QUE ESTABA EN EL LUGAR ENTONCES SE COLOCO LA CARGA ESTE EN LA ZONA DEL PORTON LATERAL SE HIZO UN ATRAQUE EN ELE SE LO INICIO CON UN BUSTER UN PRAIMER EH A BASE DE UNA GENILITICA MONICA Y SE LA CARGO EN TOTAL CON TRESCIENTOS KILOS Y ESA ROCA GRANITICA A UNA DISTANCIA APROXIMADAMENTE NO RECUERDO EN ESTE MOMENTO PERO SERIAN VEINTICINCO O TREINTA METROS ESTE LOGRO FISURARLA
- EH QUE ATRAQUE SE UTILIZO
- TIERRA
- EH COMO SE SELECCIONO LA CANTIDAD DE, DE ESE MATERIAL
- EN SE COLOCARON EN TOTAL NOVECIENTOS KILOS A RELACION POR UNO O SEA TRESCIENTOS KILOS DE EXPLOSIVOS Y SEISCIENTOS DE TIERRA
- Y ESO EN BASE A QUE SOBRE QUE PARAMETROS SE TOMA DECISIÓN
- SOBRE LOS PARAMETROS DE, DE UN ATRAQUE NORMALMENTE ESTE QUE SE UTILIZA O QUE SE ACONSEJA
- LO CAMBIO UN POQUITITO DE TEMA EH TIENE CONOCIMIENTO DE LA REALIZACION DE UNA EXPERIENCIA SIMILAR PERO EN ESTE CASO CON EXPLOSIVOS DENTRO DE UN VOLQUETE



- N SI YO, YO YA NO ESTABA EN EXPLOSIVOS CUANDO SE HIZO ESO ESTE PERO SI ME ENTERE ESTE ALGO QUE ERA OBVIO Y SE HABIA DESCARTADO NOSOTROS LO HABIAMOS DESCARTADO APENAS VER EL VOLQUETE ERA QUE EL EXPLOSIVO AHÍ ADENTRO NO PODIA ESTAR NUNCA
- PORQUE LO DESCARTO DE INICIO ESA HIPOTESIS
- PORQUE EL VOLQUETE SE INFLO SI UNO LO VE ESTA INFLADO SI UNO LO VE, VE ESTE LOS REFUERZOS DEL PISO Y LA COSTURA ENTRE EL PISO Y LAS PAREDES LATERALES DE HABER TENIDO ESA CANTIDAD DE EXPLOSIVOS AHÍ ADENTRO ESTE NO HUBIERA EL PISO PRIMERO LOS REFUERZOS NO QUEDAN DESAPARECE ESTE Y DESPUES SE NOTA QUE FUE INFLADO ENTRO PENETRO LA ONDA LO ROMPE PENETRA LA ONDA Y ES COMO QUE LO INFLA AL VOLQUETE Y LO HACE GIRAR
- SI BIEN DIJO QUE NO PARTICIPO EN LA EXPERIENCIA EXPERIMEN EN, EN ESTA EXPERIENCIA SOBRE EL VOLQUETE HECHA POSTERIORI TUVO OPORTUNIDAD DE VER LOS RESTOS DE COMO QUEDARON LOS QUE SE HICIERON A POSTERIORI
- NO PERO TENGO ENTENDIDO QUE ERAN PEQUEÑOS FRAGMENTOS
- ES POSIBLE DETERMINAR SI UNA CONTAMINACION CON MATERIAL EXPLOSIVO SOBRE DETERMINADA O SOBRE DETERMINADOS RESTOS SOBRE DETERMINADO MATERIAL FUE HECHO EN FORMA MANUAL A DIFERENCIA DE QUE HAYA SIDO EH CONTAMINADA POR UNA EXPLOSION
- MIRO YO NO SOY QUIMICO PERO INTERPRETO QUE EN EL LABORATORIO SE TIENEN QUE DAR CUENTA SI TRABAJAN CON UN MEDICO CON UN METODO CUALITATIVO Y CUANTITATIVO EH TIENE QUE DARSE CUENTA EL QUIMICO
- EH QUE PROPORCION DE PIEZAS MECANICAS SE RECUPERARON EN ESTE ATENTADO ESTA AL TANTO DE LA TOTALIDAD DEL VEHICULO
- DE LA PARTE MECANICA
- SÍ
- YO CREO QUE ESTAMOS EN UN OCHENTA POR CIENTO
- Y DEL TOTAL DEL VEHICULO TENIENDO EN CUENTA LO QUE SE RECUPERO
- Y ESTARIAMOS EN UN SESENTA, SESENTA Y CINCO POR CIENTO
- EH USTED TUVO OPORTUNIDAD DE, DE ESTUDIAR O TOMAR CONOCIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES EH REALIZADAS SOBRE OTROS EH ATENTADOS QUE SE HAYAN UTILIZADOS COCHEBOMBA YA SEA EN EL EXTRANJERO
- SÍ
- TIENE CONOCIMIENTO EN ESE CASO EN EL CASO QUE SE HAYA RECUPERADO PORCENTAJES DEL, DEL VEHICULO UTILIZADO EN QUE PORCENTAJES ESTABAN
- Y RONDA MAS O MENOS ESTE EL OCHENTA POR CIENTO
- EN QUE CASOS DE QUE CASO NOS ESTA HABLANDO
- LAS TORRES GEMELAS EL PRIMER ATENTADO EL DE ...(I)...CIEGO
- ALGUN OTRO
- EH LO QUE PASA LO QUE PASA CON ESTE TEMA ES ESTE CUANTAS PIEZAS UNO ES COMO PARA DECIR BUENO LO ARMO EH LE PEGO Y LO ARMO DE VUELTA ESTE CUANDO UNO TIENE LAS PIEZAS FUNDAMENTALES COMO PARA LLEGAR Y YA A UNA CONCLUSION ESTE EH DETERMINANTE DE QUE ES LO QUE PASO EN CUANTAS MÁS PIEZAS SE OBTENGAN POR MENOR BUENO OBIAMENTE PERO CON LA CANTIDAD DE PIEZAS QUE NOSOTROS ESTE OBTUVIMOS YA ERA MAS QUE SUFICIENTE COMO PARA LLEGAR A LA DETERMINACION QUE BRINDAMOS

- DIGAME SEÑOR USTED TIENE CONOCIMIENTO SÍ EN EL EDIFICIO DE LA A.M.I.A. EXISTIA PREVIO A, A LAS PUERTAS DE ACCESO ALGUN PORTON
- TENGO ENTENDIDO QUE TENIA ERA UN PORTON LEVADIZO
- Y QUE, QUE SABE DE ESE PORTON O QUE AVERIGUO QUE LE INFORMARON
- YO NO LO VI NUNCA EH NO LO VI ESE PORTON
- CUANDO SE REFIERE NO LO VIO A QUE
- ES DECIR VI, LO VI EN FOTOS VIEJAS QUE SI HABIA UN PORTON Y VI QUE ERA ELEVADIZO PORQUE CUANDO SE LIBERA TODA LA PARTE DEL SOTANO SE VEN LOS RIELES POR DONDE CORRIA EN LAS DOS COLUMNAS CENTRALES
- ENTRE TODO EL MATERIAL QUE SE SECUESTRO SE PUDO DETERMINAR SI ALGUNA PARTE O PARTES PERTENECIAN O PODIAN PERTENECER EVENTUALMENTE A, A ESE PORTON
- NO, NO A PARTE EL PORTON ERA EH COMO DIGAMOS UNA VENTANA O UNA A LOS EFECTOS DE LO QUE ERA EL ARTEFACTO EXPLOSIVO Y DONDE IBA MONTADO EH NO, NO HACIA EL PORTON NO TENIA
- LAS PREGUNTAS APUNTA CON PRESCINDENCIA DE LA UTILIDAD O NO PARA EL PERITAJE O SEA PARA VER QUE OCURRIO CON EL PORTON
- YO NO LO VI YO NO LO VI YO NO LO VI
- PUDO AVERIGUAR EH SI EL PORTON EN ESE MOMENTO EH COMO EH SI ESTABA ABAJO ARRIBA SI ESTABA EN QUE POSICION ESTABA SI ESTABA INSTALADO LLAMEMOLES DE ALGUNA FORMA
- DE, DE HABER ESTADO ESTARIA HABRIA APARE HABRIA ESTAR INTERIOR DEL EDIFICIO ESTE SUPONGO QUE LA A.M.I.A. ESTABA FUNCIONANDO ASI QUE SUPONGO QUE ESTABA LEVANTADO ÉL, ÉL, EL PERDON EL PORTON EN EL SUBSUELO O SEA QUE NO ESTABA TAPANDO HABRIA ABIERTO LA A.M.I.A. YA ESTABA FUNCIONANDO
- EH USTED TUVO OPORTUNIDAD DE APRECIAR EL SUBSUELO COMO QUEDO
- SÍ
- DIGAMOS EN LOS MOMENTOS INMEDIATOS POSTERIORES A LA EXPLOSION
- NO, NO, NO, NO AL LLEGAR AL LLEGAR AL SUBSUELO SE TARDARON VARIOS DIAS
- BUENO CUANDO SE PUDO LLEGAR O SEA ME EQUIVOQUE YO
- CUANDO SE PUDO LLEGAR ESTE SÉ, SE APRECIO JUSTAMENTE ÉL LA, LA COLUMNA COMO FUE CORTADA LA INCLINACION LAS GUIAS DEL PORTON EL ARRASTRE QUE SE PRODUJO SOBRE EL EDIFICIO QUE ERA UNA TEXTIL ESTE LOS HIERROS ESTABAN INCLINADOS HACIA LA A.M.I.A. O SEA QUE EL DERRUMBE DEL EDIFICIO DE A.M.I.A. ARRASTRA EL DE LA TEXTIL SE PUDO APRECIAR EL EDIFICIO LINDERO HACIA TUCUMAN COMO SE PRODUCE UN PANDEO Y SE SEPARAN LAS MEDIANERAS EH QUE ESO ESTA FOTOGRAFIADO Y DOCUMENTADO EN LA PERICIA ESTE O SEA QUE EL IMPACTO LA ONDA CUANDO ENTRA CUANDO ENTRO IMPACTO CONTRA ESA MEDIANERA QUE OFRECIO DE PANTALLA Y FUE TAN VIOLENTA QUE HASTA CURVO ESTE SEPARO Y CURVO, CURVO ME REFIERO HACIA EL LADO DE TUCUMAN PARTE DE LA MEDIANERA Y DESPUES DESCALZA UNA COLUMNA DE ESE MISMO EDIFICIO ESTE POR DOS EFECTOS POR EFECTO DE ONDA Y POR EFECTO ARRASTRE DE DERRUMBE



- POR ULTIMO POR MI PARTE SEÑOR PRESIDENTE LA EXHIBICION DE UNAS ACTAS AL SOLO EFECTO DE RECONOCIMIENTO DE LA FIRMA SON DEL INFORME PRELIMINAR Y FINAL
- SI DOCTOR CUALES SON
- PRELIMINAR FOJAS SESENTA Y CUATRO Y CIENTO OCHENTA Y OCHO
- SÍ
- OCHENTA Y OCHO CIENTO OCHENTA Y OCHO
- SÍ
- NUEVE, DOCE, QUINCE
- SI, SI PERO ESTO ES UN AGREGADO DE LOS ANTECEDENTES
- NO ESTO
- A ESTO SÍ
- ES SU LETRA ESTA
- NO
- ...(I)...
- SI ESA ES
- Y DIECIOCHO Y CINCUENTA Y SIETE NADA MAS
- DIECIOCHO DOCTOR
- DIECIOCHO Y CINCUENTA Y SIETE
- ESTA SU FIRMA EN ESTAS FOJAS
- NO
- QUIZAS ESTA MAL LA FOLIO TUYA
- HABER PUEDE SER
- A NO ESTA HABLANDO DE AZUL
- SILENCIO POR FAVOR
- ...(I)...QUE NO ES DE AZUL LO TENGO COMO ACTAS ...(I)...
- OCHENTA Y OCHO, CIENTO OCHENTA Y OCHO, NUEVE DOCE QUINCE
- SI, SI A ESTO SI, SI, SI
- Y DIECIOCHO Y CINCUENTA Y SIETE NADA MAS. DIECIOCHO Y CINCUENTA Y SIETE NADA MAS SILENCIO POR FAVOR
- ...(I).. SEÑOR PRESIDENTE QUE APARENTEMENTE TENGO UN ERRO EN LA FOLIATURA LAS CHEQUEO Y EN TODO CASO DESPUES LA SOLICITO
- CORRECTO
- GRACIAS
- LAS RESTANTES FIRMAS LAS RECONOCIO TODAS SEÑOR SECRETARIO BIEN
- DOCTOR UBEIRA
- NINGUNA PREGUNTA
- DOCTOR VALLE, DOCTOR GARCIA
- NINGUNA PREGUNTA
- DOCTOR MORENO,
- NO, NO POR AHORA
- DOCTOR LOSANO
- NO POR AHORA GRACIAS SEÑOR PRESIDENTE
- DOCTORES JACOBY, DOCTOR ZUPPI

- GRACIAS SEÑOR PRESIDENTE, EM SEÑOR USTED RECIEN ACABA DE AFIRMA QUE LAS PIEZAS QUE TENIAN LAS CONSIDERABAN MAS QUE SUFICIENTE PARA LLEGAR A LA INFORMACION QUE BRINDARON USTED ESTIMA QUE ESTA EN CONDICIONES DE PODER DETERMINAR CON PRECISIÓN EL LUGAR EXACTO DONDE OCURRIO LA EXPLOSION
- EL LUGAR EXACTO, EH TUVO LA EXPLOSION
- SI
- SI, EN EL LATERAL DERECHO JUN.. ENTRE EL ASIENTO TRASERO Y LLEGANDO AL BUCHE DE LAS RUEDAS TRASERAS.
- AHÍ ES EL LUGAR DONDE SE DEPOSITAN LA BOMBA O DONDE SE DEPOSITA EL ANCLAJE
- NO ESE
- TENIA ANCLAJE MEJOR DICHO HICE MAL LA PREGUNTA DISCULPEME
- DIJO QUE FUE LA HIPOTESIS BAJO LA CUAL TRABAJARON
- CLARO PERO EL PUNTO ESE A ESO VOY SEÑOR PRESIDENTE, TENIAN ELEMENTO COMO PARA PODER HACER QUE ESAS HIPOTESIS SE CONSTATARAN EN UNA PRUEBA CIENTIFICA
- EN UNA PRUEBA CIENTIFICA NO LA PRUEBA QUE SE HIZO ES EN AZUL Y DEMOSTRO QUE A VEINTICINCO TREINTA METROS ESTE LOGRO FRACTURAR GRANITO
- EH LE PREGUNTO DISCULPEME, DISCULPE MI IGNORANCIA TAMBIEN SOBRE LA FORMA EN LA CUAL TIENE QUE SR LLEVADA ADELANTE UNA PRUEBA DE ESA NATURALEZA. PERO PORQUE E TOMO LA DISTANCIA DE VEINTICINCO TREINTA METROS Y NO POR EJEMPLO ENFRENTA DIRECTAMENTE COMO SI HUBIESE SIDO LA PUERTA, POR QUE A LO MEJOR SE CARGO UNA TRAFFIC QUE APARENTEMENTE TENIA SOLAMENTE SEMEJANZA CON LA TRAFFIC UTILIZADA PERO NO LOS MISMOS ELASTICOS, POR QUE SE CARGO UNA CANTIDAD ARBITRARIA DE EXPLOSIVOS O SEA HAY MUCHOS ELEMENTOS EN LO QUE USTED CONTO QUE HARIAN PENSAR QUE TAMBIEN ES UNA HIPOTESIS ESA
- MIRE, ESTE LA CAMIONETA NO LA COMPRAMOS, NO LA PROVEIMOS NOSOTROS, ESTE Y VENIA CON EL PAQUETE DE ELASTICOS NORMAL DE UNA CORTA ESTE NOSOTROS NO LA PAGAMOS SERIA DEMASIADO PEDIRLE AL QUE LA PAGO QUE ENCIMA LE CAMBIE LOS ELASTICOS POR EMPEZAR, SEGUNDO CON LOS NOVECIENTOS KILOS QUE NOSOTROS LE PUSIMOS ESTA REFLEJADO EN UNA FOTOGRAFIA QUE LOS ELASTICOS ESTABAN CASI PLANOS, EH DEL ESTUDIO DEL EJE SE SABE O SE VISLUMBRA Y SE VE A SIMPLE VISTA QUE EL IMPACTO DE LA ONDA VIENE DE ARRIBA HACIA ABAJO Y DE DERECHA A IZQUIERDA, NO SE SI ESTA CONTESTADA SU PREGUNTA.
- SI BUENO PARCIALMENTE NO ME
- AH LO DE PORQUE LA PONEMOS TAN LEJOS DE GRANITO
- CLARO
- PORQUE EA UNA PRUEBA EXPERIMENTAL NO, NO EN DEFINITIVA LO QUE SE TRATABA DE LOGRAR CON ES PRUEBA VUELVO A

REPETIR ERA LA ROTURA DE LAS PIEZAS Y LA DISEMINACION FUNDAMENTALMENTE LO OTRO FUE UN AGREGADO EXPERIMENTAL PORQUE LO QUISIMOS HACER

– ESTA BIEN EH, CON RELACION A ESO USTED MENCIONO SEGÚN CONSTA EN UN ACTA EN FRENTE DE AMIA EN LA VEREDA DIGAMOS EN LA ZONA DONDE SE, SEGÚN SE DICE EN EL ACTA SE UBICARIA LA OQUEDAD SE SECUESTRO UNA HOJA DE ELASTICO SIENDO QUE EN AZUL SE SECUESTRARON CUATRO HOJAS DE ELASTICO LA OTRA HOJA DE ELASTICO EN EL CASO DE AMIA APARECE EN LA CALLE TUCUMAN POR ALLI EH ESOS PARAMETROS DE COMPARACION EN CUANTO A LA DISEMINACION PERMITEN IGUALMENTE LLEGAR A LA CERTEZA.

– MIRE SI NO ME EQUIVOCO TENDRIA QUE VER EL ACTA DE LA IMPRONTA Y DE LAS HOJAS DE ELASTICO, SI NO ME EQUIVOCO SON DOS, EN PASTEUR TAL VEZ ESTOY EQUIVOCADO

– VOY A LEERLO TEXTUALMENTE FOJA DOSCIENTOS NUEVE DEL INFORME PRELIMINAR DICE SE PROCEDE AL SECUESTRO DE UNA HOJA DE ELASTICO PARTE DE CHAPA METALICA LAS CUALES SE ENCONTRABAN FRENTE AL LUGAR SINIESTRADO EN EL INTERIOR DE LA IMPRONTA, ESTO DICE EL ACTA FOJAS DOSCIENTOS NUEVE Y AHORA LE HACEMOS LLEGAR LA FOTOGRAFIA PARA QUE LA MOSTRAMOS POR AQUÍ, ALLI PARECIA ADVERTIRSE CUATRO HOJAS EN EL CASO DE AMIA APARECE UNA HOJA MAS EN LA CALLE TUCUMÁN UNOS TREINTA METROS

– NO, NO LE ENTIENDO LE ENTIENDO.

– ENTONCES COMO USTED ME MENCIONO QUE LA, LO IMPORTANTE DE LA EXPERIENCIA ERA LA DISPERSION Y LA FORMA DE ROTURA

– SI

– EH

– LE ENTIENDO, LE ENTIENDO LA PREGUNTA LO QUE PASA QUE ACA LO QUE TENEMOS QUE TENER EN CUENTA EN ESTE SENTIDO EL PISO ES TOTALMENTE DISTINTO,

– EH

– ESA ES LA

– ESO

– LA, LA

– ESO LO COMPRENDO PERFECTAMENTE POR ESO MISMO AL SER EL PISO TOTALMENTE DISTINTO Y TRATARSE DE UNA DE DOS EXPLOSIONES UNA URBANA Y UNA RURAL

– SI

– DIGAMOS POR SUPUESTO NO HAY CEMENTO EN EL PISO NI HAY CEMENTO DE PAREDES EN EL CAMPO SINO QUE HABIA A TREINTA METROS UNA PARED, VA UNA ROCA DE GRANITO.

– SI.

– EN TAN DISIMILES CONDICIONES

– SI

– CONDICIONES EN CUANTO AL LUGAR AL ENTORNO

– SI

- EH, Y POR EJEMPLO COSAS COMO QUE ES LA QUE VISUALIZO ASI A TITULO EJEMPLIFICATIVO RESULTA SER VALIOSA NO COMO EXPERIENCIA DE EXPLOSIVOS Y COMO HOMBRE DE EXPLOSIVOS LO ENTIENDO O SEA QUE A USTEDES LES INTERESARA VER COMO REACCIONA UNA CARGA ME PARECE BARBARO PERO A LOS FINES DE LLEVAR CORROBORAR HIPOTESIS RESPECTO A LA PERICIA REALIZADA EN AMIA TENIA DIGAMOS TENIA UTILIDAD POR HAY VIENDO QUE LAS DISPERSION NO ES LA MISMA EN ALGUNAS PIEZAS POR LO MENOS.
- EH PODRIAMOS MOSTRAR LAS FOTOS CON LOS COMPARATIVOS SEÑOR PRESIDENTE
- NO, NO POR ESO USTED HABLO DE DOS PUNTOS LOS COMPARATIVOS ESTA BIEN YO LO QUE PREGUNTO USTED HABLO DISPERSION TAMBIEN
- REFERENTE A DISPERSION NOSOTROS AGREGAMOS UN PLANO DE QUE SE TOMARON CREO QUE DIEZ PIEZAS PUNTALES COMO PARAMETRO COMO MUESTRA Y DE ESA DISEMINACION EH SI EN AZUL FUERON LA DISEMINACION FUE EXACTAMENTE IGUAL Y LAS ROTURAS ESTE SON PRACTICAMENTE IGUALES ES DECIR NO SE SI ME ALCANZO SI ME ALCANZA A ENTENDER
- HAY ALGO QUE QUIZAS.
- NO ACA NO TIENE NADA QUE VER EL SUELO, YA SABEMOS QUE ES UN .
- USTED DILO LO DEL SUELO POR ESO
- NO, NO, NO ACA O SEA, COMO SE VA A ROMPER LA PIEZA SE VE A ROMPER IGUAL POR EL EFECTO DE LA EXPLOSION PARA DONDE VA A SALIR DESPEDIDA, VA A SALIR DESPEDIDA PARA EL MISMO LUGAR POR EL EFECTO DE LA EXPLOSION A ESO ME REFERIA DOCTOR A LA DISEMINACION
- CLARO, CORRECTO LA PALABRA DISEMINACION LA COMPRENDO QUÉDESE TRANQUILO LO QUE PASA QUE POR EJEMPLO VEO QUE LA DISEMINACION NO ES LA MISMA POR EJEMPLO
- BUENO PERO ESTO PUEDE HABER SIDO POR EL SUELO POR QUE EL RESTO DE LAS TRES HOJAS ELASTICAS FALTANTES TAL VEZ REBOTARON POR EL SUELO MAS DURO QUE TIENE BUENOS AIRES NO QUEDARON EN OQUEDAD
- YO ESO LO ENTIENDO POR ESO AHORA LE DIGO BAJO ESA REGALOS DE LA DIFERENCIA DE SUELO Y DEMAS, RESULTA IGUALMENTE DE SR UNA EXPERIENCIA DE TIPO POSITIVO
- SEGURO
- DOCTOR
- GRACIAS SEÑOR PRESIDENTE, POR EJEMPLO VOLVIENDO ASI SOBRE, SOBRE EL TEMA DEL MOMENTO Y DEL LUGAR DE LA EXPLOSION USTED ESTIMO DE INTERES HABER PERICIADO LA, LA COLUMNA DE ALAMBRADO QUE ESTABA FRENTE A LA AMIA
- NO ERA UN OBJETO MAS QUE FUE ESTE DISPERSADO POR LA EXPLOSION

- PERO EN LA DISPERSION DEL OBJETO USTED HUBIERA PODIDO ENCONTRAR DIRECCIONAMIENTO DE LOS PROYECTILES DE LA EXPLOSION
- JUSTAMENTE, SI LA COLUMNA QUE ESTABA CERCANA A LA ENTRADA DE LA AMIA POR LOS PLANOS QUE NOS DA QUE LE PEDIMOS A ALUMBRADO BARRIDO Y LIMPIEZA DEL GOBIERNO DE LA MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES, VIAJA, EH, LA COLUMNA ES CORTADA Y SE TRASLADA EN PARABOLA, EN DIAGONAL Y EN PARABOLA Y VA A IMPACTAR A LA OCHAVA DE PASTEUR Y VIAMONTE ES DECIR CONCUERDA TOTALMENTE CON UNA CARGA COLOCAD EN DONDE NOSOTROS ESTABLECIMOS QUE ESTABA COLOCADA
- . LA POSICION POR EJEMPLO DEL PATRULLERO CONCUERDA CON LO QUE USTED ESTA DICIENDO
- PERFECTAMENTE
- Y EL PATRULLERO RECIBE TAMBIEN UNA CANTIDAD EQUIVALENTE DE PROYECTILES COMO
- FÍJESE QUE EL PATRULLERO ESTA PERFORADO ESTE TIENE PROYECTILES INGRESO DE PROYECTILES, EL CAPOT SE LEVANTA Y FÍJESE LA CANTIDAD DE TIERRA SI USTED VE LA TIERRA LO PRIMERO MOMENTOS LA QUE TIENE EL PATRULLERO SUMADO A LA TIERRA QUE ESTA PEGADA ENFRETE Y FÍJESE QUE LA CAMIONETA DE SACAN NO TIENE TIERRA IMPACTADA ESTO VUELVO AL TEMA DE ATRAQUE
- ESO PROBARIA QUE EL ATRAQUE SE HIZO DEL LADO DEL PATRULLERO
- PROBARIA QUE EL ATRAQUE SE HIZO POR LO MENOS EN ELE Y COMO LA PARTE TRASERA DE LA TRAFFIC ESTARIA ORIENTADA HACIA DONDE ESTABA EL PATRULLERO LOS EFECTOS ON MUCHOS MENORES
- PARTE TRASERA ORIENTADA DONDE ESTA EL PATRULLERO, USTED TIENE UNA EXPLICACION PORQUE EL VOLQUETE ES MOVIDO Y LE PATRULLERO NO, ES DECIR EL PATRULLERO FUE MOVIDO POR LA EXPLOSION,
- PORQUE RECIBE SI BIEN ESTE LA EN ATRAQUE ESTE QUE SE HACE CON TIERRA PARA DIRECCIONAR, ESTAMOS HABLANDO SIEMPRE DE ATRAQUE CON TIERRA O PODEMOS HABLAR DEL ATRAQUE CON TIERRA Y DIRECCIONAMIENTO DE LA CARGA, NO SE OLVIDE QUE ON SE PUEDE ANULAR LOS EFECTOS DE LA CARGA HACIA ATRÁS POR MAS QUE UNO LA TRATE DE CONDUCIR HACIA UN SECTOR HACIA ATRÁS SE PRODUCE TAMBIEN ONDA EXPANSIVA
- CLARO
- PERO LA FORMA EN LA CUAL ACTUA LA ONDA LE SIRVE USTED DETERMINAR LE SIRVE PARA PODER DETERMINAR EL LUGAR EXACTO EN QUE INGRESA LA TRAFFIC Y EL LUGAR EN QUE SE PRODUCE LA EXPLOSION LA UBICACIÓN DEL PATRULLERO LA UBICACIÓN DE LA COLUMNA LA UBICACIÓN DE SACAN O SEA ESO ELEMENTOS SON TENIDOS EN CUENTA PARA LA EVALUACION DE LA PERICIA QUE USTED YA HA PRESENTADO.

- LE VUELVO A REPETIR LA COLUMNA DIBUJA UNA PARABOLA QUE ESTABA SOBRE LA VEREDA DE LA AMIA CERCA DE LA ENTRADA LUGAR, DIBUJA UNA PARABOLA EH I VA IMPACTAR A VEINTE METROS DE ALTURA A LA OCHAVA DE PASTEUR Y VIAMONTE SI NOSOTROS CUANDO PUSIMOS EN EL INFORME FINAL ESTE QUE LA EL ANGULO APROXIMADO DE LA CAMIONETA ESTIMAMOS NOSOTROS ERA EN CUARENTA Y CINCO GRADOS CON RELACION A LA ENTRADA CON QUE LA TROMPA HAYA INGRESADO IMPACTANDO DIRECTAMENTE SOBRE LA COLUMNA DERECHA DE LA ENTRADA SI NOSOTROS TOMAMOS ESA POSICION Y TOMAMOS EH UN ATRAQUE HECHO EN ELE CON TIERRA ESTO PERFECTAMENTE COMPATIBLE
- LA DETERMINACION DEL PESO EXACTO DEL EXPLOSIVO SE HIZO POR EL MANUAL DE DEMOLICION, QUE USTED POR MANUAL SE HIZO.
- SI SEÑOR
- HABRIA ELEMENTO DENTRO DE LA ENTRAD QUE LE PODRIA SERVIR PARA EN LUGAR DE RECURRIA A UN MANUAL CERTIFICAR LA CANTIDAD DE EXPLOSIVO UTILIZADO
- MIRE EL CALCULO DE LOS TRESCIENTOS KILOS SE TOMARON VARIOS PARAMETROS
- POR PERDON
- VARIOS PARAMETROS NOSOTROS ESTE LOS MANUALES NACIONALES Y EXTRANJEROS ESTE , SE TOMAN CARGAS DE DEMOLICION GENERALMENTE EN TODO EL MUNDO SE MANEJA COMO EXPLOSIVO PATRON EL TNT EN BASE A ESO SE TOMA UN RADIO DE ACCION QUE UNO QUIERE VULNERAR EN BASE A ESE RADIO DE ACCION QUE UNO QUIERE VULNERAR ES LA CANTIDAD DE CARGA QUE LE TIENE QUE COLOCAR Y EN BASE AL MATERIAL A VULNERAR EN ESTE CASO NOSOTROS TOMAMOS COMO RADIO DE ACCION PORQUE NO EL EFECTO ES QUE LA COLUMNA SE TENIA QUE CORTAR SI O SI PARA PROVOCAR EL COLAPSO CUANDO SE HACE EL CALCULO SIEMPRE LOS CALCULOS Y LOS MANUALES MILITARES SIEMPRE SE EXCEDEN NUNCA SE PUEDE QUEDAR CORTOS EN LA CANTIDAD DE EXPLOSIVOS DE HACHO SE EXCEDEN ENTONES SE TOMA SE TOMO UN RADIO DE ACCION BASTANTE AMPLIO COMO PARA QUE VULNERE LA COLUMNA CON SUFICIENTE AMPLITUD UNA VEZ REALIZADO ESTO Y EN BASE A LOS EST, E, A LOS ESTUDIOS ESTRUCTURALES QUE SE LE ENCARGARON AL INGENIERO CARDONI EL CUAL NOS ,MIDIO EN METROS POR SEGUNDO LA VELOCIDAD PARA QUE COLAPSARA EL EDIFICIO Y TOMANDO UNA FORMA DEL LIBRO DE QUIMICA DE VULMAN DONDE MEDIMOS PRESION DISTANCIA HEMOS HECHO LOS CALCULO Y HAN RESULTADO Y HAN RESULTADOS ALTAMENTE SATISFACTORIOS COMO SE CALCULAN EN TNT SE LE HIZO EL COEFICIENTE DE EFECTIVIDAD RELATIVA QUE TIENE CUALQUIER MANUAL DE EXPLOSIVOS PORQUE SI ESTAMOS SI NO TENEMOS TNT A LA MANO Y TENEMOS OTROS EXPLOSIVOS HAY UN COEFICIENTE DE EFECTIVIDAD RELATIVA QUE POR EL CUAL LO TENEMOS QUE DIVIDIR PORQUE LA FORMULA SE HACE EN TNT DIVIDIMOS POR EL COEFICIENTE DE EFECTIVIDAD RELATIVA Y DA LA CANTIDAD

EXPLOSIVO QUE NECESITAMOS EN ESTE CASO TOMAMOS UN NAGO ESTE QUE ESTE QUE EL COEFICIENTE DE EFECTIVIDAD RELATIVA ES CERO PUNTO SESENTA Y CINCO CON RELACION AL TNT

– Y EL AMONAL ES TIENE UNA VARIEDAD EN ESE COEFICIENTE
– EL AMONAL NO FIGURA EN ESE COEFICIENTE NO ESTA EN LA TABLA

– Y ENTONCES

– SI ESTA EL NAGO QUE ES UN FUEL OIL UN NITRATO DE AMONIO Y UN COMBUSTIBLE UN HIDROCARBURO PARA SER MAS PRECISO EN RELACIÓN CON LAS PERICIAS QUIMICAS

– USTED COMO UN EXPERTO EN EXPLOSIVOS DIRIA QUE EL EFECTO ES IDENTICO

– EL EFECTO NO, EL EFECTO ES IDENTICO LE DIRIA QUE HASTA EL EFECTO ES MENOR PORQUE SI YO LE AGREGO EL ALUMINIO QUE DIO EL ANALISIS QUIMICO EL ALUMINIO LO QUE HACE ES AUMENTAR LA TEMPERATURA Y AUMENTAR LA VELOCIDAD DE DETONACION

– ENTONCES USTED PUEDE LLEGAR A LA CONCLUSION DE QUE SE USO UNA CARGA MENOR DE AMONAL ME REFIERO

– NO PORQUE

– USTED DICE QUE EL EFECTO ES MENOR EN EL CASO DE QUE TOMO ASI QUE CON EL AMONAL EL EFECTO SERIA MAYOR

– SERIA MAYOR EL DAÑO

– POR ESO SERIA MAYOR EL DAÑO

– POR ESO NOSOTROS PONEMOS MINIMO TRESCIENTOS KILOS

– EH NO SE SI LO ENTENDI BIEN ENTONCES MI PREGUNTA ES SI USTED TOMO PARA LE CALCULO EL AMONAL ME DICE QUE NO QUE TOMO OTRO EXPLOSIVO ESE EXPLOSIVO APARENTEMENTE SERIA MENOR QUE EL QUE PRODUJO ES ASI ENTENDI CORRECTAMENTE LO QUE DIJO

– SI

– MI PREGUNTA ES ENTONCES LA CANTIDAD QUE SE ESTA PONIENDO DE AMONAL NO TIENE UNA CORRELACION

– ENTENDI, ENTENDI LA PREGUNTA POR ESO LE DIGO QUE HAY UNA CONJUNCION CUANDO DESPUES SE UTILIZA OTRA FORMULA Y SE TOMA PRESION SE TOMA DISTANCIA Y SE UTILIZA LA FORMULA DE VIENTO QUE USO EL INGENIERO CARDONI A NOSOTROS NOS DIO QUINIENTOS VEINTIUN METROS POR SEGUNDOS QUE PRODUJO EL EXPLOSIVO QUE SUPERABA AMPLIAMENTE LO CALCULADO POR EL INGENIERO CARDONI CUANDO VOLVIMOS A RE USAR LA FORMULA PARA LOS BALCONES DE ENFRENTA DE LA VEREDA DE ENFRENTA Y PORQUE NO SE CAYERON Y CARDONI NOS DIJO SUFRIERON UN DAÑO DE NOVENTA PERO LLEGARON A CIENTO VEINTI PICO PARA COLAPSARLO Y VUELTA A HACER LAS FORMULAS NOS DIO UN INTERMEDIO O SEA LO AFECTO PERO N LO COLAPSO. EH , USTED HABLO CON EL INGENIERO CARDONI SOBRE LA FORMA EN LA CUAL SE HIZO TEORICAMENTE ESE ATRACO Y EL MATERIAL QUE SE UTILIZO

– A EL NO SE LE HALO DE ATRAQUE NI DE SUBSTANCIAS EXPLOSIVAS NI TIPO DE SUBSTANCIAS EXPLOSIVAS

- EH SE INVESTIGO CUAL ES
- A EL SE LE PIDIO NADA MAS QUE HICIERA LOS CALCULOS
- CLARO, CLARO, EL CALCULO NECESARIO DE
- COLAPSO DE EDIFICIO
- DEL COLAPSO DE EDIFICIO, LAS DIFERENCIAS ESTAS QUE EL SEÑOR PRESIDENTE LE HIZO VER EN LAS FOTOGRAFIAS ENTRE LO QUE SUCEDIÓ EN LA AMIA Y LO QUE SUCEDIÓ EN AZUL
- PODRIA TAMBIEN OBEDECER A LA FORMA EN LA CUAL LA BOMBA FUE ATRACADA EN UN CASO O EN OTRO O ES PURA Y EXCLUSIVAMENTE POR EL SUELO COMO USTED CONTESTO
- EH, YO VOY A SEPARAR DOS COSAS, TENIA RAZON EL SEÑOR PRESIDENTE HABIA CUATRO HOJAS DE ELASTICOS APARENTEMENTE ASI LAS VI EN FOTOS ALLA SE SECUESTRA UNA EN LA IMPRONTA ESO TIENE QUE VER CON EL SUELO EL RESTO DE LA DISPERSION DE PIEZAS NO SE OLVIDE QUE TODO ESTA SUSPENDIDO SOBRE CUBIERTAS ENTONCES LA ROTURA DEL BLOCK DEL MOTOR Y LA DISPERSION DE LAS PIEZAS EN ESE SENTIDO EN ESE SENTIDO Y COMO SE ROMPEN LAS PIEZAS POR EFECTO DE LA ONDA EXPANSIVA DIRECTA QUE ESTA RECIBIENDO NO TIENE NADA QUE VER CON LE SUELO NO SE SI SOY CLARO
- SOBRE LA FORMA LA CUAL SE ROMPE
- LE PIDO QUE LA REPITA PORQUE NO SE A MI NO ME QUEDO CLARO ENTONCES LE PIDO QUE LA REPITA POR FAVOR
- NOSOTROS TENEMOS UNA TRAFFIC SUSPENDIDA PARADA SOBRE CUBIERTAS DE ESO TENEMOS EL PISO DEL FURGON, AHÍ VA LA CARGA EXPLOSIVA, ESTA A UNA ALTURA DETERMINADA BIEN CUANDO SE PRODUCE LA EXPLOSION AVANZA HACIA DELANTE Y AVANZA HACIA ATRÁS EN ESTE SENTIDO EL SUELO NO ESTA INTERVINIENDO
- CORRECTO
- A ESO ME REFERIA, CUANDO ROMPE LAS PIEZAS ES EFECTO DE LA ONDA Y, Y CUANDO LAS DESPIDE ES EFECTO DE LA ONDA A ESO YO ME ESTABA REFIRIENDO
- ESTA BIEN ME PARECE QUE A LO QUE SE REFERIA EL SEÑOR DEFENSOR QUE HAY USTED MISMO HA HABLADO DE DOS EFECTOS DE DISPERSIÓN Y EFECTO DE ROTURA AMBAS ESTARIAN PRODUCIDAS POR LO MISMO QUE SERIA LA ONDA DE LA EXPLOSION
- EFECTIVAMENTE
- LE ENTENDI BIEN HASTA AHÍ BIEN ENTONCES NO, NO , ME PARECE QUE EL SEÑOR DEFENSOR PERDON EL SEÑOR QUERELLANTE, DISCULPEME TAMBIEN ES DEFENSOR DE LAS VICTIMAS ASI QUE DISCULPEME EN ESE ASPECTO SE LO DIGO EH, EL SEÑOR EL SEÑOR QUERELLANTE EL SEÑOR APODERADO DE LA QUERELLA LO QUE DICE ES LO SIGUIENTE ES CORRECTO EN CUANTO A LA ROTURA DE LAS PIEZAS LO COMPRENDEMOS Y LO ENTENDEMOS EL QUIZA LO QUE NO NOS QUEDA IGUALMENTE CLARO AL DOCTOR Y QUIZA TAMPOCO A MI ES QUE EL EFECTO DE DISPERSION O SEA A DONDE VAN A PARAR LAS PIEZAS NO APARECE POR LO MENOS NO LOGRAMOS COMPRENDERLO COMO

TAN IGUAL ENTONCES LE PEDIMOS QUE NOS EXPLIQUE UN POCO LA SITUACIÓN

– NO, NO AHORA SI ME PARECE QUE LO INTERPRETE, EVIDENTEMENTE CUANDO INGRESA EL BLOCK O TODA LA PARTE DELANTERA DE LA TRAFFIC EN EL EDIFICIO DE AMIA PUEDE HABER HABIDO REBOTES QUE EN CAMPO LIBRE NO SE DIERON A ESA AHÍ APUNTA LA PREGUNTA, BIEN PERO SI NOSOTROS HICIMOS UN PLANITO QUE LO AGREGAMOS DONDE VAN APARECIENDO LOS ESPIRALES DONDE APARECE LA TAPA DE CILINDROS DONDE APARECE EL BLOCK DONDE APARECE EL MULTIPLE DE ESCAPE EN AMIA Y EN AZUL SI MAL NO RECUERDO GUARDAN AL MISMA CORRELACION NO DIGAMOS DISTANCIA CORRELACION A ESO YO ME REFERIA OBVIAMENTE CREO QUE SI MAL NO RECUERDO EL BLOCK LLEGO A NOVENTA Y PICO DE METROS EN AZUL EN AMIA OBVIAMENTE IMPACTO CONTRA ALGO Y DESPUES SE PRODUCE EL COLAPSA EL DERRUMBE Y QUEDA ENTERRADO NO SE SI

– ESTA BIEN

– DISCULPE COMISARIO

– SI

– ENTIENDO SU RESPUESTA PERO LA PREGUNTA ERA ESPECIFICA SI LOS CUATRO ELASTICOS QUE APARECIERON EN LA FOTO EN AZUL Y EL UN ELASTICO QUE APARECIO EN AMIA ESO PUEDE DEBERSE A QUE EN AZUL Y EN AMIA EL ATRAQUE DEL EXPLOSIVO FUE COLOCADO DIFERENTEMENTE ESTA ES LA PREGUNTA.

– NO ESO PUEDE DEBERSE AL SUELO PORQUE EL SUELO DE BUENOS AIRES ES MAS DURO TAL VEZ EL IMPACTO CONTRA LE PISO CUANDO FUE DE LOS ELASTICOS LOS ELASTICOS REBOTARON Y SE TRASLADARON A OTRO LUGAR EN CAMBIO EN AZUL QUEDARON EN LA TIERRA

– ES DECIR EN ESE SENTIDO ES INDIFERENTE COMO PONGA EL ATRAQUE.

– EN ESE SEN..

– CLARO A LOS FINES DE CÓMO VAN A QUEDAR LOS ELASTICOS ES INDIFERENTE DE COMO SE COLOQUE EL ATRAQUE SOBRE EL EXPLOSIVO

– SI ACA ESTAMOS HABLANDO DEL PISO DE PORQUE QUEDARON YO ESTOY TRATANDO DE DAR UNA EXPLICACION DE PORQUE LOS ELASTICOS QUEDARON CUATRO EN AZUL ..(I)...

– PERDON, PERDON PERO LO ENTIENDO PERFECTAMENTE BIEN, PERO NO LE LOGRA ENTENDER LA PREGUNTA AL DOCTOR JACOBY EL DOCTOR DICE LO SIGUIENTE USTED DICE QUE ES UNA CUESTION QUE TIENE QUE VER CON EL PISO MUY BIEN ENTONCES EL DOCTOR LE PREGUNTA LO SIGUIENTE, EH BUENO ESO SIGNIFICA QUE LA FORMA DE ATRAQUE NO TIENE NINGUNA INCIDENCIA CON RELACION AL LUGAR DONDE VAYAN A SER ENCONTRADO POR EJEMPLO LOS ELASTICOS.

– NO, NO LOS ELASTICOS CON EL MISMO ATRAQUE LOS ELASTICOS VAN A SER DESPEDIDOS DE DISTINTA MA.. VAN A SER DESPEDIDO DE IGUAL MANERA VANA A SER SE VAN A DISPERSAR

- DISPERSAR SE VAN A DISPERSAR LO QUE LA PREGUNTA ES SEGÚN EL ATAQUE QUE TENGA LE VOY A FORMULAR DE UNA MANERA DISTINTA, SEGÚN EL ATAQUE QUE TENGA LOS ELASTICOS VAN A IR A PARAR PARA UN LUGAR DISTINTO.
- NOSOTROS TRATAMOS PRIMERO ESTAMOS HABLANDO DE UNA TESIS QUE NO SE PUDO PROBAR QUE FUE EL ATAQUE SEGUNDO
- ESTA BIEN PERDON
- ESTAMOS HABLANDO DE UNA TRAQUE EN ELE COMO EL QUE PROBAMOS EN AZUL, PERFECTO, EL SI HUBIERA IDO A PARAR A OTRO LADO
- CLARO
- SI EL ATAQUE HUBIERA SIDO DISTINTO, SI NO HUBIERA TENIDO ATAQUE SI OBTIVAMENTE SI.
- MUCHAS GRACIAS SEÑOR RESIDENTE
- LA QUERELLA AMIA DAIA FAMILIARES, DOCTORA DOCTOR, DOCTOR CEROLINI DOCTORA, SI
- QUE TAL BUENAS TARDES
- BUENAS TARDES
- AL COMIENZO DE SU DECLARACION USTED MANIFESTO QUE APENAS VEN LOS DAÑOS DEL EDIFICIO DE AMIA SE DAN CUENTA QUE DE LOS DAÑOS DEL EDIFICIO DE ENFRETE QUE LA EXPLOSION DEBIO PRODUCIRSE AFUERA CREO QUE ESO FUE LO QUE DIJO PORQUE LE FRENTE DE AMIA DEBIO ACTUAR COMO PROYECTILES CONTRA EL FRENTE DEL EDIFICIO DE PASTEUR LA PREGUNTA ES LA SIGUIENTE, DENTRO DE SU EXPERIENCIA UNA IMPLOSION TAMBIEN GENERA PROYECTILES HACIA CUALQUIER CONSTRUCCION DE ENFRETE
- EH DISCULPEME DOCTORA NUNCA ENTENDI EL TERMINO IMPLOSION, ESTE SABE LO QUE SIGNIFICA EXPLOSION EN LATIN VIENE EXPLOSIUM ECHAR PARA AFUERA ESTE REALMENTE IMPLOSION, SI USTED ME LLAMA IMPLOSION LO QUE NOSOTROS LO QUE YO PUEDO LLEGAR A INTERPRETAR COMO IMPLOSION ES LA ONDA DEPRESIVA O ONDA NEGATIVA O IMPULSO NEGATIVO.
- AHORA NO LO ENTIENDO YO A USTED EN REALIDAD EXPLÍQUEME
- . YO CREO QUE SE LO QUE QUIERE PREGUNTAR LA DOCTORA Y CREO QUE USTED TAMBIEN SE DIO CUENTA COMISARIO ME PARECE QUE LO QUE PASA QUE NO LO QUIERE INTERPRETAR Y YO LE PIDO QUE LO INTERPRETE
- NO, NO
- COMISARIO LE PIDIO QUE LO INTERPRETE EH, LAS PREGUNTA LAS FORMULA USTED LAS RESPONDE SI NO LAS PUEDE RESPONDER NOS DICE Y NO LAS RESPONDE PERO LE PIDO QUE LA RESPUESTA A LA PREGUNTA DE LA DOCTORA FUE CORRECTA SI LA TERMINOLOGIA QUE UTILIZA NO ES LA CORRECTA ES PORQUE POSIBLEMENTE LA DOCTORA CON RAZON NO ES EXPERTA EN EXPLOSIVOS POSIBLEMENTE SI UTILIZARA TERMINOLOGIA JURIDICA USTED NO LE ENTENDERIA ENTONCES LE PIDO QUE RESPONDA Y SI DICE QUE NO ENTIENDE LA TERMINOLOGIA SE LE ACLARARA LO

QUE LA DOCTORA LE QUIERE SIGNIFICAR ES UNA EXPLOSION DENTRO DE LA AMIA INTERNA AL EDIFICIO PROVOCARIA ESQUIRLAS HACIA FUERA, ESO LO QUE QUIERE PREGUNTAR DOCTORA

- SI SEÑOR PRESIDENTE GRACIAS
- DISCULPEME DOCTORA PARASCANDOLO?
- ESTA DISCULPADO, EH LOAS IMPACTOS HACA AFUERA HUBIERAN

SIDO MUY EVIDENTE DE LA ESTRUCTURA DE LA AMIA LO QUE NO HUBIERA SIDO EVIDENTE ES EL PREPARAMIENTO DE ESQUIRLAS QUE TENIA LA CAMIONETA DE SACAN, LA COLUMNA QUE VIAJA EN PARABOLA HACIA LA OCHAVA DE VIAMONTE Y TUCUMAN HUBIERA SIDO DE HABER SIDO INTERNA LA EXPLOSION APLASTADA CONTRA LA VEREDA DE ENFRENTE EL VOLQUETE HUBIERA SIDO LLEVADO HACIA LA VEREDA DE ENFRENTE EL COCHE EL RENAULT VEINTE HUBIERA SIDO LLEVADO HACIA LA VEREDA DE ENFRENTE NO SE SI MAS O MENOS CON ESTO LE CONTESTO LA PREGUNTA.

- SI EN REALIDAD EL EDIFICIO DE ENFRENTE DE AMIA LE PREGUNTABA CONCRETAMENTE
- COMO, COMO.
- O SEA EL EDIFICIO DE ENFRENTE DE AMIA QUE EFECTOS HUBIERA TENIDO
- IMPACTOS DE MAMPOSTERIA PERO FUERTES IMPACTOS DE MAMPOSTERIA LO QUE NO SE VISLUMBRO
- LE HAGO OTRA PREGUNTA EN REALIDAD CON RELACION AL HALLAZGO DEL MOTOR O POR LO MENOS RELACIONADO AL MOTOR LA TITULARIDAD DEL MOTOR LE ERA NECESARIO A USTEDES PARA PODER EFECTUAR EL TRABAJO DE INVESTIGACION POR EL CUAL HABIA SIDO CONVOCADO.
- NO DOCTORA ERA COLABORAR UN POCO CON LA INVESTIGACION
- LE AVISARON AL JUEZ DEL HALLAZGO DEL MOTOR CUANDO FUERON INFORMADOS POR EL OFICIAL SEARA
- EH, CUANDO FUE AVISAMOS EL SUBCOMISARIO LOPEZ O COMISARIO INSPECTOR LOPEZ FUE EL QUE MANEJO LA INFORMACION
- AJA NO HAY MAS PREGUNTAS
- DOCTOR ESTEISSER, DOCTORA PARASCANDOLO, EM COMISARIO USTED LA YO NO CAPAZ QUE USTED LO DIJO Y YO NO LO ESCUCHE SELO PREGUNTO NUEVAMENTE, COMO EN LA HIPOTESIS DE TRABAJO QUE USTEDES REALIZARON RESPECTO AL INGRESO O EL INGRESO DEL A TROMPA EN EL EDIFICIO Y LA EXPLOSION EH QUE ANGULO APROXIMADO CALCULARON QUE DEBIAN HABER INGRESADO AL CAMIONETA O EL COCHE BOMBA EN EL EDIFICIO CUAL ERA LA INCIDENCIA RESPECTO
- CUARENTA Y CINCO GRADOS APROXIMADAMENTE
- CUARENTA Y CINCO GRADOS BIEN Y HABLA USTEDES MENCIONARON COMO HIPOTESIS UN ATRAQUE EN ELE

- EXACTO, NO ATRAQUE NO EN ELE MENCIONAMOS CREO QUE SI MAL NO RECUERDO ATRAQUE O DIRECCIONAMIENTO
- O DIRECCIONAMIENTO, BIEN EL ATRAQUE O DIRECCIONAMIENTO TENDERIA A QUE COMO USTED EXPLICO LA CARGA FUERA, DIGAMOS LA MAYOR VIOLENCIA DE LA EXPLOSION SE DIRIGIA HACIA EL EDIFICIO, BIEN USTED EXPLICO QUE UNO DE LOS ELEMENTOS QUE HABIAN TOMADO ERA EL CAMION DE SACAN QUE APARECIA AMPLIAMENTE PERFORADO, ENTONCES LA PREGUNTA QUE ME SURGE ES LA SIGUIENTE O SEA PORQUE RAZON EL CAMION DE SACAN QUE ESTA POR LO MENOS DIEZ VEINTE METROS DE LA ENTRADA DE AMIA Y QUE ENTRE LA ENTRADA DE AMIA O SEA ENTRE EL FOCO DE LA EXPLOSION ESTABA EL VOLQUETE OTRO AUTOMOTOR Y RECIEN DESPUES EL CAMION DE SACAN APARECE CON UN MONTON DE CLARAMENTE CON METRALLA ESQUIRLA CREO QUE USTEDES LE DICEN MISILES SEGÚN BUENO CON UN MONTON DE MISILES Y DEL OTRO LADO EL PATRULLERO APARECE CON CUATRO O CINCO PERFORACIONES EXCLUSIVAMENTE O SEA QUE EXPLICACION HAY PARA QUE UNO QUE ESTA MAS LEJOS Y CON VARIOS OBJETOS EN EL MEDIO APAREZCA MAS AMETRALLADO QUE OTRO QUE ESTA MAS CERCA Y SIN OBJETOS EN EL MEDIO.
- BUENO AHÍ ESTA EL TEMA DEL ATRAQUE JUSTAMENTE LA HIPOTESIS DEL ATRAQUE PORQUE EL ATRAQUE NO OCUPABA EL LO QUE SERIA LOS ASIENTOS, NO ESTARIA UBICADO DETRÁS DE LOS ASIENTOS TRASEROS O SEA TODA LA PARTE DE LO QUE ES ASIENTO TRASEROS TABLERO TODA LA PUERTA LATERAL TODA ESA PARTE DE CHAPA ESTARIA NO ESTARIA PROTEGIDA O DIGAMOS NO DIGAMOS PROTEGIDA DIGAMOS SI PROTEGIDA POR LA TIERRA ENTONCES ES QUE SE ORIENTE MUCHAS CANTIDAD DE ESQUIRLAS HACIA LA CAMIONETA DE SACAN
- Y LA CIRCUNSTANCIA DE QUE ENTRE LA CAMIONETA DE SACAN Y EL FOCO DE LA EXPLOSION HUBIERA UN VOLQUETE QUE RECIBE EL GRUESO DE LA EXPLOSION Y UN AUTOMOTOR QUE SEGÚN USTEDES EN UN PLANO QUE USTEDES ACOMPAÑARON ES GIRADO DE SU POSICION ORIGINAL POR LA ONDA EXPANSIVA CONO SE EXPLICA QUE APAREZCA TAN AMETRALLADO POR DECIRLO DE ALGUNA MANERA.
- PUEDE HABER SIDO REBOTES DE LAS ESQUIRLAS PUEDEN HABER SIDO IMPACTOS DIRECTOS Y OTROS DE REBOTE
- EH, POR LO QUE USTED INDICA Y LO QUE SURGE DE LA PERICIA EL FOCO DE LA EXPLOSION ESTARIA COLOCADO DIGAMOS DE LA PUERTA SOBRE LA VEREDA DIGAMOS NO MUY LEJANO A LA LINEA DE EDIFICACION, SEGUN HA SURGIDO DE ALGUN TESTIMONIO SOBRE LA VEREDA EN DIRECCION AL CAMION DE SACAN CAMINABA UNA PERSONA PERSONA QUE SI BIEN FUE LESIONADA NO APARECE DIGAMOS HA SOBREVIVIDO Y NO APARECE TAN DAÑADA QUE EXPLICACION HABRIA DIGAMOS ESTA PERSONA OJO A OJO DE BUEN CUBERO Y CON LAS LIMITACIONES PROPIAS DE UN TESTIMONIO QUE NO SABEMOS EXACTAMENTE LA POSICION PERO CAMINANDO EN ESA VEREDA

- DIGAMOS QUE EXPLICACION HABRIA PARA QUE ESA PERSONA NO APARECIERA TAN AMETRALLADA MIENTRAS QUE LA METRALLA LLEGA A ALGO QUE ESTA DEL OTRO LADO
- MIRE REALMENTE EL COMPORTAMIENTO DE LOS EXPLOSIVOS ESTE Y EN UNA CIUDAD Y ENTRE DOS CALLES A VECES ES TAMBIEN INEXPLICABLE SI USTED ESTABA CAMINANDO POR LA CALLE PASTEUR ME ESTA DICIENDO
 - SI UNA SEÑORA QUE ESTABA CAMINANDO
 - A UNA SEÑORA
 - NO ,NO YO NO ESTABA,
 - BUENO PUEDE HABER RECIBIDO.
 - OJO QUE LO QUE LE ESTOY DICIENDO NO ES UNA HIPOTESIS ES ALGO QUE
 - NO,NO ,NO
 - TODOS LOS AQUÍ PRESENTES HEMOS ESCUCHADO
 - PUEDE HABER SIDO UNA REFLEXION DE ONDA, ESTE PUEDE HABER HABIDO UN REBOTE DE ONDA EN EL VOLQUETE EH REALMENTE NO LE PODRIA DAR UNA EXPLICACION
 - EH USTED MENCIONO QUE LA COLUMNA, ES ARRANCADA EN ALGUN PEDAZO EN ALGUNA PARTE DIGAMOS DE SU ESTRUCTURAR Y ES ENVIADA EN PARABOLA HACIA LA ESQUINA HACIA LA OCHAVA CUAL DE LAS OCHAVAS DEL FRENTE DIJO PERO ..
 - EN DIAGONAL HACIA LA OCHAVA.
 - VEREDA PARA CRUZANDO
 - QUEDARIA EN FRENTE A LA AMIA
 - VEREDA PAR CRUZANDO VIAMONTE O SEA AMIA QUEDA EN VEREDA IMPAR
 - SI, SI
 - O SEA EN VEREDA PAR CRUZANDO VIAMONTE
 - EXACTO
 - COMO LLEGAN A ESE DATO USTEDES COMO SURGE PORQUE DIGAMOS TAMBIEN HEMOS ESCUCHADO UN TESTIMONIO DE UNA PERSONA QUE HA SEÑALADO QUE UNA COLUMNA SE LE CAE SOBRE EL AUTO ANTES DE LLEGAR A AL ESQUINA POR ESO SELO PREGUNTO QUE DETERMINACION HABIAN REALIZADO USTEDES PARA DETERMINAR QUE ESTA COLUMNA HABIA LLEGADO A CRUZAR LA CALLE.
 - LO QUE VIMOS ES UN IMPACTO SOBRE A VEINTE METROS DE ALTURA SOBRE EA OCHAVA E INMEDIATAMENTE SOBRE EL PISO LA COLUMNA ESTE Y LA COLUMNA PRESENTABA UN GOLPE EN UNO DE SUS COSTADO SI MAL NO RECUERDO QUE NOS HABRIA INDICADO EN PRINCIPIO DE QUE SI QUE HABIA IMPACTADO ALLA
 - SE REALIZO ALGUNA PERICIA TENDIENTES A DETERMINAR RESTOS DE MAMPOSTERIA QUE PUDIERAN PERTENECER DIGAMOS QUE ERA LA MISMA COLUMNA LAQUE GOLPEO ALLA ARRIBA
 - NO QUE YO SEPA NO.

- USTED PARTICIPO EN EL CREO QUE COMENTO EN EL ATENTADO A LA EMBAJADA
- SI SEÑOR PRESIDENTE.
- DIGAMOS LOS ELASTICOS EN EL CASO DE LA EMBAJADA RECUERDA DONDE FUERON LOCALIZADOS.
- SI SEÑOR PRESIDENTE
- DONDE
- EN EL INTERIOR DE LA OQUEDAD
- EH ENTONCES AHORA MI PREGUNTA ES LA SIGUIENTE COMO SE COMPATIBILIZA USTED DICE QUE EL HALLARSE EN EL CASO DE AZUL ABAJO TENIA QUE VER CON EL SUELO Y EL HACHO DE QUE EN AMIA SE ENCONTRARA UNO ACA UNO EN TUCUMAN, ESA DIFERENCIA ENTRE AZUL Y AMIA TENIA QUE VER CON EL SUELO Y EN LA EMBAJADA SE ENCUENTRA EN LA OQUEDAD SIENDO QUE EL SUELO ES IGUAL AL DE AMIA NO AL DE AZUL DIGAMOS
- SI SEÑOR PRESIDENTE ENTIENDO LA PREGUNTA LA EXPLICACION ES LA SIGUIENTE DENTRO DE LA OQUEDAD HASTA ESO NOS AYUDA DETERMINAR LA UBICACIÓN DE LA CARGA POR ESO ES IMPORTANTE TODO EL PAQUETE DE ELASTICOS Y TODO EL TREN TRASERO ESTABA DENTRO DE LA OQUEDAD ESTABA EL CARDAN ENGRANAJES Y ELASTICOS DENTRO DE LA NOS DETERMINO EL LUGAR DE LA CARGA PORQUE FUE UNA EFE CIEN QUE ES DISTINTO TIENE TRACCION TRASERA LA TRAFFIC TIENE TRACCION DELANTERA LO ELASTICOS ESTABA COLOCAD SOBRE LOS ELASTICOS SOBRE LA CAJA POR ESO ES QUE HUNDE TODO EL TREN TRASERO A UN METRO CINCUENTA DE LA OQUEDAD DENTRO DEL A OQUEDAD EN EL ATENTADO A LA EMBAJADA O SEA LA CAMIONETA SUBE A LA VEREDA LA CARGA ESTABA DEL ALDO DERECHO O SEA LA TRATA DE PONER ERE OTRO TIPO DE CONSTRUCCION ERA CONSTRUCCION PORTANTE ESTE Y AHI DETONA LA CARGA Y LOS ELASTICOS DEL LADO DERECHO ESTABAN TOTALMENTE DESFRAGMENTADOS MIENTRAS QUE LOS DEL LADO IZQUIERDO LIGERAMENTE DESFORMADOS
- EH OTRA TEMA SE HABLO ACA SE LE MENCIONO Y USTED DIJO QUE HABIA VISTO FOTOS DE LA PUERTA O PORTON DE AMIA
- SI FOTOS VIEJAS DEL PORTON CERRADO
- SI BIEN, SI COMO USTEDES SOSTIENEN EL LA CARGA EXPLOSIVA HUBIERA TENIDO SU EPICENTRO EN LA VEREDA Y EL PORTON HUBIERA ESTADO BAJADO O SEA LA PARTE DE ARRIBA A NIVELG DEL PISO HUBIERA TENIDO INCIDENCIA DIGAMOS HUBIERA DAÑADO ESE PORTON LA EXPLOSION
- ACA LO QUE PASA QUE SE PRODUCEN DOS HECHOS SIMULTANEOS UNO ES LA EXPLOSION QUE IS EVIDENTEMENTE SI ES QUE EL PORTON ESTABA Y NO LO IV OIR ESO DIGO NO VI RESTOS ESTE DESENCAJA QUITA LAS GUIAS ESO ES LO QUE SE VE EN LAS FOTOS Y DESPUES SE PRODUCE UN DERRUMBE SOBRE TODO ESO SOBRE TODO EL MATERIAL ENTONCES EVIDENTEMENTE HUBIERA SUFRIDO DAÑOS EH, SI CORTA LA COLUMNA Y SEPARA LA GUIA Y ENCIMA SE PRODUCE UN DERRUMBE EVIDENTEMENTE SUFRIO DAÑOS

- SE HUBIERA ROTO EN QUE SENTIDO, DIGAMOS UN PORTON DE CHAPA CUALQUIER CHAPA SI AL EXPLOSION ERA EN LA VEREDA EN QUE SENTIDO SE HUBIERA ROTO EL PORTON HACIA ADENTRO DE LA AMIA O HACIA FUERA DE LA AMIA NO HACIA ADENTRO, HACIA ADENTRO DE LA AMIA BUENO
- HACIA ADENTRO BUENO AHORA PONGAMOS LA HIPOTESIS CONTRARIA SUPONGAMOS QUE LA CARGA EXPLOSIVA HUBIERA TENIDO SU EPICENTRO EN LUGAR DE UN METRO AFUERA UN METRO ADENTRO O SEA CAMBIÉMOSLO SE LE MENCIONO Y USTED MENCIONO QUE DIJO QUE HABÍA VISTO FOTOS DE LA, DE LA PUERTA PORTON DE AMIA.
- SI FOTOS VIEJAS DEL PORTON CERRADO.
- SI BIEN SI COMO USTEDES SOSTIENEN EL LA CARGA EXPLOSIVA HUBIERA TENIDO SU EPICENTRO EN LA VEREDA Y EL PORTON HUBIERA ESTADO BAJADO O SEA LA PARTE DE ARRIBA A NIVEL DEL PISO EH HUBIERA TENIDO INCIDENCIA SOBRE ESE DIGAMOS HUBIERA DAÑADO ESE PORTON LA EXPLOSION.
- ACÁ LO QUE PASA QUE SE PRODUCEN DOS HECHOS SIMULTANEOS UNO ES LA EXPLOSION QUE EVIDENTEMENTE SI ES QUE EL PORTON ESTABA ...(I)... YO NO LO VI POR ESO DIGO NO VI RESTOS ESTE DESENCAJA QUITA LAS GUIAS QUE ESO ES LO QUE SE VE EN LAS FOTOS Y DESPUÉS SE PRODUCE UN DERRUMBE SOBRE TODO ESO SOBRE TODO EL MATERIAL ENTONCES ESTE EVIDENTEMENTE HUBIERA SUFRIDO DAÑOS EH SI CORTA LA COLUMNA Y SE PARA LA GUIA Y ENCIMA SE PRODUCE UN DERRUMBE EVIDENTEMENTE ...(I)... DAÑOS.
- SI HUBIERA ROTO EN QUE SENTIDO DIGAMOS UN PORTON DE CHAPA GRU CUALQUIER CHAPA SI LA EXPLOSION ERA EN LA VEREDA EN QUE SENTIDO SE HUBIERA ROTO EL PORTON HACIA ADENTRO DE LA AMIA O HACIA FUERA DE LA AMIA.
- NO HACIA ADENTRO HACIA ADENTRO DE LA AMIA.
- HACIA ADENTRO BUENO AHORA PONGAMOS LA HIPOTESIS CONTRARIA SUPONGAMOS QUE LA CARGA EXPLOSIVA HUBIERA TENIDO SU EPICENTRO EN LUGAR DE UN METRO AFUERA UN METRO ADENTRO CAMBIEMOS LO UBIQUEMOS LO A LA MISMA DISTANCIA PERO ADENTRO EH IGUALMENTE HUBIERA SUFRIDO DAÑOS EL PORTON.
- HUBIERA ROTO EL SOLADO.
- CORRECTO Y EL DAÑO HUBIERA SIDO HACIA LA CALLE O HACIA LA AMIA.
- NO HACIA LA AMIA.
- NO HACIA LA CALLE.
- ENTONCES MI PREGUNTA ES NO ERA NO CONSIDERARON QUE PODIA SER INTERESANTE PARA EH CONFIRMAR AQUELLO QUE USTEDES HABÍAN VISTO EL TRATAR DE HALLAR ESE PORTON PARA SABER COMO SE HABÍA ROTO.
- NO ERA UNA PARA NOSOTROS NO REVESTIA IMPORTANCIA COMO SE HABÍA ROTO EL PORTON PORQUE YA ESTABA PROBADO ESTE LA IMPRONTA DONDE ESTABA DONDE SE LOCALIZABA COINCIDIA CON TODOS LOS DEMÁS PARAMETROS QUE SE VIERON EN EL LUGAR ESTE HUBIERA SIDO UN INDICIO MAS.
- EH CON RELACIÓN A LA IMPRONTA QUIEN ES EL QUE LA VISUALIZA LA IMPRONTA Y DIGAMOS.
- EL QUE LA MIDE EH YO TENGO ENTENDIDO QUE EL SE VISUALIZA EH LA PRIMERA NOCHE O SEA LA NOCHE DEL ATENTADO Y LUEGO AL OTRO

DÍA EL ACTUAL COMISARIO ELGUERO NO SE SI ERA AL OTRO DÍA O AL OTRO HACE LAS PRIMERAS MEDICIONES.

- EH USTED NO FUE A VERLA LA IMPRONTA ESA.
- YO YA LE DIJE QUE ESTUVE EH AL OTRO DÍA CREO O AL OTRO DÍA CUANDO FUE ELGUERO Y ME MOSTRO MAS O MENOS UN LI UNA PARTE DE LO QUE SE ...(I)... Y LA OQUEDAD LA TRABAJO EL.
- MHM... A LOS FINES DE, DE LAS CONCLUSIONES NO ERA IMPORTANTE QUE USTED VIERA LA IMPRONTA POR DECIRLO DE ALGUNA MANERA USTED NO, NO RESULTABA TRASCENDENTE PARA TRABAJO PERICIAL VER LA IMPRONTA.
- LA IMPRONTA EN DEFINITIVA NO, NO NOS IBA A SERVIR COMO PARAMETRO PORQUE EH LA IMPRONTA PENETRO EH ROMPIENDO O SEA NO TENIAMOS A DIFERENCIA DE LO QUE, QUE SI USAMOS LA IMPRONTA EN EL ATENTADO A LA EMBAJADA DE ISRAEL PORQUE ESTABA COMPLETA EN ESTE CASO PARTE SE HABÍA PERDIDO DENTRO DE LO QUE ERA EL EDIFICIO DE AMIA ENTONCES ESTE A LOS FINES DE LOS CALCULOS NO, NO, NOS IBA A SERVIR POR ESO USAMOS CARGA DE DEMOLICION.
- EH SI NO SERVIA A QUE EFECTOS LA MIDIERON.
- PARA TENER UN PARAMETRO NADA MAS PARA DIFERENCIARLA DE QUE AHÍ ESTABA DE QUE EXISTIA.
- COMO ...(I)... PERDÓN NO LO ENTIENDO DISCÚLPEME.
- CLARO SE MIDIO A LOS EFECTOS DE QUE EXISTIA QUE NO ES QUE NO HABÍA UNA OQUEDAD LA OQUEDAD EXISTIA ESTABA.
- CLARO PERO SI NO TENIA TRASCENDENCIA A LOS FINES PERICIALES PARA QUE LA MED...
- SI PERO YO NO LA PUEDO IGNORAR CUANDO SE REPRODUCE UNA REACCION EXPLOSIVA SIEMPRE QUEDA UNA OQUEDAD EH USTED NOS COMENTO QUE FUE QUIEN SECUESTRO EL MULTIPLE DE ESCAPE EH Y AHÍ MENCIONO QUE LO HABÍA ENCONTRADO EN EL SUBSUELO.
- SI ERA DONDE ESTABAN SACANDO A UNA DE LAS VICTIMAS.
- EH COMO SE ACCEDIA AL.
- POR UN PATIO DE AIRE Y LUZ QUE ESTABA A LA DERECHA SE BAJABA POR UNA ESCALERA Y DESPUÉS ENTRABA.
- EH COMO O SEA USTED EN EL PIZARRON QUE SE LE MOSTRO SE VEN NUMEROS USTED DICE QUE ESOS NUMEROS SE LE PONIAN SE COLOCABAN EN BOLSAS LAS BOLSAS SE ENUMERABAN A SU VEZ Y SE LLEVABAN A AL CUARTEL DE BOMBEROS DONDE ERAN REVISADOS POR PERSONAL DE SIADEA EN PRESENCIA DE USTEDES ESE FUE EL MECANISMO SI NO ENTENDI MAL.
- SI.
- BIEN EH COMO YO PUEDO SABER DE LAS PIEZAS QUE TENGO ACÁ POR EJEMPLO YO TOMO LA PIEZA NUMERO CUATRO DEL PIZARRON CORRESPONDE A LA PIEZA NUMERO CUATRO DE LAS QUE TENEMOS ACÁ.
- NO.
- BIEN.
- USTED EXPLICO QUE ALGUNAS ERAN DESECHADAS DE ALGUNA MANERA LAS QUE NO SE IDENTIFICABAN.
- DE LAS QUE NO IDENTIFICABA SIADEA SI.
- CORRECTO SE REALIZO ALGÚN ESCRITO AUNQUE FUERA DIGAMOS DE BORRADOR PARA DETERMINAR LA EQUIVALENCIA DE LOS NUMEROS O SEA LA PIEZA NUMERO CUATRO SEGÚN SALIA DEL EH DIGAMOS DEL LUGAR.

- SE VOLCABA EN UNA EN UNA PLANILLA ESTE LA NUMERACION Y DESPUÉS SE CONTROLABA SE RE CHEQUEABA CON LAS ACTAS Y SE RE CHEQUEABA CON EL OFICIAL QUE LABRABA EL ACTA.
- Y ESO SE DEJO UNA CONSTANCIA.
- NO ERAN BORRADORES DE TRABAJO DOCTOR.
- EH HAY MUCHAS DE LAS ACTAS QUE SE LEEN HIERROS, O COSAS EH DIGAMOS LO CUAL ES CORRECTO PORQUE DIGAMOS EL QUE LAS RECOGE ENCUENTRA UN HIERRO QUE LE PARECE QUE PUEDE ESTAR VINCULADO A UN AUTOMOTOR EH ESTO TRATO OTRO PROBLEMA AL HABERSE CAMBIADO LA NUMERACION Y NO CONOCERSE COMO HACEN USTEDES LA COLOCACION DE LAS PIEZAS A LOS FINES DE DETERMINAR LA DISPERSION DADO QUE NOSOTROS DE ALGUNA MANERA HOY NO PODRIAMOS SABERLO PORQUE ESTOS NUMEROS NO SON LOS NUMEROS ORIGINALES QUE TENÍAN.
- POR ESO LE DIGO EH CUANDO SE HACIA UN RE CHEQUEO ENTRE TODA LA GENTE QUE RE QUE RECOGIA EL MATERIAL ENTONCES SE LE EXHIBIA EL ACTA Y CUANDO NO ESTABA CLARA PORQUE HAY ACTAS QUE DICE RULEMAN NUMERO TANTO.
- CORRECTO.
- CUANDO EL ACTA NO ERA CLARA SE LLAMABA AL OFICIAL ES DECIR CUAL ES SE LO TRATABA CUAL ES Y EL OFICIAL IDENTIFICABA FEHACIENTEMENTE LA QUE EL HABÍA SECUESTRAO.
- NO SE DEJO CONSTANCIA POR EJEMPLO QUE VENIA EL OFICIAL EQUIS Y DECIA ESTA PIEZA LA SECUESTRE EN TAL LADO Y EL PERSONAL DE SIADDA HABÍA IDENTIFICADO AUTOMATICAMENTE COMO ELASTICO AMORTIGUADOR LO QUE FUERA.
- NO, NO SE DEJABA CONSTANCIA ESO EN EL TRABAJO INTERNO DE BORRADOR.
- LO IMPORTANTE ERA LO QUE IDENTIFICARA A SIADDA.
- LE EXHIBO UNA FOTOGRAFIA COMISARIO HABER ...(I)... ALLÁ LA VA A VER MEJOR VA A VER MEJOR POR AQUEL TELEVISOR.
- SI.
- SI QUE ES LO QUE SE ESTA INDICANDO EXACTAMENTE.
- ESA, ESA TODA ESA PARTE DE GRANITA DE GRANITO ERA ENTERO LO QUE SE ESTA SIGNIFICANDO ES DESPUÉS DE LA EXPLOSION LA PARTE QUE COMO DESGRANO COMO LO DESGRANO.
- EH EN RELACIÓN CON EL ESTUDIO PUNTUAL EN EL EN EL CASO QUE NOS OCUPA QUE ESTO QUE LE QUE APORTE LES SIGNIFICA ESTO QUE USTED SEÑALA QUE, QUE LE DIO QUE ELEMENTO EN EL EN EL PERITAJE QUE HAN HECHO EN EL INFORME FINAL DIGAMOS ESTO QUE APORTE LE DA ES DECIR ESTO CORROBORA ALGO.
- ESTO FUE UNA EXPERIENCIA MAS QUE QUISIMOS HACER.
- NO, NO YA SE PERO YO QUIERO SABER ESTO SI ESTO LE APORTA ALGO AL ESTU A NUESTRA CAUSA NO SE SI USTED ME COMPRENDE PORQUE COMO LO VEO SEÑALANDO AHÍ SUPONGO QUE ME ESTA DICIENDO ALGO MAS QUE SE HA ROTO EL GRANITO QUE ES LO QUE APORTA DIGAMOS AL HECHO DE LA CAUSA EL HECHO OCURRIDO ACÁ PORQUE NO LO ALCANZO A COMPRENDER LA VERDAD.
- EH.
- VINCULADO CON LO QUE LE SEÑALO LA QUERELLA ANTES PORQUE VEINTICINCO METROS O TREINTA METROS COLOCARON LA CAMIONETA YO LO QUE QUIERO SABER PUNTUALMENTE QUE ME DIGA CUAL ES EL APORTE DE ESTE DE ESTA EXPERIENCIA POR LO MENOS EN ESTE ASPECTO.

- LA ENERGIA COMO IMPACTO CONTRA UNA ROCA DE GRANITO.
- BIEN Y VINCULADO A LA CAUSA, A LA CAUSA DE LA AMIA DICE ALGO EN CONCRETO.
- NO, NO HABLA, HABLA DE UN CUANDO NOSOTROS HABLAMOS DE UN DIRECCIONAMIENTO CUANDO NOSOTROS ESTE QUE LA CARGA ESTABA ATRACADA O DIRECCIONADA ESTO ES COMO UNA ESTE SI USTED LO QUIERE LLAMAR ASÍ COMO UNA EXPERIENCIA DE CÓMO IMPACTO CONTRA LA ROCA DE GRANITO Y, Y LA LOGRO PARTIR.
- ESTE USTED DICE SI NO, SI NO ENTIENDO MAL ESTA BIEN EL MINIMO ERA TRESCIENTOS KILOS DE...(V.S.)...
- MINIMO.
- CARGA EXPLOSIVA CUAL ES EL TECHO DE ESE EN CUANTO A CALCULOS CUAL CUANTO PUDO SER EL.
- EH CINCUENTA.
- USTED TIENE EL MINIMO CUAL ES EL TECHO PUDO HABER MIL.
- NO, NO, NO, NO.
- NO POR ESO PERO ENTONCES.
- NO, NOSOTROS ESTE EH PUSIMOS MINIMO TRESCIENTOS Y NOS ESTARIAMOS EN TRES CINCUENTA TRES SESENTA ESTE ESTARIAMOS.
- ESE SERIA DIGAMOS UN POCO EL TECHO EN FUNCIÓN DE LOS CALCULOS QUE HAN HECHO.
- SI, SI, SI, SI NO O SEA CIEN KILOS MAS YA NO DOSCIENTOS KILOS MAS MENOS.
- EH MIENTRAS TANTO LE VOY A HACER UNA PREGUNTA USTED EH DIJO QUE SE RE CHEQUEO CON LOS CON LAS PERSONAS QUE HABÍAN SECUESTRADOS LOS DISTINTOS EFECTOS LOS LUGARES DE LOCALIZACION A LOS FINES DE COLOCARLOS LUEGO EN LOS PLANOS QUE USTEDES CONFECCIONARON ES ASÍ.
- SI.
- EH TAMBIÉN USTED DIJO QUE EL MOTOR SALIO PARA ADELANTE SI NO LE ENTENDI MAL.
- SI.
- COMO EN BASE A QUIEN FUE EL QUE INFORMO EL LUGAR DONDE FUE HALLADO EL MOTOR.
- TECNICAMENTE.
- NO, NO PERDÓN USTED DISCÚLPEME USTED NOS DIJO QUE LAS PIEZAS FUERON CHEQUEADAS Y RE CHEQUEADAS CON CADA UNO DE LOS, LAS PERSONAS QUE INTERVINIERON EN LAS DIVERSAS ACTAS Y ESO LO, LO, LO COMPRENDO EH LA TAMBIEN NOS DIJO QUE EL MOTOR SALIO HACIA DELANTE EN LA AMIA Y QUE GOLPEO CHOCO Y DEMÁS MUY BIEN QUIEN FUE LA PERSONA QUE LE DIJO DONDE HABÍA ESTADO EL MOTOR DONDE FUE HALLADO EL MOTOR EL LUGAR DE HALLAZGO.
- EN EL ACTA FIGURA DE QUE LA PALA MECANICA RECOGE EL BLOCK DEL MOTOR Y LO VUELCA SOBRE UN CAMIÓN ESTE.
- ME PERMITO DISCREPAR NO DICE ESO EL ACTA PERO.
- BUENO NO RECUERDO BIEN LO QUE DICE EL ACTA DE SECUESTRO.
- BUENO POR ESO ENTONCES MI PREGUNTA ES COMO USTEDES REALIZABAN LA DIGAMOS UN PLANO Y DIGAMOS IBAN LOCALIZANDO LAS PIEZAS JUSTAMENTE PARA DETERMINAR LA DISPÉRCION Y LA FORMA EN QUE SE DIRECCIONA Y DEMÁS MI PREGUNTA ES CONCRETAMENTE ES RESPECTO DE LA PIEZA DEL MOTOR A QUIEN SE LO CONSULTO PARA DECIR BUENO SI EL MOTOR LO ENCONTRAMOS O FUE ENCONTRADO O FUE HALLADO ME DIJERON.

- EN ESTE CASO LA UNICA REFERENCIA QUE PODRIA HABER ES DONDE EN QUE SECTOR ESTABA TRABAJANDO LA PALA REMOVIENDO LOS ESCOMBROS.
- A LOS FINES PERICIALES ERA SUFICIENTE ESO PARA DETERMINAR EL LUGAR DONDE FUE HALLADO.
- SI, SI.
- FIJESE ESTE, ESTE PLANITO DÍGAME COINCIDE CON SU CON SUS CONCLUSIONES MO, USTED MODIFICA ALGO DE LO QUE ESTA VIENDO.
- NO YO PIENSO QUE ESTE EH LA, LA TROMPA INGRESO ESTE.
- LA TROMPA INGRESO.
- SI ESO SE PUSO TAMBIÉN ESTO DEBE HABER SIDO UN BOSQUEJO QUE ES EL PRELIMINAR ESE.
- SI.
- ESTO DEBE HABER SIDO UN BOSQUEJO ESTE DESPUÉS PONEMOS CREO QUE LA TROMPA INGRESA PARTE DE LA TROMPA CERO QUE PONEMOS.
- SI EXACTAMENTE PARTE DE LA TROMPA DICE.
- SI.
- COMO COLOCARIA PARA INGRESAR PARTE DE LA TROMPA ES DECIR ENTRA LA NO SE SI HABRA ENTRADO LA PUNTA LA MITAD PORQUE CREO QUE SEGÚN SI INGRESA COMPLETA O NO, CAMBIA EL ANGULO NO ES ASÍ.
- SI.
- BUENO AL DECIR QUE ENTRA ENTRO EN PARTE, PARTE DE LA TROMPA INGRESO SE ACERCO EN SENTIDO DE CIRCULACION A LA ALTURA DE ENTRADA ASCENDIO A LA ACERA APROXIMANDOSE INTRODUCIENDO EN EL MISMO PARTE DE SU TROMPA CUAL SERIA SI ESE ES EL ANGULO Y QUE PORCENTAJE DE LA TROMPA HASTA DONDE LLEGA LA EL AUTO SUPERA LA LINEA DE EDIFICACION ME COMPRENDE LO QUE LE DIGO.
- SI, SI ENTIENDO, ENTIENDO.
- PORQUE USTED DIJO QUE ENTRO UN METRO SI USTED HACE ENTRAR UN METRO ENTRA A VARIARLE EL ANGULO.
- NO SI LE ENTIENDO PERFECTAMENTE.
- POR ESO.
- NOSOTROS CALCULAMOS QUE LA CARGA ESTABA COLOCADA EH ATRÁS DE LOS ASIENTOS ...(V.S.)...
- NO ESO ESTA CLARO YO LO QUE LE DIGO EN CUANTO AL INGRESO DE LA TROMPA EN QUE CAN EN QUE, QUE CANTIDAD DE TROMPA ENTRO.
- JUSTAMENTE CUANDO INGRESAN LA CAMIONETA TIENE QUE DEJAR LA CARGA LO MAS CERCA DE LA COLUMNA.
- BUENO ES UNA HIPOTESIS.
- SI, SI OBVIAMENTE.
- SI ESTA BIEN ES UNA HIPOTESIS ESTA BIEN SUPONGAMOS QUE, QUE HUBIERA SIDO ASÍ YO LE DIGO QUE PARTE DE LA TROMPA Y CUANTO INGRESO LA TROMPA QUE INGRESO AL EDIFICIO.
- Y PUEDE HABER ENTRADO UN METRO O AHORA NO TENGO LAS DIMENSIONES DE LA, DE LA.
- NO SE SI ME ENTIENDE LO QUE YO LE DIGO.
- LA IDEA SERIA QUE LA CARGA ESTABA LO MAS CERCA DEJAR LA CARGA LO MAS CERCA POSIBLE DE LA PERI DE LA COLUMNA DE LA P´RIMERA COLUMNA O SEA DE LA COLUMNA DE LA DERECHA.
- CLARO SI USTED INGRESA UN METRO ESA TROMPA.
- SI.

- DE LA DERECHA LE CAMBIA EL GIRO EL ANGULO DE EL ANGULO USTED DICE CUARENTA Y CINCO GRADOS LO VA A TENER QUE CERRAR BASTANTE PARA QUE LE ENTRE UN METRO.
- SI, SI.
- ENTONCES ES OTRO ANGULO.
- NOSOTROS HABLAMOS DE UN ANGULO APROXIMADO TAMPOCO PUSIMOS ANGULO CREO.
- ENTONCES PORQUE NO ME HACE UN DIBUJO DE CÓMO ENTRO SEGÚN LAS EL INFORME FINAL LA CAMIONETA SI ES QUE DÍGAME EXACTAMENTE ESTO PERO EN EL INFORME FINAL SI PUEDE HACER UN DIBUJO EN EL PIZARRON CON CUANTO INGRESO LA TROMPA Y EVIDENTEMENTE NO SE SI VA A MODIFICAR O NO EL ANGULO DE ENTRADA ME COMPRENDE LO QUE LE DIGO.
- SI.
- EH VAMOS A APAGAR ESTO Y YO LE VOY A PEDIR QUE ME HAGA LO MISMO QUE MUESTRA ACÁ PERO PRELIMINAR COMO SI FUERA EL INFORME FINAL PORQUE HAY PARTES QUE NO LA VERDAD QUE NO LA LLEGO A COMPATIBILIZAR CON LO QUE ME CUENTA TOME UN MARCADOR Y DIBUJEME LA CALLE LA LINEA MUNICIPAL LA VEREDA Y EL INGRESO DE LA CAMIONETA.
- ME PARECE QUE TODO ESTO ES HIPOTETICO NO.
- BUENO YO LE DIGO EN FUNCIÓN DE SUS CONCLUSIONES QUE ME LO HAGA NO EN HIPOTESIS EN FUNCIÓN AL PERITAJE QUE USTEDES HAN HECHO COMO LE VOY A EXPLICAR EL INFORME FINAL NO TIENE ESTE DIBUJO NINGUNO DE ESTOS PLANITOS.
- NO.
- ENTONCES LO QUE LE ESTOY PIDIENDO QUE USTED EN FUNCIÓN DE LAS CONCLUSIONES QUE TIENE AHORA QUE ME HAGA UN DIBUJO NADA MAS DIBUJEME LA ...(V.S.)...
- LE VOY A HACER UN DIBUJO APROXIMADO.
- PERO DESDE LUEGO PERO PORQUE ME DICE APROXIMADO PORQUE PUEDE HABER.
- EH YO NO EH NO, NO DE LO QUE SUCEDIÓ NADIE ES TESTIGO.
- PERO NO MAS BIEN.
- YO LE DIGO EN FUNCIÓN DE LAS CONCLUSIONES QUE ARRIBARON SILENCIO POR FAVOR.
- SUPONGAMOS QUE ESTA ES LA, SUPONGAMOS QUE ESTA ES LA ENTRADA LA ENTRADA DE AMIA LA VEREDA.
- YO LO ÚNICO QUE LE PIDO QUE COMPLETE LA LINEA MUNICIPAL ASÍ NO NOS EQUIVOCAMOS.
- ACÁ Estaría LA COLUMNA Y ACÁ LA OTRA COLUMNA.
- SI,
- DE INGRESO LA IDEA ES QUE LA CARGA QUE ESTABA DETRÁS DEL ASIENTO QUEDARA PORQUE ESTA COLUMNA.
- NO, NO, NO, NO COMISARIO USTED DIBUJEME NADA MAS LO QUE USTED SUPONE COMO ENTRO LA CAMIONETA LA IDEA DEL QUE MANEJABA LA CAMIONETA LA ESTAMOS SUPONIENDO MAS TODAVÍA QUE.
- NO, NO, NO, NO YO ESTOY SUPONIENDO EN BASE A COMO SE DOBLO LA COLUMNA ESTA.
- PERFECTO ENTONCES COMO TUVO QUE HABER ENTRADO SI USTED YA SABE COMO ESTABA LA CARGA EXPLOSIVA EN LA CAMIONETA COMO TUVO QUE HABER ENTRADO LA, LATRAFIK.

- TIENE QUE HABER QUEDADO SI ESTA ES EH LA EL FINAL DEL ASIENTO TRASERO Y ESTE ES EL PORTON TIENE QUE HABER QUEDADO ASÍ O PUEDE HABER ENTRADO MAS PORQUE SI YO TENGO UNA CARGA CONFIGURADA QUE ME HACE ESTO YO ABARCO MUCHO MAS ESTE EH.
- DIBUJELO EN LA CAMIONETA COMO ESTABA ACÁ.
- ENERGIA.
- PERO YO SABE LO QUE LE PIDO QUE LO MISMO QUE DIBUJARON ACÁ ME LO HAGA AHORA ACÁ NADA MAS QUE YA CON LA CONCLUSION FINAL.
- BUENO.
- HAGA UN RECTANGULO COMO SI PARECE SER LA CAMIONETA.
- DISCÚLPEME ESTE NO.
- NO, NO, NO, NO YO NO LE PIDO ...(V.S.)...
- NO SOY BUEN DIBUJANTE DIGAMOS QUE SERIA ASÍ.
- USTED CONOCE SI USTED NOS DIJO LAS DIMENSIONES DE LA TRAFIC.
- CUATRO CUARENTA Y OCHO.
- NO.
- NO YO NO SE LO DIJE.
- BUENO ME PARECIO HABERLO ESCUCHADO PERDÓNEME ESE MODELO DE TRAFIC MIDE CUATRO CASI CUATRO CINCUENTA TIENE IDEA CUANTO MIDE LA VEREDA.
- EH TENGO ENTENDIDO QUE DOS CINCUENTA SI MAL NO RECUERDO EH.
- BIEN ENTONCES FIJE SE SI...(V.S.)...
- NO ESTA INCLUSO ALGUNA RUEDA PUEDE HABER QUEDADO ESTE.
- AFUERA.
- AFUERA DEL CORDON.
- ALGÚN MOTIVO USTED VERA QUE ESTE DIBUJO DIFIERE DE QUE TENEMOS EN EL PRELIMINAR ALGUNA RAZÓN POR LA CUAL EN EL FINAL NO CONTAMOS CON NINGÚN PLANO QUE NOS EXPLIQUE ESTA MODIFICACION QUE HAY.
- NO, NO HAY NINGUNA RAZÓN EN ESPECIAL PENSAMOS QUE CON LA DESCRIPCION ESTE EN EL ESCRITO.
- AHÍ USTED ESTA INGRESANDO TODA LA TROMPA NO.
- PRACTICAMENTE.
- PERO DIJO, PERO CUAL ES LA TROMPA.
- LA TROMPA INCLUYE MOTOR Y CABINA.
- NO YA SE DÍGAME DONDE ESTA EL PARAGOLPE AHÍ.
- Y EL PARAGOLPE ESTARÍA Acá.
- POR ESO Y CUANDO DICE PARTE, LA PARTE DEL FRENTE PORQUE LO HACE ENTRAR TODO ENTRO PARTE DE LA TROMPA.
- PERO ACÁ ESTA PARTE NO ENTRA.
- NO YA SE.
- SI ESTAMOS EN ANGULO.
- SI.
- DICE EN EL MISMO PARTE DE LA TROMPA CUAL ES LA TROMPA PARA USTED.
- SERIA ESTA PARTE.
- SI ESTAMOS TRABAJANDO ASÍ ESTA COLUMNA QUEDA ASÍ INCLINADA HACIA ADENTRO O SEA QUE RECIBE EL IMPACTO ACÁ.
- O SEA USTED LLEGARIA CASI HASTA EL ASIENTO DEL CONDUCTOR O NO.
- LA CARGA.

- NO, NO LO QUE USTED ME ESTA SEÑALANDO AHÍ CON LA LINEA MUNICIPAL MIRA YO ME VOY A LEVANTAR.
- CASI, CASI, CASI HASTA EL ASIENTO DE.
- USTED ME ESTA MARCANDO ACÁ, USTED ME ESTA MARCANDO ACÁ QUE SERIA LA CARGA.
- SI.
- ACÁ DESCRIBE LA CARGA.
- ACÁ ESTA LA CARGA.
- DE ACUERDO A SU RELATO LA CARGA ESTA DEL ASIENTO ENTRE EL BUCHE Y EL ASIENTO O SEA QUE LLEGA HASTA CASI EL ASIENTO DEL CONDUCTOR EL INGRESO DE LA TROMPA.
- SI TAMPOCO NO ES NECESARIO.
- NO, NO SE SI ES NECESARIO YO EN FUNCIÓN DE SU RELATO.
- NO, NO, NO ESTA BIEN PERO SI YO HAGO UNA CARGA CONFIGURADA EN ESTE TIPO.
- HABLE POR FAVOR HACIA EL MICRÓFONO PORQUE SINO NO ESCUCHAMOS.
- YO LE DIRÍA EN ESTE CASO EN PARTICULAR ESTAMOS VIENDO USTED DICE QUE LLEGO INGRESO HASTA AQUÍ.
- DE ESTE LUGAR PORQUE DEL CONDUCTOR NO SI ESTA ES OLA BUTACA SI ESTE ES EL FINAL DE LAS BUTACAS EL CONDUCTOR NO.
- NO, NO EL CONDUCTOR NO PERO SI EL ASIENTO DIGAMOS.
- LA PARTE DE LA TROMPA AHÍ ESTA EN UN ANGULO.
- DOCTORA PARASCANDOLO.
- SI GRACIAS BUENAS NOCHES SEÑOR.
- BUENAS TARDES.
- CONSIDERANDO QUE NO SE HALLARON PARTES DE EL DEL PORTON GUILLOTINA Y SEGÚN LA CARGA DE EXPLOSIVOS QUE SE SUPONE QUE HUBO EN EL MOMENTO DE LA DEL ATENTADO SE PUDO DESINTEGRAR O QUE DAÑOS PUDO.
- NO TIENE QUE HABER QUEDADO RESTOS.
- GRACIAS MUY AMABLE.
- DOCTOR UBEIRA.
- SI SEÑOR EH LA PRIMERA CUESTIÓN QUE LE QUIERO PREGUNTAR ES LA SIGUIENTE LA ACTIVIDAD DE EXPLOSIVOS O LO QUE USTEDES ESTUDIAN PARA DETERMINAR ESTOS DIAGRAMAS ESTAS EXPLICACIONES QUE USTED HA DADO DEL PUNTO DE VISTA PERICIAL SE BASA EN ALGUNA CIENCIA EXACTA O EN LA BASE DE UNA APROXIMACION.
- O SEA CONCRETAMENTE CUANDO USTED DETERMINA LA TEOLOGIA DE UNA EXPLOSION LO HACEN DESDE EL PUNTO DE VISTA DE LA FISICA Y LAS MATEMATICAS O SIMPLEMENTE DE LA INTUICION O ALGUNA BASE MILAGROSA.
- NO, NO, NO, NO SON BASES MILAGROSAS SI YO ESTE SUPONGAMOS QUE ESTA NO ES LA EXPLOSION PERO BUENO ESTE SI YO SALGO CON UNA GRANADA A UNA EXPLOSION DE UNA GRANADA YO NO SE CUANTO CARGA LA GRANADA AHÍ NO HAY NINGUNA CIENCIA ESTE.
- NO PERO LA PREGUNTA QUE YO LE HAGO ES LA SIGUIENTE LA BASE DE LOS CALCULOS PARA DEFINIR.
- LA BASE DE LOS CALCULOS PARA DEFINIR.
- LA BASE DE LOS CALCULOS SON MATEMATICOS.
- SON MATEMATICOS Y FISICOS SI.
- SI.

- BIEN ENTONCES LA PREGUNTA QUE TENGO PARA HACERLE ES LA SIGUIENTE SOBRE LA BASE CREO QUE LO DIJO USTED PERO SI NO LO HAN DICHO OTROS PERITOS CREO QUE ES UNA UN LUGAR COMÚN DECIR QUE LA ONDA ES ESFERICA Y QUE PRODUCE EH DIGAMOS UNA DIMANACION HACIA ARRIBA HACIA ABAJO EN FIN EL HECHO DE QUE EL PAVIMENTO SEA DE DIFERENTE ESTRUCTURA QUE LA TIERRA AFECTA EL RESULTADO FINAL DE ONDA DE REBOTE SOBRE LAS PIEZAS.
- COMPRENDE LO QUE LE DIGO.
- SI.
- CUANDO DEFLAGRA LA CAMIONETA Y MANDA ESA ONDA ESFERICA HACIA ABAJO LA ONDA DE REBOTE ES EXACTAMENTE IGUAL PARA LA DEFORMACION DE LAS PIEZAS EL HECHO DE QUE REALMENTE SE PRODUZCA EN TIERRA QUE SE PRODUZCA EN PAVIMENTO.
- ES EXACTAMENTE IGUAL POR LO SIGUIENTE A LA VELOCIDAD EN QUE SE PRODUCE ES CASI PRACTICAMENTE SIMULTANEO QUE SALEN DESPEDIDAS LAS PIEZAS Y QUE HAY UN REBOTE.
- ACÁ YO NO ESTOY HABLANDO DE QUE SALEN DESPEDIDAS YO LE ESTOY HABLANDO DE OTRA COSA YO LE ESTOY HABLANDO DE QUE DEFLAGRA LA EXPLO LA, LA CARGA PEGA EN EL PISO SE PRODUCE UN REBOTE PORQUE POR LO MENOS LO QUE HEMOS ESCUCHADO DURANTE TODO EL TIEMPO DEL TEMA DE LA ONDA Y YO LO QUE LE PREGUNTO ES SI LA DEFORMACION QUE SUFREN LAS PIEZAS SOBRE LA BASE DE LO QUE SIGNIFICA ESE REBOTE TIENE SIMILITUD SEA HECHO EN UN ESCENARIO O SEA HECHO EN OTRO.
- EH TIENE EH LA CARGA EH HABER SI POR AHÍ ESTE...(V.S.)...
- EL REBOTE EN ...(V.S.)...EN TIERRA ES LO QUE LE ESTA PREGUNTANDO EL DOCTOR ES DE LA MISMA INTENSIDAD.
- LO QUE HACE LA MAYORIA DE LA ENERGIA QUE SE PRODUCE CUANDO REACCIONA UNA SUSTANCIA EXPLOSIVA SI, ESTE ES LA QUE CONSUME EN FRACTURAR Y REALIZAR UNA IMPRONTA U OQUEDAD SI.
- POR ESO LE ESTOY PREGUNTANDO ESTO.
- ENTONCES DEPENDE DEL SUELO SI ES MAS DURO O MAS NO VA A REBOTAR O NO VA A REBOTAR EN PRINCIPIO EL REFLEJO AHORA QUE LAS OTRAS CARAS DEL EXPLOSIVO DISEMINARON AL MISMO TIEMPO LAS PIEZAS NO LE QUEPA DUDA.
- NO, NO YO ESTOY HABLANDO DE OTRA COSA PARECE QUE NO, NOS ENTENDEMOS YO LO QUE QUIERO PREGUNTARLE ES LO SIGUIENTE CONCRETAMENTE EL REBOTE EN UNA SUPERFICIE DURA O EN UNA SUPERFICIE QUE NO LO ESTA TANTO PRODUCE SOBRE LAS PIEZAS O POR LO MENOS USTEDES EVALUAN ESOS INFORMES PRODUCE ALGÚN TIPO DE RELEVANCIA EN CUANTO A LAS DEFORMACIONES QUE ACABAMOS DE SEÑALAR.
- NO.
- NO PRODUCEN.
- NO.
- BIEN LA SEGUNDA PREGUNTA QUE TENGO PARA HACERLE ES LA SIGUIENTE A LOS EFECTOS DIGAMOS DE AVERIGUAR LA TEOLOGIA DE ESTE ATENTADO USTEDES HICIERON ALGÚN TIPO DE EH O CONSIDERARON COMO IMPORTANTE HACER ALGÚN TIPO DE RELEVAMIENTO DE QUE OCURRIO ANTES DEL ATENTADO O SEA INFORMES DE TESTIGOS OCULARES PERSONAS QUE HALLAN ESTADO CERCA DIGAMOS DE LA ONDA EXPLOSIVA DETERMINAR POR EJEMPLO LE ESTOY PREGUNTANDO COSAS QUE EH POR EJEMPLO SI HABÍA MARCAS EN EL PAVIMENTO DE LA CAMIONETA Y LA ULTIMA CUESTIÓN

SI CONSIDERARON POR EJEMPLO EL ANGULO DE ENTRADA QUE LA CAMIONETA DEBERIA HABER TENIDO PARA ATRACAR A CUARENTA Y CINCO GRADOS SOBRE LA ENTRADA DE LA AMIA.

- EH HAY ESTE NOSOTROS NO NOS BASAMOS ...(I)... NOS BASAMOS EN LAS PRUEBAS PRACTICAS O LOS HECHOS ESTE UN TESTIGO EH QUE DESPUÉS ME DECLARE DESPUÉS DE UN HECHO ASÍ EH CON LA CONMOCION QUE PUEDE LLEGAR A TENER NO SE SI ES TAN ESTE O TIENE TANTO CON CLARIDAD COMO PARA PODER EXPRESARSE O SEA QUE EN DEFINITIVA NO SE ESO PUEDE LLEGAR A RESULTAR INDICATIVO PERO NO DETERMINANTE.
- DE TODAS MANERAS USTEDES EH INTERROGARON A ALGÚN TESTIGO QUE HALLA SUFRIDO EH ESTE TIPO DE QUE HALLA ESTADO EN EL LUGAR Y QUE HALLA VISUALIZADO ABSOLUTAMENTE ALGO DE.
- NO.
- USTED SEÑALO QUE EH EN ALGUNA OPORTUNIDAD EH HABÍAN TENIDO SE HABÍAN ENTREVISTADO CON EL INGENIERO CARDONI O CORDONI NO ME ACUERDO COMO ES SI ES CARDONI O CORDONI.
- CARDONI.
- CARDONI MUY BIEN SE ENTREVISTARON CON EL.
- ASÍ ES.
- CON MOTIVO DE EH LA CARGA ESTRUCTURAL O SEA QUE ERA LO QUE HABÍA PASADO CON LA ESTRUCTURA DEL EDIFICIO.
- EL ES UN ESTRUCTURALISTA.
- BIEN EN ALGUNA OPORTUNIDAD EL INGENIERO CARDONI LE MANIFESTO SU OPINION SOBRE LA POSIBILIDAD O LA RESISTENCIA DE UN ATRAQUE.
- NO.
- EH EN LAS CONVERSACIONES QUE USTEDES TUVIERON CON EL INGENIERO CARDONI EN ALGUNA OPORTUNIDAD SE HABLO DE QUE ERA LO QUE HABÍA IMPEDIDO QUE SOBRE EL FRENTE DE LA CALLE PASTEUR O SEA ENFRENTE A LA AMIA NO SE HUBIERAN DERRUMBADO LOS BALCONES Y EH SI EL EDIFICIO O POR LO MENOS DIGAMOS COMO HABÍA EVALUADO LOS DAÑOS ESTRUCTURALES.
- NO SE LE DIJO EH ESPECIFICAMENTE NADA REFERENTE A UN ATRAQUE SE LE PIDIO PRECISAMENTE PORQUE VEIAMOS ESO QUE EL NOS EVALUARA LOS DAÑOS EN LOS BALCONES DE ENFRENTE.
- MUY BIEN NO SE LE DIJO NADA DE UN ATRAQUE PERO DIGAMOS PARA LLEGAR A CONCLUSIONES CON RESPECTO AL COMO HABÍAN SIDO AFECTADAS LAS ESTRUCTURAS CUALES FUERON LOS DATOS DE QUE USTEDES LO PROVEYERON AL INGENIERO CARDONI PARA QUE EL DIJERA ESTO DE UNA MANERA Y AQUELLOS DE OTRA.
- NO, NO NOSOTROS LE PEDIMOS QUE NOS HICIERA UN CALCULO DE QUE VELOCIDAD ERA NECESARIA PARA QUE EL EDIFICIO DE LA AMIA COLAPSARA Y SE LE PIDIO QUE VELOCIDAD ERA NECESARIA PARA QUE LOS BALCONES ENFRENTADOS A LA AMIA COLAPSARAN Y EL NOS DIO ESOS DATOS.
- EH PARA EL CALCULO QUE UTILIZO EL INGENIERO CARDONI USTEDES LE DETERMINARON ALGUNA OTRO ALGÚN OTRO DATO MAS O COMO LO EVALUO EL TEMA DE, DE O SEA NADA MAS QUE VIENDO LA DESTRUCCION ESE FUE EL.
- ESO TENDRIAMOS QUE PREGUNTARSELO AL INGENIERO CARDONI LE PODEMOS PREGUNTAR QUE DATOS LE DAN.
- QUE DATOS LE DIERON.
- A AHÍ SI.

- EXACTAMENTE.
- A NOSOTROS LE PROBEYIMOS DE LOS PLANOS ESTE LOS QUE HABÍA ESTE Y EL DE LAS FOTOGRAFÍAS DE CÓMO HABÍA QUEDADO EL DERRUMBE COMO HABÍAN QUEDADO LAS LOZAS UNAS SOBRE OTRAS EL TODO LO QUE EL NOS REQUERÍA COMO PARA HACER EL ESTUDIO.
- USTED AL COMIENZO DE SU DECLARACIÓN DIJO QUE EN UNO DE LOS CREO QUE DE LOS VIAJES QUE O LOS CURSOS QUE USTED HIZO EH HABÍA REALIZADO ALGUNO CON RESPECTO AL MANEJO DE LA ESCENA DIGAMOS EH AL MANEJO DE LA ESCENA O UN ATENTADO DE ESTA NATURALEZA EN EL F.B.I. PUEDE SER O CON INFORMACIÓN DEL F.B.I.
- MANEJO DE LA ESCENA DEL CRIMEN TERRORISTA.
- DÍGAME SIGUIENDO LOS PARÁMETROS DE ESA ENSEÑANZA USTED PODRÍA DECIR QUE EL EPISODIO AMIA FUE MANEJADO CONFORME A ALGUNA PAUTA DIGAMOS CIENTÍFICA O DE PRESERVACIÓN DE PRUEBAS O DIGAMOS CONFORME A LO QUE.
- EH PERDÓN NO ENTIENDO DISCÚLPAME EL SENTIDO DE LA PREGUNTA.
- SI EL SENTIDO DE LA PREGUNTA ES LA SIGUIENTE EL SEÑOR MANIFESTO QUE ...(I)... CON RESPECTO A MANEJO DE ESCENARIOS DE EN EL F.B.I. LA PREGUNTA ES SI DE ALGUNA MANERA LO QUE SE ADVIRTIO EN AMIA SE CORRESPONDÍA CON ALGÚN MANEJO MÁS O MENOS ORDENADO O CON UN MANEJO MÁS O MENOS.
- CREO QUE ESA EVALUACIÓN LA TENEMOS QUE HACER NOSOTROS DOCTOR.
- BIEN ENTONCES LE VOY A PREGUNTAR QUE ES LO QUE APRENDIÓ EN EL F.B.I. CON RESPECTO A MANEJOS DE SE...
- EH PERDÓN ESTO LO HIZO ANTES O DESPUÉS DE LA PERICIA.
- DESPUÉS DE AMIA.
- LA MAYORÍA DE ESOS CURSOS A LOS CUALES USTED HIZO REFERENCIA SOBRE TERRORISMO FUERON ANTERIORES O POSTERIORES A AMIA.
- EL PRIMERO EN ESTADOS UNIDOS INVESTIGACIÓN POST EXPLOSIÓN FUE POSTERIOR A EMBAJADA Y EL DE F.B.I. FUE POSTERIOR A AMIA.
- EH LA ÚLTIMA PREGUNTA SEÑOR ESE EH LA ÚLTIMA PREGUNTA SEÑOR ES EL EH CUANDO SE HABLA DE UNA EXPLOSIÓN EXTERIOR Y UNA EXPLOSIÓN INTERIOR DENTRO DE AMIA EL HECHO DE QUE LA CARGA HALLA DETONADO UN METRO O UN METRO Y MEDIO DENTRO DE LO QUE PUEDA LLEGAR A HACER LOS UMBRALES DE LA PUERTA DE AMIA USTEDES LO CONSIDERAN UN ATAQUE EXTERIOR O UNA CARGA EXTERIOR.
- SI INGRESA LA CARGA POR MEDIO DE UN COCHE BOMBA EVIDENTEMENTE ES UN ATENTADO Y ES UN ATAQUE EXTERIOR.
- NO, NO YO LE ESTOY HABLANDO DE EL SENTIDO DE LA CARGA NO EL TEMA DEL ATAQUE O SEA PARA EVALUAR SI ES EXTERIOR O INTERIOR ES EL DESLINDE DE LA VEREDA PARA AFUERA O EL DESLINDE DE LA VEREDA PARA ADENTRO PERDÓN DE LA LÍNEA DE EDIFICACIÓN PARA ADENTRO.
- PERDÓN NO LE ENTIENDO.
- USTED HABLO DE USTED DICE QUE EVALUARON ESTO COMO UNA EXPLOSIÓN EXTERNA O SEA PRODUCIDA FUERA DE LA LÍNEA DE EDIFICACIÓN EL MISMO PORTANTE O SEA SI LA CAMIONETA EN LUGAR DE HABER EXPLOTADO CONFORME SEÑALAN USTEDES CUANDO LA CARGA EXPLOSIVA SE HALLABA UN METRO AFUERA DE LA AMIA HUBIERA EXPLOTADO CUANDO LA CARGA HABÍA INGRESADO PASADO UN METRO LA LÍNEA DE EDIFICACIÓN PARA USTEDES SEGUIRÍA SIENDO

UNA EXPLOSION EXTERNA O LO CONSIDERARIAN UNA EXPLOSION INTERNA.

- NO ES INTERNA LO EFECTOS HUBIERAN SIDO DISTINTOS.
- LO EFECTOS HUBIERAN SIDO DIFERENTES.
- OBIAMENTE.
- BIEN GRACIAS.
- SEÑOR FISCAL.
- SEÑOR ARBOR YO EN PRINCIPIO QUIERO HABLAR SOBRE DOS CUESTIONES QUE NO ME HAN QUEDADO CLARAS EH LAS DEFORMACIONES QUE SE PRODUCEN EN, EN UNA PIEZA DEL AUTOMOTOR PRODUCTO DE LA EXPLOSION PARA EL CASO DE QUE EXISTA REBOTE ESAS DEFORMACIONES SE PRODUCEN ANTES O DESPUÉS DEL REBOTE.
- LAS DEFORMACIONES SE PRODUCEN ANTES PORQUE HAY OTRO PRINCIPIO QUE ES EL DE LAS SEIS CARAS DE UN EXPLOSIVO HAY UN EXPLOSIVO UNAS DE LAS CARAS DEL EXPLOSIVO TRABAJAN SOBRE EL PISO Y CINCO SEXTAS PARTES TRABAJAN SOBRE EL EXTERNO SOBRE LA PARTE EXTERIOR POR ESO SE HABLA DE QUE ES ESFERICA LA CARA QUE TRABAJA ES UN SEXTO DE LA CANTIDAD DEL EXPLOSIVO LA QUE TRABAJA SOBRE EL PISO QUE ES LA QUE PROVOCA LA OQUEDAD DESPUÉS SE TRANSFORMA EN UNA ESFERA O SEMI ESFERA SI ESTAMOS A NIVEL DEL PISO PERO QUE SE TRANSMITE EN TODAS DIRECCIONES.
- HABER SI INTERPRETE O SEA QUE CINCO SEXTOS TOMAN A LA PIEZA ANTES DEL REBOTE.
- EXACTAMENTE ESTO NO NOS OLVIDEMOS QUE SON DECIMAS DE SEGUNDOS ES PRACTICAMENTE INSTANTANEO EH HABLAR SOBRE EL REBOTE SOBRE EL PISO Y QUE AFECTE UNA, UNA PIEZA CUANDO DE CUANDO LA CARGA TOTAL DETONO ES ESTE ES ESTO ES CUESTIÓN ES INSTANTANEO PRACTICAMENTE INSTANTANEO ESTAMOS HABLANDO DE MILES DE METROS POR SEGUNDO.
- CORRECTO LO CAMBIO UN POQUITO DE TEMA EH YA NO EN ESTE CASO CONCRETO SINO EN LA ...(I)... QUE ELEMENTOS SE UTILIZAN PARA EL ATAQUE CREO QUE MENCIONO UNO TIERRA ALGÚN OTRO QUE SEA HABITUAL PARA...(V.S.)...
- ARENA, ESTA AGUA.
- LA RESISTENCIA ES IDENTICA ES SIMILAR COMO ES LA RESISTENCIA ENTRE ELLOS NO LA TIERRA LO ÚNICO QUE SE REQUIERE EN LOS MANUALES ES QUE LA TIERRA ESTE BIEN APISONADA Y LA ARENA TAMBIÉN O SEA BIEN PACTADO ASÍ OFRECE MAYOR RESISTENCIA.
- EH DESDE EL PUNTO DE VISTA DE SU ESPECIALIDAD CON ESA CANTIDAD DE, DE, DE, DE TIERRA QUE USTED HIPOTETICAMENTE NOS HABLO DE QUE PODIA HABER SIDO UTILIZADO EN, EN ESTE ATENTADO EH ERA SUFICIENTE COMO PARA LOGRAR QUE LOS DAÑOS EN LOS BALCONES DE ENFRENTA NO FUEREN NO FUERAN MAYORES QUE LOS REALMENTE PRODUCIDOS O DIRECTAMENTE ESA CANTIDAD DE TIERRA ERA SUFICIENTE COMO PARA EVITAR LA DEMOLICION O LA CAIDA DE LOS BALCONES DE ENFRENTA.
- NO ESTE NOSOTROS POR ESO HABLAMOS DE CARGA ATRACADA O CARGA CONFIGURADA O LAS DOS ES FACTIBLE ESTE CUANDO YO EMPECE A HABLAR DE, DE LO QUE SON CARGAS ESTE DONDE SE APUNTA COMO EL EJEMPLO DE LA CARGA HUECA HAY DISTINTAS MANERAS DE DIRECCIONAR UNA CARGA CONFORMANDOLA DÁNDOLE FORMA A LA CARGA COMO PARA QUE SE DIRIJAN LOS MAYORES EFECTOS HACIA UN SECTOR.

- CORRECTO Y UNA ULTIMA EH QUE OCURRE CON LOS ELEMENTOS QUE LA ONDA EXPANSIVA EH VA TOMANDO DURANTE SU TRAYECTO DURANTE SU DESPLAZAMIENTO AHÍ SE PRODUCEN DOS EFECTOS UN ELASTICO UN PLASTICO Y SI SUPERA LA ELASTICIDAD DEL ELEMENTO PRIMERO SE PRODUCE UN REFLEJO SI SUPERA LA ELASTICIDAD ESE MATERIAL LO ROMPE SINO ESTE EL QUEDA DEFORMADO POR DECIRLO DE UNA MANERA Y PRIMERO QUE SE HACE ES UNA REFLEXIÓN DE ONDA.
- EH LA PREGUNTA CONCRETA DONDE APUNTABA ES SI EXISTE LA POSIBILIDAD DE QUE ESA ONDA EXPANSIVA CONVIERTA A ELEMENTOS QUE TOMA EN SU CAMINO EN LO QUE USTEDES DENOMINAN MISIL O PROYECTIL.
- SI, SI, SI TODO LO QUE FRACTURE EN EL CAMINO EH LO TRANSFORMA EN UN PROYECTIL EN UN MISIL O EN UNA ESQUIRLA.
- LLEVÁNDOLA EN ESTE CASO CONCRETO Y SOBRE LA BASE DE LA CANTIDAD DE EXPLOSIVO QUE A LOS A LAS CONCLUSIONES A LA CANTIDAD QUE USTED ARRIBO EH HASTA QUE DISTANCIA PODRIAMOS DECIR QUE ESE EFECTO DE CONVERTIR LOS ELEMENTOS QUE ENCUENTRA LA ONDA EXPANSIVA EN SU CAMINO EN PROYECTILES EH SE MANTIENE VIGENTE O SEA HASTA QUE DISTANCIA.
- NO, NO, NO, NO TAMPOCO ES MUY LEJOS LA DISTANCIA ESTE ES CERCANA EL PROYECTIL EH INCLUSO POR EL ROSAMIENTO CON EL AIRE Y PORQUE GENERALMENTE NUNCA TIENEN UNA FORMA ESTE AERODINAMICA VAN PERDIENDO RESISTENCIA EH CUANDO ESTE A MEDIDA QUE SUFRE EL ROSAMIENTO CON EL AIRE.
- CORRECTO PERO ESTE POR ESPACIO DE QUE CANTIDAD DE METROS SI ES QUE LO PUEDE DETERMINAR ESTE EFECTO SE MANTIENE.
- Y DEPENDE, DEPENDE DEL PESO DE LA ESQUIRLA ESTE DEPENDE DEL PESO DE LA ESQUIRLA QUE PUEDA IR MAS LEJOS O MAS O, SE DISMINUYA DEPENDE DE LA MASA DEL MATERIAL LE HAGO UNA PREGUNTA CONCRETA EH HABER RESPECTO DE LA CAMIONETA SACAN PUDO HABER OCURRIDO POR LA DISTANCIA QUE EH.
- LO QUE LE ESTA DICIENDO ES QUE DEPENDE DEL TAMAÑO DE LA ESQUIRLA DOCTOR CLARO EH ME PARECE QUE LO QUE ESTA DICIENDO EL PERITO ES CASI LÓGICO NO ES LO MISMO LEVANTAR UNA PIEDRA DE DOS KILOS QUE LEVANTAR UNA PIEDRITA DE...(V.S.)...
- QUIZAS LA PREGUNTA APUNTABA EL CASO A UN MAS POSIBLE SI POR LA DISTANCIA EH ...(V.S.)...
- YA DIJO DEPENDE DEL TAMAÑO DE LA ESQUIRLA ES POSIBLE QUE NO PUEDA LEVANTAR UNA PIEDRA DE UN METRO ME PARECE QUE LA RESPUESTA ESTA DADA.
- ESTA BIEN SEÑOR PRESIDENTE ESTA BIEN EH POR MI PARTE NADA MAS MUCHAS GRACIAS.
- EH DOCTORA PARASCANDOLO.
- GRACIAS SEÑOR PRESIDENTE CON RESPECTO A LA PRESERVACION DE LA PRUEBA SI BIEN USTED INDICO Y ME CORRIGE SEÑOR PRESIDENTE PORQUE COMO LOS TRES DÍAS TODOS ESTOS DÍAS HEMOS HABLADO NO SE SI AVECES LA PREGUNTA SE LE HIZO A ESTE TESTIGO O SE LE HIZO AL ANTERIOR CON RESPECTO A ESTO DE LA PRESERVACION DE LA PRUEBA EH LA IMPORTANCIA QUE USTEDES LE DIERON A, A LOS COCHES ESTACIONADOS SOBRE LA CALLE AMIA FUE EL IMPACTO DE, DE LAS ESQUIRLAS.
- SE VERIFICARON LOS IMPACTOS QUE TENÍAN ESTE PERO NO, NO FUERON SECUESTRADOS POR NOSOTROS NO CONFORMABAN PARTE DEL ARTEFACTO EXPLOSIVO.

- NI TAMPOCO DE LAS PERICIAS ELEMENTOS QUE PUDIERAN.
- SE HIZO UNA PERICIA DE LOS DE LOS VEHICULOS TENGO ENTENDIDO A PEDIDO DE LA DOCTORA ESPINA ESTE SOBRE LOS DAÑOS DE LOS VEHICULOS.
- SI, NO, NO, NO PERO EN LA QUE HALLA INTERVENIDO USTED YO LO QUE DIGO A LOS EFECTOS DE EL INFORME QUE USTED DA EH FINAL ACÁ QUE LA IMPORTANCIA NADA MAS QUE ES EL ESQUIRLAMIENTO.
- SE HACE UNA DESCRIPCION NADA MAS DE LOS DAÑOS CIRCUNDANTES PERO DESPUÉS SE VUELCA NETAMENTE SOBRE LO QUE ES EH LA CONFORMACION DEL ARTEFACTO EXPLOSIVO Y EL EQUIPO DONDE ERA TRANSPORTADO.
- CON POSTERIORIDAD ME CONTESTA SI LO SABE NO EH SI UNA VEZ QUE LOS VEHICULOS ESTABAN AHÍ FUERON MOVIDOS DEL LUGAR FUERON LLEVADOS SABE USTED SI FUERON LLEVADOS A OTRO LUGAR Y PRESERVADOS.
- NO DESCONOZCO.
- GRACIAS SEÑOR PRESIDENTE.
- DOCTOR FEDRIC.
- SI, SI ME PERMITE SEÑOR PRESIDENTE.
- POR SUPUESTO.
- COMISARIO EH USTED DIJO HOY QUE EL VOLQUETE HABÍA SIDO INFLADO POR LA ONDA Y QUE LO HABÍA HECHO GIRAR.
- SI.
- EN QUE MOMENTO SE PRODUCE ESE GIRO.
- CUANDO SE PRODUCE LA REACCION DE LA ONDA EXPANSIVA CUANDO DETONA LA CAMIONETA EH A LE FALTA UN VARIAS PARTES AL VOLQUETE Y SE NOTA EN LA PARED DE EN LA PARED ESTE EH O EN UNA DE LAS PAREDES DEL VOLQUETE EH EL IMPACTO DE ONDA EH INCLUSO HAY UN ENGRISIMIENTO Y SE VE QUE ESTA TIPO EN V EN VEZ DE ESTAR RECTO.
- COMISARIO LA METRALLA O LOS MISILES EH EN QUE MOMENTO SE PRODUCEN.
- CUANDO SE PRODUCE LA EXPLOSION.
- EL DESPLAZAMIENTO DEL VOLQUETE FUE CONCOMITANTE ES DECIR OCURRE EN EL MISMO MOMENTO ENTONCES QUE O OCURRE EN EL MISMO MOMENTO ...(I)... EN QUE SALEN LOS MISILES.
- SI.
- MUCHAS GRACIAS.
- DOCTOR VALLE.
- GRACIAS SEÑOR PRESIDENTE COMISARIO HASTA CUANDO SE UTILIZO EL PIZARRON ESE.
- EH NO LE PUEDO PRECISAR PERO TRES CUATRO DÍAS.
- CON SEGURIDAD EL DÍA VEINTE DOS DÍAS DESPUÉS.
- NO, PIENSO QUE TAL VEZ ALGÚN Día MAS NO LO TENGO PRESENTE QUE PIZARRON EL PIZARRON DE MORAGUEZ.
- ESE PIZARRON EL QUE ESTA AHÍ DELANTE SUYO.
- SI, SI ME PERMITE SEÑOR PRESIDENTE
- POR SUPUESTO, HOY SI
- COMISARIO USTED DIJO HOY QUE EL VOLQUETE HABÍA SIDO INFLADO POR LA ONDA Y QUE LO HABÍA HECHO GIRAR
- SI
- EN QUE MOMENTO SE PRODUCE ESE GIRO

- CUANDO SE PRODUCE LA REACCION DE LA ONDA EXPANSIVA , DE CUANDO DETONA LA CAMIONETA LE FALTA UN , VARIAS PARTES AL VOLQUETE Y SE NOTA EN LA PARED, EN LA PARED, EN UNA DE LAS PAREDES DEL VOLQUETE EL IMPACTO DE ONDA E INCLUSO HAY UN NEGRESIMIENTO, Y SE VE QUE ESTA TIPO BOMBE EN VEZ DE ESTAR RECTO
- COMISARIO, LA METRALLA O LOS MISILES EN QUE MOMENTO SE PRODUCEN
- CUANDO SE PRODUCE LA EXPLOSION
- EL DESPLAZAMIENTO DEL VOLQUETE FUE CONCOMITANTE ES DECIR OCURRE EN EL MISMO MOMENTO ENTONCES QUE , O OCURRE EN EL MISMO MOMENTO ES LA PREGUNTA EN QUE SALEN LOS MISILES
- SI
- MUCHAS GRACIAS
- DOCTOR VALLE
- GRACIAS SEÑOR PRESIDENTE, COMISARIO HASTA CUANDO SE UTILIZO EL PIZARRON ESE
- NO LE PUEDO PRECISAR PERO TRES O CUATRO DÍAS
- CON SEGURIDAD HASTA EL DÍA VEINTE , DOS DÍAS DESPUÉS
- NO YO PIENSO QUE TAL VEZ UN DÍA MAS, NO LO TENGO PRESENTE
- QUE PIZARRON EL PIZARRON DE MORAGUES
- ESE PIZARRON QUE ESTA AHÍ DELANTE SUYO
- NO PERDÓN EL PIZARRON TAL VEZ MAS DIJO, TAL VEZ MAS
- SI, SI
- AH ESTE
- SI INCLUSO OBSERVO QUE HAY UNA DE LAS INSCRIPCIONES QUE DICE VEINTIUNO DE JULIO SI NOS PUEDE EXPLICAR A QUE CORRESPONDE
- PERDÓN PONGASE DE PIE MIRE UNA INSCRIPCION DIGA SI LA HIZO USTED
- SI LA VERDAD QUE NO SE QUE DICE ARRIBA
- VE EL VEINTIUNO DE JULIO AHÍ, EN LA MANZANA DE AZCUENAGA
- NO, NO EN ESA
- SI ACÁ DICE VEINTIUNO DEL SIETE EDIFICIO FRENTE , PRIMER PISO BOLSA A MUESTRA CON ESTADOS UNIDOS
- BIEN, QUIERE DECIR QUE SI HAY UN ACTA DE RECONOCIMIENTO DE CIADEA DEL DÍA VEINTE CON TODA SEGURIDAD SE REFIERE A PIEZAS QUE FIGURAN AHÍ EN EL PIZARRON
- SI
- BIEN LE PODEMOS SEÑOR PRESIDENTE, MOSTRAR EL ACTA DE FOJAS VEINTICUATRO DEL INFORME PRELIMINAR
- EN ESA ACTA NO HA PARTICIPADO EL
- NO ES QUE NECESARIAMENTE LA TIENE QUE TENER A LA VISTA EL SEÑOR PRESIDENTE POR QUE SINO NO...
- PERO NO LO PUEDO CONFRONTAR CON UN ACTO QUE NO ES PROPIO DE EL, FORMULE LA PREGUNTA A VER SI CONOCE ALGO PERO ESTE ACTO FOJAS VEINTICUATRO INFORME PRELIMINAR
- SI
- ES UN ACTA DE RECONOCIMIENTO

- HECHA POR EL OFICIAL PRINCIPAL DANIEL ALBERTO ELGUERO
- SI ESTA AGREGADA SUS ...(I)...
- ENTONCES FORMULE UNA PREGUNTA PERO NO LE PUEDO MOSTRAR UN ACTA QUE NO ES UN ACTO PROPIO DE EL
- NO, NO TENGO MAS REMEDIO QUE DECIRLE DE QUE PIEZA SE TRATA ENTONCES POR QUE SINO NO ADVIERTO LA POSIBILIDAD DE, EL INFORME INTEGRA, ESTE ACTA INTEGRA EL INFORME PRELIMINAR , LO MISMO QUE, POR MAS QUE...
- MENCIONE LA PIEZA DOCTOR, LAS PIEZAS ESTÁN TODAS ACÁ A LA VISTA YA LAS HA VISTO TODAS ASÍ QUE O HAY NINGÚN MISTERIO
- BIEN, LA PREGUNTA ES LA SIGUIENTE, LAS PIEZAS ERAN NUMERADAS Y REENUMERADAS EN EL PLANO DE IDENTIFICACION DE LAS PIEZAS, LAS PIEZAS QUE ESTÁN Ahí DEBEN ESTAR TAMBIÉN Acá EN LA IDENTIFICACION DE LAS PIEZAS, NO ES CIERTO
- SI
- BIEN, ENTONCES A FOJAS CIENTO DIECISEIS DEL MISMO INFORME PRELIMINAR, EL TAMPOCO, NO APARECE FIRMADO POR NADIE ESTE INFORME PERO YO NECESITO MOSTRARSELO POR QUE SINO NO LE PUEDO HACER LA PREGUNTA .
- ESTO SI SE LO PODEMOS PREGUNTAR POR QUE ES UN ACTO QUE ...(I)..., MUESTRELO EN TODO CASO
- LE PIDO QUE MIRANDO AL PIZARRON ME UBIQUE LA PIEZA NUMERO CATORCE
- DOCTOR ME PERECE QUE ESO LO EXPLICO, ESE NUMERO NO ES ESE NUMERO DE DOCUMENTO NO SEÑOR PRESIDENTE INDEPENDIENTEMENTE DEL NUMERO QUE PUDIERA SER EN EL LUGAR INDICADO DE LA CALLE PASTEUR, PERDÓN VIAMONTE ENTRE PASTEUR Y AZCUENAGA APARECE UNA PIEZA CON UN NUMERO, QUE ME DIGA A DONDE ESTA EN EL PIZARRON INDEPENDIENTEMENTE DEL NUMERO SEÑOR PRESIDENTE, NO NO SE SI ME ENTIENDO LO QUE QUIERO DEMOSTRAR ES QUE NO ESTA EN EL PIZARRON ESA PIEZA
- A QUE PIZARRON SE REFIERE , A ESTE
- A ESE PIZARRON
- PIEZA NUMERO VEINTIUNO, CATORCE PERDÓN , AHÍ ESTA ENTONCES EN EL PIZARRON
- MUY BIEN FIJESE SI EN LA CALLE VIAMONTE EN EL PIZARRON A ESA ALTURA HAY MARCADA ALGUNA PIEZA SI SABE A QUE SE DEBE , QUE, NO HALLA UNA PIEZA EN EL PIZARRO Y SI APAREZCA ACÁ , ESE ES EL TEMA
- PERO ESTO SE IBA BORRANDO, ESTO SE TRANSCRIBIA Y DESPUÉS AL OTRO DÍA SE SEGUIA ANOTANDO, ACÁ NOSE POR QUE NUMERO VA DE PIEZA Y NO TIENE NADA QUE CON LA OTRA
- PERDÓN SEÑOR YO LE PREGUNTE Y QUEDAMOS QUE EL PIZARRON POR LO MENOS HASTA EL DÍA VEINTIUNO DE JULIO SE USO , DIJO QUE SE IBA BORRANDO, TAL VEZ LA PIEZA CATORCE SE HALLA BORRADO
- NO LO PUEDO SABER DOCTOR
- BIEN OTRA PREGUNTA, INCLUSO CON RELACIÓN A LA PIEZA CATORCE YA QUE ESTAMOS, USTED DECIA QUE TODAS LAS PIEZAS

DELANTERAS FUERON ENCONTRADAS ADELANTE Y LAS TRASERAS ATRÁS

- SALVO QUE HALLA HABIDO ALGÚN REBOTE
- BUENO ESTA PIEZA CATORCE SEGÚN EL ACTA QUE ESTA AGREGADA AL INFORME QUE ESTA FIRMADA POR ELGUERO, QUE ESTA AGREGADA A SUS ANTECEDENTES POR LOS TRES PERITOS , LA PIEZA CATORCE ES UNA VISAGRA INFERIOR DE LA PUERTA DELANTERA ENTONCES QUE TRAYECTORIA TIENE QUE HABER HECHO SI NOS PUEDE EXPLICAR DE ALGUNA MANERA PARA QUE ESA VISAGRA INFERIOR DE LA PUERTA DELANTERA DE PASTEUR IR HASTA LA CALLE VIAMONTE ENTRE VIAMONTE, ENTRE AZCUENAGA Y PASTEUR OSEA SON COMO MAS DE CIEN METROS PERO ADEMÁS ES...
- DEBE HABER HECHO
- EL REBOTE COMO TIENE QUE SER
- NO, NO UNA PARABOLA
- PERO PERDÓN
- NO SE
- SI YO TOMO SU DIBUJO
- SI ES LA VISAGRA QUE ESTA DE ESTE LADO, SI MAL NO ENTENDI
- ESPERE, DISCÚLPEME SI TOMO EL DIBUJO SUYO ESA VISAGRA POR LA FORMA QUE ENTRO YA ESTABA DENTRO DE LA AMIA EN EL MOMENTO QUE EXPLOTA , ES SU DIBUJO
- PERDÓN QUE VISAGRA ES
- LA VISAGRA DE LA PUERTA DELANTERA INFERIOR DE LA PUERTA DELANTERA, PIEZA NUMERO CATORCE , ME REMITO A LA CONSTANCIA DE FOJAS VEINTICUATRO , ACTA DE CIADEA DE RECONOCIMIENTO DE CIADEA FIRMADA POR EL ELGUERA Y AGREGADA POR LOS TRES PERITOS EN DONDE DICE , PIEZA CATORCE UNA VISAGRA , TAL COMO DECIA UNA VISAGRA INFERIOR DE PUERTA DELANTERA
- NO DICE LATERAL
- NO, NO DICE DELANTERA , POR ESO LE QUERÍA MOSTRAR EL ACTA SEÑOR PRESIDENTE
- ESTA BIEN
- COMO DIGAMOS SI LAS VISAGRAS DELANTERAS SEGÚN SUS DIBUJOS TODAS LAS VISAGRAS DELANTERAS ESTABAN ADENTRO DE LA AMIA AL MOMENTO DE PRODUCIRSE LA EXPLOSION O UNA PARTE DICE QUE ENTRA SI USTED TOMO LA PUERTA DIGAMOS APARENTEMENTE PARECIERA , TOMANDO ESE DIBUJO QUE LA VISAGRA DIGAMOS LA PUERTA SE ABRE ASÍ OSEA ESTA MAS CERCA DE LA TROMPA QUE DE LA PARTE DE ATRÁS ENTONCES COMO PUEDE SER QUE HALLA IDO A PARAR
- DEBE HABERSE PRODUCIDO UN REBOTE Y DESCRIBI UNA PARABOLA
- SEÑOR PRESIDENTE SOLICITO QUE , YA QUE ESTA BUENO QUE HAGA UN PLANO, LASTIMA QUE NO TENEMOS LA MAQUETA , PERO TENGO ACÁ DE FOJAS CIENTO DIECISEIS ESTÁN LAS MANZANAS IMPLICADAS NO ES CIERTO, Y ESTA EL EDIFICIO DE LA AMIA QUE ME EXPLIQUE COMO PUEDE LA PIEZA

- UNA PARABOLA DIJO DOCTOR
- ...(I)...
- UNA PARABOLA
- QUE QUIERE DECIR UNA PARABOLA
- DOCTOR ME PARECE QUE UNA PARABOLA ENTENDEMOS TODOS
- LA PIEZA NUMERO VEINTIUNO SEGÚN LA MISMA ACTA , LA MISMA ACTA PRIMERA ACLARO SEÑOR PRESIDENTE, ACLARO EN REALIDAD A LAS PARTES QUE LLEGA HASTA LA PIEZA NUMERO TREINTA Y SEIS , LA PIEZA NUMERO VEINTIUNO ES UNA PUNTERA DE FALSO CHASIS DELANTERA, Y SEGÚN UN ACTA Y SEGÚN LA , NO LA CUADRICULA, EL PLANO DE IDENTIFICACION DE PIEZAS APARECE E LA CALLE PASTEUR CASI ESQUINA VIAMONTE , EN LA VEREDA DE ENFRENTA
- PODRIA VER LA PERICIA
- LA PERICIA SI, HAGALE ENTREGA DE ...
- ...(VS)...
- PIEZA CATORCE ESTAMOS HABLANDO
- PERDÓN
- PIEZA CATORCE
- LA CATORCE ES LO PRIMERO QUE LE PREGUNTE , SI
- LA SEGUNDA
- LA SEGUNDA ES LA NUMERO VEINTIUNO
- LA PIEZA NUMERO VEINTIUNO ESTA AHÍ EN EL ACTA A FOJAS VEINTICUATRO, SE MENCIONA COMO PUNTERA DE FALSO CHASIS DELANTERA DERECHA CON SOPORTE ...(I)..., SI ES ESA PIEZA A LO QUE SE REFIERE DOCTOR
- SI Y EN EL PLANO DE FOJAS CIENTO DIECISEIS
- CORRECTO
- ESTA UBICADA EN LA CALLE PASTEUR EN CERCANIA DE VIAMONTE
- CLARO ESTA BIEN
- PUEDE HABERSE PRODUCIDO OTRO REBOTE, PUEDE HABER ENTRADO Y SALIDO LA ONDA EXPANSIVA POR QUE DESPUÉS SE PRODUCE LA ROTURA DE TODOS LOS VIDRIOS Y LA ONDA VUELVE A SALIR POR EL FRENTE, PUEDE HABER INGRESADO Y VOLVER AL EXTERIOR
- VOLVIENDO A LA PIEZA NUMERO CATORCE, LA VISAGRA INFERIOR DE LA PUERTA DELANTERA , ESTO ESTA ANTES DE LA CARGA EXPLOSIVA DIGAMOS, COMO YO, ES DECIR USTED ME DICE UNA PARABOLA Y BUENO
- DOCTOR ME PARECE QUE ESO VA A PARA SU ALEGATO , EL YA HA DADO SU POSIBILIDAD, EL RESTO
- OTRAS PIEZAS TAMBIÉN PUEDEN HABER HECHO UNA PARABOLA DIGAMOS O REBOTES
- ...(I)...
- ME PERECE EN LARREA AL QUINIENTOS CINCUENTA Y TRES
- PERDÓN
- LA PIEZA NUMERO CUARENTA Y TRES SE APARECE EN LARREA AL QUINIENTOS CUARENTA Y TRES ES OBVIO QUE DESCRIBIA UNA PARABOLA
- ES UNA PIEZA TRASERA ESA SEÑOR

- NO SEÑOR
- DOS TROZOS CENTRALES REFUERZO DE TECHO PARTE TRASERA
- ESTO PERTENECE SI USTED SE FIJA DESPUÉS POR FAVOR FIJESE EN EL PLANO DE UBICACIÓN SI TIENE LA GENTILEZA
- CUARENTA Y TRES USTED DICE
- CUARENTA Y TRES DE LA UBICACIÓN DE CIADEA
- DOS TROZOS CENTRALES DE REFUERZO INTERIOR DEL TECHO PARTE TRASERA
- ES LO QUE YO LE ACABO DE DECIR
- LO QUE ESTA DICIENDO EL DOCTOR ES QUE ESTA PARABOLA SE REFIERE A PIEZAS QUE ESTABAN ATRÁS Y QUE CONFORME, USTED LO DICE BIEN ESTO QUEDO AFUERA TOTALMENTE Y ENTONCES ESO LO QUE ESTA PLANTEANDO EL DOCTOR ES SI EXISTEN OTRAS PIEZAS DE PARTE DELANTERA QUE EN PRINCIPIO CONFORME DIGAMOS LA INCIDENCIA QUE USTED HA HECHO EN ESE PLANO HABRIAN ESTADO DE LA LINEA DE EDIFICACION HACIA EL INTERIOR , SI QUE POR EL PRINCIPIO DE DISPERCION USTED DIJO LO QUE ESTABA ADELANTE FUE PARA ADELANTE , LO QUE ESTABA ATRÁS FUE PARA ATRAS , ENTONCES SI EN ESE PRINCIPIO DE DISPERCION QUE FUE LO QUE USTEDES TOMARON EN CUENTA PARA HACER LA EXPERIENCIA DE AZUL SI HAY OTRAS PIEZAS QUE HALLAN HECHO UNA PARABOLA SIMILAR OSEA QUE SIENDO DELANTERA FUERON A PARAR FUERA DE AMIA
- YO LO QUE ACLARE ES QUE EN AZUL VAN TODAS PARA ADELANTE Y GENERALMENTE VAN TODAS PARA ADELANTE CUANDO SE PRODUCE LA EXPLOSION, SIEMPRE EN PASTEUR Y EN AZUL , AHORA EL FENOMENO QUE SE PRODUCE EN PASTEUR ES QUE HAY GRANDES REBOTES QUE NO PODEMOS SABER DONDE HAN REBOTADO Y DESPUÉS SE PRODUCEN UNA ROTURA POR QUE, COMO UNA ...(I)...
- HABLE AL MICRÓFONO POR QUE SINO NO LO VAMOS A ESCUCHAR , YO ES POSIBLE QUE ESCUCHE PERO LAS PERSONAS
- DESPUÉS SE PRODUCE COMO, AL LEVANTARSE LAS LOZAS SE PRODUCE COMO NUEVAMENTE UNA EXPANSION HACIA AFUERA , NO SE SI SOY CLARO, PUEDE HABERSE PRODUCIDO UN REBOTE
- SEÑOR PRESIDENTE PUEDO CONTINUAR
- SI DOCTOR
- POR FAVOR FIJESE LA PIEZA NUMERO NOVENTA Y SIETE , ESTA EN EL ACTA DE FOJAS CUARENTA Y DOS , LA INDICACION, TROZO DE PINZA DE FRENO DELANTERO MARCA VENDIX
- DONDE ESTA EL ACTA DICE USTED DOCTOR
- FOJAS CUARENTA Y DOS DEL PREELIMINAR
- AH NOVENTA Y DOS ENTENDI , DISCÚLPEME
- NO TAL VEZ HABLE MAL YO DISCÚLPEME
- SI DOCTOR
- TRAZO DE PINZA DE FRENO DELANTERO MARCA VENDIX , FIJESE A FOJAS CIENTO, EL PLANITO DE FOJAS CIENTO DIECISIETE A DONDE ESTA ESA PIEZA
- ADENTRO DE AMI SEÑOR
- EH
- ADENTRO DE AMI

- LA NOVENTA Y SIETE
- SI SEÑOR
- NO
- QUE NUMERO ME DICE
- NUEVE SIETE SEÑOR
- NO PRECISAMENTE ESTA MARCADA AFUERA SI, PUEDE HABER SIDO UN REBOTE
- AFUERA O ENFRENTE
- ENFRENTE
- BUENO A QUE SE DEBE ESTO, USTED NOS DECIA AL COMIENZO QUE TODAS LAS PIEZAS FUERON ADELENTE LAS DE ADELANTE
- PERO USTED , A VER SI M EXPLICO, LO, LA GEOMETRIA DEL LUGAR DESPUÉS PUEDE HABER PROVOCADO REBOTES, EL DERRUMBE EL MOVIMIENTO, EL DESPLAZAMIENTO, TODO LO QUE ESTABA RODEANDO EL LUGAR PUEDE HABER MODIFICADO Y FUE HALLADA AQUÍ , POR QUE USTED TIENE LA NUMERO NOVENTA Y SIETE QUE ES LA OTRA PINZA DE FRENO IGUAL QUE ESA Y ESTA EN EL INTERIOR DE AMI, LA NOVENTA Y DOS PERDÓN ES OTRA PINZA DE FRENO Y LA TIENE EL INTERIOR DE AMI
- BIEN SI YO COMISARIO, TRATE DE CONTESTAR LO QUE LE PREGUNTO, LE RUEGO, LA PIEZA NUMERO VEINTIDÓS ESTA EN EL ACTA DE FOJAS VEINTICUATRO SEÑALADA, NO LA PIEZA NUMERO TREINTA Y TRES PERDON , PIEZA NUMERO TREINTA Y TRES EN LA MISMA ACTA DE FOJAS VEINTICUATRO ESTA , PIEZA NUMERO TREINTA Y TRES ES UN TROZO CENTRAL DE MASA CAMPANA TRASERA FUE HALLADA EN EL INTERIOR DE LA AMIA
- PUEDE HABERSE DEBIDO A UN REBOTE EN LOS EDIFICIOS DE ENFRENTE Y CAER ENTRE LOS ESCOMBROS DE LA CERA DE AMIA O PUEDE HABER CAIDO SOBRE LA CALLE Y LA PALA QUE ESTABA HACIENDO EL PASAJE LIBERANDO LA CALLE , PARA HACER EL PASAJE DE AMBULANCIAS VOLCABA SOBRE AMBAS VEREDAS LO QUE HABÍA SOBRE LA CALLE
- FIJESE POR FAVOR COMISARIO, LA PIEZA NUMERO TREINTA Y SEIS , TIENE QUE REMITIRSE AL ACTA , CUAL ES EL ACTA, DE FOJAS VEINTICUATRO Y ESTE ES EL NUMERO TREINTA Y SEIS , UN SOPORTE DE LOS PARAGOLPES TRASEROS , PIEZA NUMERO TREINTA Y SEIS , ACTA DE FOJAS VEINTICUATRO
- LA MISMA RESPUESTA
- EXPLIQUENOS COMO HACE PARA INGRESAR AL EDIFICIO DE LA AMIA ESA PIEZA , PERO EXPLIQUENOS POR FAVOR CON EL ANGULO DE CUARENTA Y CINCO GRADOS POR QUE SINO
- YO VOY A HACER UNA PREGUNTA QUE CREO QUE POR AHÍ PUEDE COMPLEMENTAR LO QUE ESTA DICIENDO EL SEÑOR DEFENSOR, ACÁ LAS PIEZAS ESTÁN PUESTAS CON DETERMINADOS PUNTITOS DENTRO DE LA AMIA QUE CALCULO QUE TIENEN QUE RESPONDER ESOS PUNTITOS POR LO MENOS CUANDO MIRE EL PLANO, ME PARECIO, AL LUGAR QUE ESTABAN DENTRO DE LA AMIA OSEA UN POCO MAS ADENTRO UN POCO MAS AFUERA SEGÚN EL PUNTITO APAREZCA MAS ADENTRO O MAS AFUERA
- EN REALIDAD COMO NO ENTRABAN...
- NO , NO LA REFERENCIA ESTÁN AFUERA PERO FIJESE QUE HAY UN CUADRADO CON PUNTOS Y CADA PUNTO TIENE UNA REFERENCIA POR EJEMPLO LA CINCUENTA Y TRES ESTA MAS ADENTRO QUE LA CINCUENTA Y DOS QUE APARECE CASI EN LA PUERTA , LA CINCUENTA Y CUATRO ESTA ADENTRO, LA CINCUENTA Y SIETE MAS AFUERA

- ESTO ES UN CROQUIS QUE SE HIZO
- NO, NO ESTA BIEN SIN ESCALA , ESO POR SUPUESTO LO QUE PASA ES QUE A SIMPLE VISTAS AUN SIN ESCALA UNOS APARECEN ADENTRO Y OTROS APARECEN CERCA DE LA CALLE , DIGAMOS ESTO POR MAS QUE ESTE SIN ESCALA ESTA TREINTA Y SEIS PARECE COMO QUE SE ENCONTRO BASTANTE ADENTRO DIGAMOS, OJO ESTA EN EL DIBUJO ENTONCES, Y ES UNA PUNTERA SI MAL NO ME EQUIVOCO DE UN PARAGOLPE TRASERO
- MIRE LA UNICA EXPLICACION QUE LE PUEDO ENCONTRAR ES QUE HALLA SIDO UN REBOTE Y HALLA CAIDO ENTRE LOS ESCOMBROS
- PERO REBOTE EN DONDE
- EN LA VEREDA, EN LOS EDIFICIOS DE ENFRENTE
- SEÑOR PRESIDENTE, TEORICAMENTE USTED DICE QUE LAS ONDAS ENTRABAN Y SALIAN ENTONCES SI REBOTO ENFRENTE OSEA EXPLIQUEME EL MECANISMO POR EL CUAL UNA PIEZA TRASERA REBOTA ENFRENTE Y INGRESA ANTES QUE EL EDIFICIO COLAPSE DIGAMOS
- YO NO VEO, POR QUE TAL VEZ FUE ENCONTRADO SOBRE LA CERA DE AMIA PERO
- LE PIDO QUE HABLE AL MICRÓFONO POR QUE SINO NO ESCUCHAMOS
- TAL FUE ENCONTRADO SOBRE LA CERA DE AMIA PERO CUANDO HUBO QUE LIBERAR LA CALLE PARA QUE INGRESARAN LAS AMBULANCIAS , HACER UN CARRIL DE EMERGENCIA, ESTUVO TRABAJANDO UNA PALA Y VOLCABA SOBRE AMBOS SECTORES EL MATERIAL PARA PODER DESPEJAR LA CALLE Y QUE ENTRARAN LOS VEHICULOS , ESO PODRIA EXPLICAR QUE ALGO QUE TEORICAMENTE TENDRÍA QUE ESTAR ENFRENTE LO HALLA LEVANTADO LA PALA Y LO HALLA VOLCADO ENTRE LOS ESCOMBROS DE AMI
- MI PREGUNTA ES SI ERA AL PRINCIPIO NO ESTABAMOS SACANDO ESCOMBROS DE AMI EN VEZ DE COLOCAR ESCOMBROS DE AMIA
- EN PRINCIPIO PARA ABRIR EL CANAL, EL CANAL , SE BARRIA SOBRE AMBAS VEREDAS
- ESTA BIEN
- DOCTOR
- AH SI
- LA FOTO FOLIO DIEZ SE VE LA MAQUINA TRABAJANDO
- ESA EXPLICACION DE, LA UBICACIÓN DE LAS PIEZAS ES ASÍ DE IMPORTANTE PARA EL EXAMEN PERICIAL
- FIJESE QUE NOSOTROS HEMOS TOMADO, SOBRE EL FINAL , ESPERE ACÁ NO LO TENGO, SE TOMARON CUATRO O CINCO PIEZAS, O DIEZ O DOCE PIEZAS EN ESTE MOMENTO NO RECUERDO PARA DEFINIR LA CUESTIÓN DE LA UBICACIÓN DE LA CAMIONETA AL MOMENTO DE LA EXPLOSION
- USTED PERDÓNEME SEÑOR DEFENSOR EN EL INFORME FINAL, ME DICE USTED HICIERON UN PLANO GRANDE CON LAS PIEZAS PARA DEFINIR LA UBICACIÓN DE LA CAMIONETA
- NO, NO CON ESAS PIEZAS SE TOMARON COMO REFERENCIA PARA ILUSTRAR , SON DIEZ PIEZAS O DOCE NADA MAS DE TODAS
- YO LE VOY A MOSTRAR , A VER UNA ILUSTRACION A VER SI ES LO QUE ME ESTA DICIENDO O YO ENTIENDO MAL. ES ESO
- SI, ESTAS SON LAS PIEZAS DE LA CAMIONETA , SU LUGAR DE UBICACIÓN SE TOMARON EN ESTE CASO LAS EXTERNAS DE AMIA
- AL MICRÓFONO
- LAS EXTERNAS DE AMIA , ACÁ FIGURA LA CATORCE, ACÁ FIGURA EL TRAVESAÑO DEL PORTON TRASERO, LA CUARENTA Y TRES QUE APARECE

CERCA DE LA CALLE LARREA , APARECE EL EJE TRASERO QUE ESTABA EN UN LOCAL DE IMPRENTA EN EL EDIFICIO ENFRETE, Y OTRA SERIE DE ELEMENTOS Y EN EL OTRO

– ESTA BIEN PERO PERDÓN QUE SIGNIFICA ESTO, CON LO QUE ESTA PREGUNTANDO EL DOCTOR RESPECTO DE DETERMINADAS PIEZAS

– CLARO HAY UNA PREGUNTA QUE YO LE QUERÍA HACER , USTED ME DICE QUE HAY PIEZAS QUE APARECIERON ENFRETE , PUDIERON HABER SIDO PUESTAS POR LA PALA EN EL EDIFICIO DE LA AMIA ESTAMOS HABLANDO DEL DÍA VEINTE, DONDE HABÍA RESCATE DE VICTIMAS LE PARECE ESTO, MINIMAMENTE...

– NO, NO COMO EL DÍA VEINTE YO LE HABLO DEL DÍA DIECIOCHO , EH, YO ESTOY HABLANDO DE DESPEJAR LA CALLE PARA QUE PUDIERAN INGRESAR LAS AMBULANCIAS DOCTOR

– NO PERO YO, ESTAS PIEZAS ESTÁN RECONOCIDAS POR CIADEA EL DÍA VEINTE SEÑOR

– SI ESTA BIEN

– CON RESPECTO A LA PIEZA NUMERO TREINTA Y TRES , QUE ES UNA MASA DE CAMPANA TRASERA FUE HALLADA EN EL INTERIOR DE LA AMIA AHORA EN ESTE CASO CONTAMOS CON UN ACTA DE SECUESTRO , EN LA FOJA CIENTO SESENTA Y NUEVE DE MANERA QUE EN ESTE CASO LA EXPLICACION DE LA PALA NO SERIA

– OPOSICION SEÑOR PRESIDENTE

– ESCUCHO

– HAY UN AGREGADO EN LA PREGUNTA QUE ES INDICATIVO

– SI LA VAMOS A RE FORMULAR POR QUE TIENE RAZÓN . TIENE EL INFORME ALLÍ MIRE EL ACTA DE FOJAS CIENTO SESENTA Y NUEVE , LA TIENE A LA VISTA, BIEN, ESTA PIEZA CORRESPONDE A LA PIEZA NUMERO DIJO DOCTOR

– SI, EH PERDÓN, TREINTA Y TRES

– TREINTA Y TRES QUE, COMO EN PRINCIPIO SEGÚN LO QUE SURGIRIA PODRIA SER LA QUE CONSTA EN EL ACTA DE FOJAS CIENTO SESENTA Y NUEVE LA PIEZA QUE SE HA NUMERADO COMO TREINTA Y TRES EN ESTA ACTA CONSTA LA CIRCUNSTANCIA DE HALLAZGO DE ESA PIEZA

– ACÁ ESTAMOS HABLANDO DEL MISMO DÍA , TRECE TREINTA HORAS

– SI, ESTAMOS HABLANDO DEL MISMO DÍA TRECE TREINTA HORAS , ESE DÍA ESTUVO TRABAJANDO LA PALA LIBERANDO LA CALLE PARA QUE PUDIERAN INGRESAR LAS AMBULANCIAS ESTA FOTOGRAFIADO, POR ESO LE DIJE SI PUEDE VER, ES UNA EXPLICACION , PUEDE HABER APARECIDO DENTRO DE LOS RESTOS DE AMIA POR QUE ACÁ HABLA TODO LO QUE ES COMO SER DE AMIA

– SEÑOR ES POSIBLE EN TALES CONDICIONES QUE EL MOTOR HALLA SIDO PUESTO POR LA PALA DENTRO DE AMIA, PODEMOS DESCARTAR ESA HIPOTESIS

– ME PREGUNTA ESO

– LA PREGUNTA ES HIPOTETICA, LO QUE QUIZAS LE PODRIAN PREGUNTAR ES CUALQUIER PIEZA PODRIA HABER SIDO COLOCADA CON ESTA PALA QUE ESTABA TRABAJANDO EL PRIMER DÍA, CUALQUIER PIEZA QUE LUEGO FUE HALLADA

– NO

– BIEN QUE CLASE DE PIEZAS PODRIAN HABER SIDO EMPUJADAS POR LA PALA HACIA EL INTERIOR DE LA AMIA CUANDO ESTABA TRABAJANDO PARA ABRIR

- ALGUNAS PIEZAS QUE HALLAN PEGADO , IMPACTADO SOBRE LA VEREDA DE ENFRENTA HALLAN QUEDADO EN EL MEDIO DE LA CALLE Y HALLAN PODIDO PASAR LA PALA Y VOLCARLAS
- PERDÓN LA RESPUESTA COMO ERA , SEÑOR DISCÚLPEME ESTABA...
- ALGUNAS DE LAS PIEZAS TRASERAS QUE HALLAN IMPACTADO CONTRA LOS EDIFICIOS DE ENFRENTA O CONTRA LA PARED DE ENFRENTA HALLAN QUEDADO EN EL MEDIO DE LA CALLE O HALLAN CRUZADO LA CALLE DE VUELTA Y DESPUÉS LA PALA ...(I)... O SINO IMPACTO , REBOTO Y CRUZO
- EN ESTAS CONDICIONES SEÑOR ES POSIBLE ELABORAR UN INFORME EXHAUSTIVO TENIENDO EN CUENTA QUE PUEDEN OCURRIR PARABOLAS, EL TRABAJO DE LA MAQUINA ESCAVADORA , REBOTES, DIGAMOS LOS PLANOS DE PIEZAS DE FOJAS CIENTO DIECISEIS HAN DE CONSIDERARSE LOS APROXIMATIVOS ENTONCES Y FOJAS CIENTO DIECISIETE
- CUAL SERIA EL ...(I).. DE SUS PLANOS
- ESTO FUE UN CROQUIS SIN ESCALAS QUE SE ARMO EN UN INFORME PRELIMINAR, SOBRE DISTINTAS PIEZAS UBICADAS, LA EXPLICACION QUE YO ESTOY DANDO SOBRE LO QUE ME ESTA PLANTEANDO EL DOCTOR, SON EXPLICACIONES FACTIBLES
- UN SEGUNDITO SEÑOR PRESIDENTE
- ...(VS)...
- NO, NO VOY A HACER MAS PREGUNTAS MUCHAS GRACIAS
- DOCTOR CEROLINI
- GRACIAS, BUENAS NOCHES COMISARIO
- BUENAS NOCHES
- ATENTO SU EXPERIENCIA PREVIA POR EL TEMA DE LA EMBAJADA Y POR LOS CURSOS QUE USTED NOS COMENTO QUE REALIZO SE CONSIDERO EN ALGÚN MOMENTO LA PELIGROSIDAD DE HACER UN BARRIDO COMO EL QUE USTED NOS ESTABA RELATANDO ARROJANDO ESCOMBROS DENTRO DEL PREDIO DE LA AMIA HABIENDO O EXISTIENDO LA POSIBILIDAD DE QUE EXISTAN PERSONAS CON VIDA APUNTO DE SER RESCATADAS
- YO NO DIJE DENTRO DEL PREDIO DE AMI, APARECE LA PALA ABRIENDO LUGAR PARA HACER UN CARRIL DE EMERGENCIA SOBRE LA CERA, LAS ACERAS AMBAS ACERAS POR ESO DIJE ACÁ HAY UNA FOTO
- ESTA BIEN PERO OJO QUE ALGUNA DE LAS ACTAS QUE LE HAN MOSTRADO Y ESTO SI DEBO ADMITIR LO QUE DICE EL DEFENSOR NO SE REFIEREN, DICE DE DENTRO DE LOS ESCOMBROS Y EVIDENTEMENTE CUANDO SE HABLO DENTRO DE LOS ESCOMBROS , SE ESTA HABLANDO DENTRO DE LOS ESCOMBROS ENTONCES ME IMAGINACION NO IBA A LA VEREDA DOCTOR , PERDÓN COMISARIO, POR LO MENOS LA IMAGINACION CUANDO USTED DIJO ABRE Y ARROJA HACIA LOS COSTADOS , QUE NO DESCARTO LA POSIBILIDAD EN NINGUNA DE LAS ACTAS QUE LE HAN SIDO EXHIBIDAS SE HABLA DE QUE ESOS EFECTOS HUBIERAN SIDO HALLADOS EN LAS VEREDAS , SE HABLA DEL INTERIOR DE LOS ESCOMBROS ENTONCES LA PREGUNTA DEL DOCTOR ES RESULTA RAZONABLE A LA LUZ DE LAS EXPERIENCIAS DE LA EMBAJADA DE ISRAEL CON LAS QUE YA CONTABA BOMBEROS EN AQUEL MOMENTO, QUE MIENTRAS, EL PRIMER DÍA MIENTRAS ESTABAN BUSCANDO VICTIMAS USTED MISMO LO DIJO LO HAN DICHO TODOS ACÁ QUE LA PRIORIDAD UNO FUE EL RESCATE DE LAS VICTIMAS , SE ESTUVIERAN ARROJANDO ESCOMBROS DESDE EL INTERIOR DE LA AMIA
- NO, NO, NO ENTONCES ME EXPRESE MAL, O QUISE DECIR HACIA EL INTERIOR DE LA AMIA DONDE PODIA HABER VICTIMAS BAJO LOS ESCOMBROS

- ENTONCES NUEVAMENTE...
- SOBRE LA CERA
- ENTONCES QUIZAS NUEVAMENTE LAS PREGUNTAS QUE LE HIZO EL DOCTOR RENACEN POR QUE USTED HA DADO COMO UNA OPCION QUE EL EFECTO QUE TUVIERAN EN LA CALLE FUERAN A PARAR AL INTERIOR DE LOS ESCOMBROS POR EFECTO DE LA PALA
- SI SOBRE LA CERA DIGAMOS
- NO, NO PERO EL DOCTOR LE HA MOSTRADO ACTAS QUE USTED HA LEÍDO QUE SE HABLA DEL INTERIOR DE LOS ESCOMBROS , CREO QUE , ME PARECE QUE QUIEN LABRO EL ACTA ERA UN FUNCIONARIO DE LA DIVISION DE USTEDES PARECIERA RAZONABLE
- LA UNICA, SEÑOR PRESIDENTE LA UNICA EXPLICACION QUE YA LA DIJE ES QUE HALLA IMPACTADO CONTRA UN EDIFICIO DE ENFRETE , HALLA REBOTADO Y CAYO SOBRE LO QUE ERA EL INTERIOR DE AMIA
- DOCTOR CEROLINI
- MUY AMABLE GRACIAS
- DOCTOR LOSANO
- GRACIAS SEÑOR PRESIDENTE, BUENAS TARDES COMISARIO
- BUENAS TARDES
- UNA PREGUNTA USTED VIO LA PALA MECANICA QUE INTERVINO EL DÍA DIECIOCHO PARA ABRIR LA CALLE, DESPEJAR EL CAMINO DE LAS AMBULANCIAS
- ESTA FOTOGRAFIADA
- LA VIO USTED
- SI
- SABE QUE CAPACIDAD TENÍAN, QUE PESO ERAN CAPAZ DE TRASLADAR
- NO, NO RECUERDO
- ESTIMATIVAMENTE
- NO, NO, NO ERA UNA GRANDE PORTE EH, NO ERA DE GRAN PORTE
- ERA DE MEDIANO PORTE Y QUE DIMENSIONES TENIA PROPIAMENTE LA ESCAVADORA QUE LLEVA LA PALA MECANICA
- Y TENDRÍA NO SE, ESTOY SUPONIENDO POR QUE REALMENTE NO LA RECUERDO
- Y LA PROFUNDIDAD DEL BUCHE , A VER SI CON ESO
- A VER VAMOS A HACER UNA COSA, YO LE VOY A EXHIBIR UN VÍDEO EN EL QUE ESTA TOMADO EL DÍA DIECIOCHO, HAY UNA PALA TRABAJANDO A VER SI ES A LA QUE USTED SE REFIERE , EH, COMISARIO
- SI, SI
- UN VÍDEO DEL DÍA DIECIOCHO A RAIZ DE LO QUE USTED ESTA MENCIONANDO, A VER SI ESA ES LA PALA, PROYECTAMOS EL VÍDEO
- PERDÓN DOCTOR YO CREO QUE NO SUCEDIÓ PERO NO SE SI LE PODRIA HACER RECONOCER LA FIRMA DEL INFORME FINAL Y PRELIMINAR
- NO, ESTA BIEN , SI, SI ES CORRECTO, SE LA VOY A HACER RECONOCER, VAMOS A , MIENTRAS PONEN EL VÍDEO
- SEÑOR PRESIDENTE PODRIA CONTINUAR CON ALGUNAS PREGUNTAS
- ESPERE, QUE MIENTRAS PONEN EL VÍDEO VAMOS A, ASÍ DESPUÉS USTED SIGUE FORMULANDO PREGUNTAS NO TENGO NINGÚN PROBLEMA PERO DADO QUE ESTAMOS HABLANDO DEL PORTE DE LA PALA , HAY UN VÍDEO DEL DÍA DIECIOCHO DONDE APARECE UNA PALA ENTONCES VEAMOS SI ES A AQUELLA PALA A LA QUE SE REFIERE, SEÑOR SECRETARIO VAMOS A ...(I)... MIENTRAS ESTÁN PREPARANDO LA PARTE QUE ESTA, PARA

NO TENER QUE VER TODO EL VÍDEO, LA PARTE DONDE APARECE LA PALA, LE EXHIBIMOS LAS FIRMAS EN EL INFORME FINAL Y EN EL INFORME PRELIMINAR

- ...(VS)...
- SI, SI, SI.
- RECONOCIO LA FIRMA SEÑOR EN EL INFORME PRELIMINAR Y EN EL INFORME FINAL
- MIENTRAS CONTINÚE PREGUNTANDO, HASTA QUE , AHORA LO VAMOS A ENCONTRAR LO DE LA PALA DEJEMOSLO DESPUÉS QUE VEAMOS EL VÍDEO SIGA PREGUNTANDO LO QUE HAGA FALTA
- PERFECTO MUY AMABLE SEÑOR PRESIDENTE, SEÑOR SI ES TAN AMABLE USTED NOS DIJO QUE HABÍA DADO UNA VUELTA A MANZANA APENAS LLEGO CON EL SUBCOMISARIO López DIEZ Y MEDIA DE LA MAÑANA DEL DIECIOCHO DE JULIO, VIO CADAVERES ENFRETE DEL EDIFICIO DE AMIA
- NO
- VIO GENTE SALIENDO POR LA PUERTA DE AYACUCHO DEL EDIFICIO DE AMIA
- NO
- NO DIJO QUE HABIA...
- DE LA PUERTA DE DONDE DOCTOR
- PERDÓN DE AZCUENAGA ME EQUIVOQUE LA CALLE
- AZCUENAGA
- AYACUCHO ESTABA BIEN
- URIBURU
- AH BUENO, PERDÓN FORMULO NUEVAMENTE LA PREGUNTA COMISARIO
- SABIA QUE, PERDÓN, ME PERECE QUE LA PREGUNTA HAY QUE FORMULARLA, USTED SABIA SI LA AMIA TENIA OTRA SALIDA
- TENGO ENTENDIDO DE QUE TENIA UNA SALIDA POR LA CALLE POSTERIOR
- LA VIO ESA SALIDA
- NO, NO
- GRACIAS
- LA VUELTA A MANZANA FUE POR LA VEREDA DE ENFRETE A AMIA
- TAMBIÉN NOS DIJO QUE HABÍA UN RADIO DE TREINTA METROS EN DONDE HABÍA RIESGO DE DESMORONAMIENTO , A PARTIR DE QUE PUNTO ESTIMA EL RADIO, LOS TREINTA METROS DEL RADIO
- DE LOS DAÑOS QUE VIMOS ESTRUCTURALES EN LAS PAREDES
- NO, NO PERDÓN LOS TREINTA METROS A PARTIR DE QUE PUNTO, LOS MIDE OSEA USTED DICE UN RADIO DE TREINTA METROS DONDE TIENE EL PUNTO DE PARTIDA DE LOS TREINTA METROS DIGAMOS
- DEL EPICENTRO DE LA EXPLOSION
- AH BIEN Y DIGAME EL CENTRO DE OPERACIONES A CUANTOS METROS ESTABA DEL CENTRO DE LA EXPLOSION
- ESTABA A MENOS DE TREINTA METROS ESTARÍA A CINCO , SEIS LOCALES Y TENEMOS SEIS, CUARENTA Y OCHO SI ESTA A SEIS LOCALES CUARENTA Y OCHO , OCHO DE FRENTE CADA UNO
- OTRA PREGUNTITA MAS, LOS SACO DEL TEMA VUELVO AL TEMA DE LA COMUNICACIÓN DEL HALLAZGO DEL MOTOR, EL ENLACE PREVIO QUE HACE FIGOLI , OFICIAL FIGOLI DIJO VERDAD

- SI
- Y LA LLAMADA POSTERIOR AL REGISTRO DE LA PROPIEDAD AUTOMOTOR USTED SABE CON QUIEN HABLO
- NO
- SABE SI EL OFICIAL CEARAS HABLO DESDE EL TEATRO DE OPERACIONES CUANDO ENCUENTRAN EL MOTOR CON EL SUBCOMISARIO López
- NO, HABLO CON MIGO
- NO HABLO CON López
- NOS DIJO USTED QUE NO PODIA PRESCINDIR, O NO PODIA IGNORAR ME PARECE QUE FUE LA, DE LA OQUEDAD Y MI PREGUNTA ES POR QUE PUEDE EN CAMBIO IGNORAR EL PORTON ESTE, METALICO QUE HABÍA A LOS FINES DE LAS CONCLUSIONES PERICIALES O DE SU TRABAJO PARTICULAR
- NO ERA PARTE DE LA ESTRUCTURA DEL EDIFICIO NI ERA PARTE DEL ARTEFACTO EXPLOSIVO O COCHE BOMBA
- EL PORTON
- EL PORTON, NO ME IBA A INDICAR NADA APRECIABLE
- BUENO ESPERAMOS EL VÍDEO, YO YA ..., AH PERDÓN UNA PREGUNTA MAS, PERDÓNEME, SI ES TAN AMABLE SI SE LE PUEDE EXHIBIR LA FOJA SETENTA Y UNO DEL INFORME FINAL
- Ø EPICENTRO DE LA EXPLOSION
- Ø AH BIEN Y DIGAME EL CENTRO DE OPERACIONES A CUANTOS METROS ESTABA DEL CENTRO DE LA EXPLOSION?
- Ø ESTABA MENOS DE TREINTA METROS ESTARIA CINCO SEIS LOCALES SI TENEMOS
- Ø GRACIAS
- Ø DIJO SEIS CUARENTA Y OCHO
- Ø SI ESTA SEIS LOCALES OCHO DE FRENTE CADA UNO
- Ø OTRA PREGUNTITA MAS SE LO SACO DE TEMA VUELVO AL TEMA DE LA COMUNICACION DEL HALLAZGO DEL MOTOR EL ENLACE PREVIO QUE HACE ELOFICIAL FIGOLI DIJO VERDAD?
- Ø SI
- Ø Y LA LLAMADA POSTERIOR AL REGISTRO DE LA PROPIEDAD AUTOMOTOR USTED SABE CON QUIEN HABLO?
- Ø NO
- Ø SABE SI EL OFICIAL SEARAS HABLO DESDE EL TEATRO DE OPERACIONES CUANDO ENCUENTRAN AL MOTOR CON EL SUBCOMISARIO LOPEZ?
- Ø NO, HABLO CONMIGO
- Ø NO HABLO CON LOPEZ.NOS DIJO USTED QUE NO PODIA PRESINDIR O NO PODIA IGNORAR ME PARECE QUE FUE DE LA OQUEDAD Y MI PREGUNTA ES PORQUE PUEDEN EN CAMBIO IGNORAR EL PORTON METALICO QUE HABIA A LOS FINES DE LAS CONCLUSIONES PERICIALES SOBRE SU TRABAJO PARTICULAR
- Ø NO ERA PARTE DE LA ESTRUCTURA DEL EDIFICIO NI ERA PARTE DEL ARTEFACTO EXPLOSIVO O COCHE BOMBA
- Ø EL PORTON
- Ø EL PORTON Y NO ME IBA A INDICAR NADA APRECIABLE
- Ø BUENO. ESPERAMOS EL VIDEO YO YA . AH PERDON UNA PREUNTA MAS PERDONEME SI ES TAN AMABLE SI SE LE PUEDE EXIBIR LAS FOJAS SETENTA Y UNO DEL INFORME FINAL . HAY UNOS NUMEROS ALLI QUE ESTAN . SI QUE ES LO QUE ,QUERIA PREGUNTARLE SI LOS NUMEROS QUE ESTAN LA GRAFIA DE LOS NUMEROS QUE ESTAN ALLI LE PERTENECEN?
- Ø SI

- Ø SON SUYOS
- Ø SI
- Ø QUIEN LE DIO ESTOS NUMEROS?
- Ø EL ACTUAL COMISARIO HELGUERO QUE FUE EL QUE SE LO ENCARGO COMO YA DIJE DE LA OQUEDAD
- Ø USTED PERSONALMENTE LO MIDIO O LO HIZO EXCLUSIVAMENTE
- Ø YA DIJO QUE NO
- Ø YA DIJE QUE NO
- Ø DOCTOR
- Ø ESPERAMOS EL VIDEO
- Ø SI SI
- Ø DOCTOR VALLE EH PERDON DOCTOR NISMAN
- Ø UNA SOLA COMISARIO EL DIA DIECIOCHO CUANDO USTED LLEGO TOMANDO COMO BASE LA LINEA DE EDIFICACION MUNICIPAL HASTA DONDE LLEGABAN LOS ESCOMBROS?
- Ø PRACTICAMENTE OCUPABAN TODA LA CALLE Y PARTE DE LA ACERA DE ENFRENTE HABIA ESCOMBROS SOBRE LA ACERA DE ENFRENTE
- Ø ESTO ERA UNIFORME EN TODO EL ANCHO DEL EDIFICIO O ERA PARCIAL?
- Ø EL EDIFICIO CAE COMO EN ANGULO POR AL FALLA EN LA COLUMNA Y OCUPABA SI PRACTICAMENTE TODO EL FRENTE DEL EDIFICIO
- Ø CREO QUE SE LO PREGUNTE PERO NO ME ACUERDO ESE DIA DIECIOCHO HASTA QUE HORARIO PERMANECIO EN EL ESCENARIO DE LOS HECHOS APROXIMADAMENTE?
- Ø HASTA LA NOCHE NO NO
- Ø Y VIO DURANTE ESE DIA ALGUNA MODIFICACION EN CUANTO A ESTA DESCRIPCION DE LOS ESCOMBROS QUE AVANZABAN HASTA EL LUGAR DONDE NOS INDICO?
- Ø LOS ESCOMBROS EN PRINCIPIO HABIA QUE HACER UN CAMINO DE EMERGENCIA PARA PODER EVACUAR HERIDOS Y QUE PUDIERAN ENTRAR LAS AMBULANCIAS LO QUE PASA ES QUE LA SITUACION ESTABA MUY DESORGANIZADA EN ESE MOMENTO HABIA MUCHO CAOS HABIA MUCHA GENTE QUE QUERIA INGRESAR ENTONCES HABIA QUE ORGANIZAR TODO ESO Y RECIEN MAS O MENOS A MEDIA TARDE MAS O MENOS SE PUDO UN POCO NORMALIZAR LA SITUACION
- Ø A MEDIA TARDE NADA MAS GRACIAS
- Ø DOCTOR GARCIA
- Ø SI SEÑOR SEÑOR COMISARIO SE PUEDE USTEED CON PERMISO DEL PRESIDENTE PARARSE PARA HACERLE UNA PREGUNTA RESPECTO A ESTE PIZARRON QUE ESTA DELANTE SUYO? SOBRE EL ANGULO QUE ESTA MAS ABAJO DEL ANGULO SUPERIOR DERECHO ESTA ESCRITO PORTON LEVADIZO USTED A PREGUNTAS DE MI COLEGA CONTESTO QUE RESPECTO DE LA IMPORTANCIA DEL PORTON LEVADIZO A LOS FINES DE LA PERICIA DIJO QUE NO ERA IMPORTANTE CUAL ES LA EXPLICACION SI NO ERA IMPORTANTE POR LA CUAL ESTA CONSIGNADA EN EL PIZARRON?
- Ø SERIA CONSIGNADA COMO UN DATO DE REFERNCIA NADA MAS DEPENDE DE LO QUE HABIA EN LA ENTRADA NO ES MI LETRA
- Ø MUY BIEN AUNQUE NO SEA SU LETRA EN ALGUN MOMENTO FUE TRATADO EN LA MESA QUE LOS PERITOS SE REUNIAN Y DISCUTIAN LOS TEMAS?
- Ø DE CÓMO ERA LA ENTRADA?
- Ø DEL TEMA DEL PORTON LEVADIZO
- Ø QUE SE SABIA QUE SI HABIA UN PORTON LEVADIZO

- Ø FUE MATERIA DE CONVERSACION ESO ES LO QUE LE QUIERO PREGUNTAR
- Ø SI SI CUANDO SE APORTAN DATOS DICEN SI COMO ERA LA ENTRADA HABIA ENTRADA HABIA UN PORTON HABIA REJAS QUE HABIA
- Ø Y TODO...(i)...
- Ø ENTONCES TODOS INDICABAN TESTIGOS INDICABAN GENTE DEL LUGAR INDICABAN QUE ESO FUNCIONABA CON UN PORTON LEVADIZO Y QUE DEPUES INTERIORMENTE HABIA UNA PUERTA DE BLINDEX
- Ø TODOS LOS DESCARTARON COMO DE QUE NO ERA IMPORTANTE ESE DATO?
- Ø NO ERA IMPORTANTE PARA NOSOTROS NO ERA IMPORTANTE
- Ø GRACIAS SEÑOR
- Ø MUY BIEN AHORA CREO QUE SI TENEMOS EL VIDEO Y LO VAMOS A VER LE PIDO QUE EL COMISARIO LO VA A VER MEJOR EN AQUELLA PANTALLA

SE PROCEDE A LA EXIBICION DEL VIDEO

- Ø SI SE VE QUE ESTA ES LA MAQUINARIA QUE ESTA DESPEJANDO LA CALLE

SE PROCEDE A LA EXIBICION DEL VIDEO

- Ø DOCTOR LOZANO PUEDE AHORA APRECIAR AHORA EL BUCHE LAS DIMENSIONES DEL BUCHE DE LA MAQUINA
- Ø SI LO APRECIAMOS TODOS DOCTOR CUAL ES LA PREGUNTA CONCRETAMENTE?
- Ø PUEDE SEGÚN SUS CRITERIOS COMISARIO PUEDE ALLI ENCONTRARSE ALLI UN BLOCK DE MOTOR COMO EL QUE HEMOS ENCONTRADO ACA?
- Ø DOCTOR ME PARECE QUE LA PREGUNTA VUELVO A REITERAR ASI COMO TODOS VEMOS LA DIMENSION DEL BUCHE ME PARECE QUE LA PREGUNTA AMEN DE HIPOTETICA
- Ø BUE NO TENGO MAS PREGUNTAS
- Ø ...(i)... CADA UNO DE NOSOTROS
- Ø TA BIEN NO TENGO MAS PREGUNTAS MUY AMABLE SEÑOR PRESIDENTE GRACIAS
- Ø COMISARIO SAQUEME UNA DUDA CUANDO USTED TIENE UN CRATER O UNA IMPRONTA COMPLETA A PARTIR DE ESE DATO QUE ES LO QUE PUEDE OBTENER A PARTIR DE ESE CRATER COMPLETO? QUE ES LO QUE SE PUEDE OBTENER?
- Ø LA CANTIDAD APROXIMADA DE LA CARGA QUE REACCIONO
- Ø NADA MAS
- Ø NADA MAS
- Ø EN CUANTO A LA UBICACIÓN DEL COCHE BOMBA?
- Ø POR SU PUESTO EL EPICENTRO DE LA EXPLOSION QUE ES AHÍ DESPUES HABRIA QUE VER LAS PIEZAS DEL COCHE BOMBA COMO LA DEFORMACION DE LAS MISMAS PARA SABER DENTRO DEL COCHE BOMBA A DONDE ESTABA
- Ø ES CIERTO QUE YO CUANDO LE MOSTRE EL DIBUJO ANTERIOR ERA DEL INFORME PRELIMINAR USTED ME SEÑALO QUE ERA POR ESO QUIZAS NO FIGURABA ESA MODIFICACION QUE USTED NOS SEÑALO ALLI MIRE LAS CONCLUSIONES LE LEO UN PARRAFITO Y DESPUES LE VOY A REPETIR OTRO DICE SE ESTABLECIO QUE EL RODADO SE ACERCO A LA SEDE DE LA AMIA EN EL SENTIDO DE CIRCULACION ESTABLECIDO CALLE PASTEUR A LA ALTURA DE LA ENTRADA ASCEDIO A LA ACERA EN UN ANGULO APROXIMADO A LOS CUARENTA Y CINCO GRADOS INTRODUCIENDO EN LA MISMA PARTE DE SU FRENTE NO ES ASI Y DESPUES YA EN EL INFORME FINAL SE DICE EL RODADO SE ACERCO A

LA SEDE DE LA AMIA EN EL SENTIDO DE CIRCULACION DE LA CALLE PASTEUR AL ARRIBAR A LA ALTURA DE LA ENTRADA AL EDIFICIO ASCENDIO A LA ACERA EN UN ANGULO APROXIMADO A LOS CUARENTA Y CINCO GRADOS Y INTRODUCIENDO EN EL MISMO PARTE DE SU TROMPA QUEDANDO SU LATERAL DERECHO BUENO LO DEMAS ES IGUAL ESTA CIRCUNSTANCIA QUE USTED NOS SEÑALA Y TENIENDO EN CUENTA QUE LO UNICO QUE SE MODIFICA ENTRE LAS CONCLUSIONES DEL INFORME PRELIMINAR Y DEL INFORME FINAL ES LA PALABRA EN UN CASO HABLA DE PARTE DEL FRENTTE Y EN OTRO CASO HABLA DE PARTE DE LA TROMPA . PORQUE NO SE REFLEJARON EN EL INFORME PORQUE NO SE MODIFICO SI ES COMO USTED NOS HA CONTADO ACA CON EL TEME DE QUE INGRESO TENINEDO EN CUENTA QUE UNO ERA PRELIMINAR O EL OTRO ERA FINAL

- Ø SI NOSOTROS TENEMOS COMO NO SE PUDO MEDIR REALMENTE LA OQUEDAD TAMPOCO PUDIMOS PROCESAR PRECISAR CUAL ES EL CENTRO DE LA OQUEDAD, EN TONCES POR ESO
- Ø EL CENTRO DE LA OQUEDAD PERO DONDE SE PRODUJO LA DETONACION DE LA CARGA EXPLOSIVA?
- Ø LA DETONACION SE PRODUCE SOBRE LA ACERA CERCANA A LA PUERTA DE ACCESO
- Ø ENTONCES USTED TUVO QUE HABER VISTO ESO ,ESO SI SE PUDO DETERMINAR
- Ø ESI SON LAS MEDIDAS QUE TOMO CREO QUE...(i)...
- Ø PERO ENTONCES SE PUDO DETERMINAR O NO SE PUDO DETERMINAR
- Ø ...(V.S.)...
- Ø SE TENIA QUE HABER ACERCADO LO SUFICIENTE COMO PARA QUE LA CARGA PUEDA VULNERAR LA COLUMNA DERECHA. SI LA CARGA ESTABA COLOCADA COMO TODO DEMUESTRA EN LA DEFORMACION DE LAS PIEZAS ENTRE LOS ASIENTOS TRASEROS Y ANTES DEL BUCHE TRASERO DE RUEDAS SE TENDRIA QUE HABER ACERCADO PARA DARLE ESA INCLINACION A LA COLUMNA
- Ø SI
- Ø ENTONCES ESO DARIA LA POSICION DE LA CAMIONETA
- Ø PERFECTO. YO PERDONEME QUE INSISTA SOBRE LO MISMO LE PODEMOS EXIBIR
- Ø PENSAMOS QUE TAL VEZ SI USTED ME DICE PORQUE NO LO ESQUEMATIZAMOS
- Ø NO NO PORQUE LO ESQUEMATIZO JUSTAMENTE EN EL PLANO QUE YO,LE ACABO DE MOSTRAR QUE USTED VIO LAS PIEZAS TENIAMOS TAMBIEN ESQUEMATIZADO YACE EL INFORME FINAL USTED LOCALIZAN ALLI COMO SE HABRIA APROXIMADO EL RODADO COMO SE PRESENTO EL RODADO AL DETONARLA CARGA EXPLOSIVA NO SE SI LO ALCANZA A VER QUIZAS ALLALO VA A VER MEJOR YO NO SE MIRELO ALLA
- Ø SI
- Ø BUENO NUEVAMENTE LE TENGO QUE DECIR QUE SE REPITE SE REPRODUCE EXACTAMENTE EL INFORME PRELIMINAR PORQUE RAZON NO CONTEMPLA ESTA MODIFICACION QUE USTED NOS HA SEÑALADO VEREMOS DESPUES
- Ø ESTE ESQUEMA NO ERA PRESISAMENTE PARA ESQUEMATIZAR EL INGRESO DE LA CAMIONETA SINO QUE ERA PARA DEMOSTRAR LA DISPERSION DE LAS PIEZAS TRASERAS NO ERAN PRESISAMENTE PARA DEFINIRLAS
- Ø ...(V.S.)...

- Ø PODIAMOS DIBUJAR A PARTIR DE ESTA MODIFICACION QUE USTED NOS CUENTA ACA. LE VUELVO A DECIR ENTRE LAS CONCLUSIONES DEL PRELIMINAR Y LAS CONCLUSIONES DEL FINAL LA UNICA PALABRA QUE CAMBIA ES EN VES DE DECIR FRENTE DEL RODADO DICE TROMPA NO HAY OTRA MODIFICION PERO USTED NOS CUENTA OTRA COSA QUE ES UNA MODIFICACION VEREMOS SI NO ES SUSTANCIALPERO
- Ø NO NO EN REALIDAD NO ES SUSTANCIAL PORQUE YO ESTOY HABLANDO DE TROMPA Y ESQUEMATIZANDO PARTE DE LA TROMPA ES DECIR LO QUE HABRIA QUE LOGRAR ERA QUE SE ACERCARA LA CARGA LO MAS CERCANO POSIBLE A LA COLUMNA
- Ø LA PODEMOS PONER PARALELA
- Ø NO PARALELA NO
- Ø PORQUE ES LO MAS CERCANO A LA COLUMNA
- Ø NO PORQUE ES EL TEMA DE QUE SI LA CAMIONETA ESTA PARALELA LAS PIEZAS NOHUBIERAN APARECIDO
- Ø NO, ESTA BIEN DESDE LUEGO PERO COMO USTED ME SIENTA DEQUE EL TEMA ES LA COLUMNA LE VUELVO A DECIR NO ALCANZO A COMPRENDER PORQUE USTED CUANDO LE EXIBO EL PRIMER DIBUJO Y USTED ME DICE QUE ESTO FUE EL INFORME PRELIMINAR PERO OCURRE QUE EN EL FINAL EL UNICO DIBUJO QUE TENEMOS TAMBIEN TIENE LA MISMA MAS ALLA QUE LAS CONCLUSIONES NO HAN MODIFICADO MAS QUE UNA PALABRA Y NO REFLEJA LO QUE USTED NOS DICE
- Ø NO, ESTO ES UNA APRECIACION DE LO QUE SE PIENSA DE ...(i).. EXPRESADO A PARTE DE LA COLUMNA CUANDO DICE PARTE DE LA TROMPA YO NO SE A QUE PODEMOS LLAMAR PARTE DE LA TROMPA ESTO ES TAMBIEN PARTE DE LA TROMPA
- Ø DOCTOR VALLE
- Ø SI GRACIAS SEÑOR PRESIDENTE SEÑOR TENGO ACA A LA VISTA NO QUIERO COMETER ERRORES USTED HA SEÑALADO QUE HA LLEGADO A LAS DIEZ TREINTA O TREINTICINCO Y QUE ENSEGUIDA EN LOS RESTOS DE CUBIERTA SOBRE LA VEREDA DE ENFRENTE LO QUE MAS ME LLAMA LA ATENCION ERAN RESTOS DE CUBIERTA EL HABER SIDO UNA EXPLOSION INTERNA NO HUBIERA SUSEDIDO ESTO ES CORRECTO.LOS RESTOS DE CUBIERTA
- Ø INTERNA DEL EDIFICIO SIN UN COCHE ADENTRO
- Ø NO, RESTOS DESCUBIERTOS SOBRE LA VEREDA DE ENFRENTE QUE LE LLAMO LA ATENCION ERAN RESTOS DE CUBIERTA Y ESO DEBE HABER SIDO UNA EXPLOSION INTERNA NO HUBIERA SUSEDIDO YA QUE NO COINCIDIA CON NINGUNO DE LOS AUTOMOTORES AHÍ ESTACIONADOS OBTIAMENTE
- Ø LE PREGUNTA ES LA SIGUINETE USTED UBICA ESTO EL MISMO DIA AL MEDIODIA DIGAMOS COMOMUCHO EN LA VEREDA DE ENFRENTE COMO SE EXPLICA QUE EN EL ORDEN CRONOLOGICO LA PRIMER ACTA DE SECUESTRO RELATIVA A TROZOS DE CUBIERTA SEGÚN LA CONSTANCIA DE FOJAS CIENTO OCHENTA Y CINCO ES DEL DIA DIECINUEVE DE JULIO Y ADEMAS EN EL PRIMER PISO DE LA CALLE PASTEUR SEIS TRENTIDOS
- Ø ME PERMITE ...(i)...PODIA TENER LA PERICIA?
- Ø COMO NO
- Ø EL ACTA ESTA A FOJAS DIJO DOCTOR?
- Ø ELACTA SEÑOR PRESIDENTE ...(I)... ERAN DE FOJAS CIENTO OCHENTA Y CINCO
- Ø DEL INFORME PRELIMINAR
- Ø ...(i)... DOS TROZOS DE CUBIERTA QUE SE ENCONTRARON EN EL PRIMER PISO DEL INMUEBLE DE LA CALLE PASTEUR SEIS TRENTIDOS DEL INTERIOR DE UN DORMITORIO

Ø QUE FOJAS ME DIJO DOCTOR DISCULPEME
Ø PERDONEME USTED SEÑOR PRESIDENTE CIENTO OCHENTA U CINCO DEL PRELIMINAR
Ø NO NO CORRECTO
Ø LABRADA EL DIECINUEVE DE JULIO DEL NOVENTICUATRO NO INDICA LA HORA
Ø CONCRETAMENTE COMISARIO USTED DIJO QUE UNO DE LOS ELEMENTOS PARA IDENTIFICAR PARA ORIENTAR LA BUSQUEDA EN POS DE UN AUTO Y MODELO DETERMINADO FUE EL HALLAZGO DE DETERMINADAS CUBIERTAS QUE DEMOSTRABAN UN RODADO DETERMINADO A PARTIR DE ESE RODADO SE PREGUNTO UNA GOMERIA SI YO MAL NO ME EQUIVOCO DIJO Y ESA GOMERIA LE DIJO QUE SE TRATABAN DE TRES MARCAS POSIBLES
Ø SI
Ø UNA DE ELLAS ERA RENAULT OTRA CREO QUE DIJO PEUGEOT Y LA OTRA DIJO QUE NO LO RECORDABA SI YO NO TENGO MALA MEMORIA ESO FUE
Ø SI
Ø CONCRETAMENTE DE ESE HALLAZGO DE ESOS TROZOS DE CUBIERTA SE LABRO ACTA?
Ø ES LO QUE ESTOY TRATANDO COMO NO LO RECUERDO LO ESTOY TRATANDO DE ESTABLECER
Ø POR ESO RECUERDA ENTONCES EL TEMA ES ESTO RECUERDA HABER VISTO ESA ACTA?
Ø NO LO RECUERDO ´POR ESO ESTOY TRATANDO ...(i)..
Ø BIEN. ESTA RESPONDIDA SU PREGUNTA
Ø PERDON?
Ø NO RECUERDA QUE HAYA ACTA DE LA DEL DIECIOCHO ...(i).. HABER VISTO
Ø PERDON HABIA CASOS DE HALLAZGOS DE PIEZAS EN LA QUE NO SE HICIERAN ACTAS
Ø YA SE HABLO DE DOS POR LO MENOS. UNA QUE RECONOCIO AQUÍ Y LOS TROZOS DE CUBIERTA
Ø PARA ELABORAR EL INFORME PRELIMINAR ESTA ACTA ES DEL SUBINSPECTOR CARLOS ENRIQUE QUINTEROS PARA ELABORAR EL INFOME TUVIERON A LA VISTA ESTA ACTA DIGAMOS?
Ø TODAS ESO LO DIJO SI. TODAS LAS ACTAS QUE AGREGARON LAS TUVIERON AHÍ
Ø USTED QUE QUINTEROS HUBIERA RECTIFICADO EL MOMENTO Y EL DIA EL LUGAR EN QUE FUE ENCONTRADO ESTAS CUBIERTAS?
Ø DOCTOR YA SOBRE ESO SE EXPIDIO DIJO QUE LAS TUVO A LA VISTA QUE SE LE PIDIO SE RECHEQUEARON ESO YA LO CONTESTO
Ø BIEN MUCHAS GRACIAS
Ø DOCTOR VEIRA
Ø SI TENGO NADA MAS DOS PREGUNTAS PARA HACERLE AL SEÑOR SI ES TAN AMABLE USTED REFIRIO SEÑOR QUE ESE CURSO QUE DEL F. B. I. FUE POSTERIOR AL EPISODIO DE AMIA CON RESPECTO AL TEMA DE LA PRESERVACION DE LA ESCENA DEL HECHO LA PREGUNTA QUE QUIERO HACERLE ES EL SIGUIENTE HAY ALGUNA REGLA QUE UN ORGANISMO COMO EL F.B.I. FIJE ESPECIFICAMENTE CUANDO NO HACE FALTA SABER TODO EL CURSO SINO LOS PRINCIPIOS BASICOS DE CÓMO SE DEBE GOBERNAR EN LA ESCENA DEL HECHO FRENTE A UN ATENTADO TERRORISTA
Ø ELLOS VAN AL LUGAR PONEN UNA CINTA A CUATROCIENTOS METROS Y NO INGRESA NADIE ABSOLUTAMENTE NADIE

- Ø BIEN . AHORA JUSTAMENTE TENIENDO EN CUENTA ESO RECIEN ACA EL COLEGA LE ACABA DE PEDIR EL PASE DEL VIDEO
- Ø PERDON SI ME DEJA AMPLIAR UN POQUITO
- Ø AH NO NO CON TODO GUSTO
- Ø TAMBIEN ME DIJERON QUE EL PEOR ENEMIGO EN LA INVESTIGACION DE UN CRIMEN SON LOS MISMOS POLICIAS O LOS CIVILES QUE SE ACERCAN A AYUDAR PORQUE SE LLEVAN Y DEJAN EVIDENCIA QUE NO ESTABA EN EL LUGAR DEL HECHO SON PROBLEMAS QUE ELLOS TAMBIEN TIENE ALLA
- Ø JUSTAMENTE MI PREGUNTA VA DIRIGIDA A ESE PUNTO RECIEN ACABAN DE PASAR UN TROZO DE VIDEO DEL MOVIMIENTO DE PALAS MECANICAS QUE DEBE HABER SIDO EN LAS PROXIMIDADES DEL HORARIO POSTERIOR POR SU PUESTO AL ATENTADO LA PREGUNTA QUE YO QUIERO HACERLE ES LA SIGUIENTE CUANDO USTEDES CONFECCIONARON LA PERICIA Y MARCARON CON PRECISION LOS LUGARES DONDE FUERON HALLADOS LAS PIEZAS USTEDES CONTEMPLARON ESPECIFICAMENTE FRENTE A ESE NO SE COMO CALIFICARLO NO QUIERO ADJETIVAR PERO DE ALGUNA MANERA ESTE ESCENARIO QUE USTEDES ENCONTRARON QUE ESA PRECISION DE LOS HALLAZGOS ESTABA CONTAMINADO ESPECIFICAMENTE POR ESTA COMBULSION QUE SE VEIA EN LA CALLE? OSEA YO NO ADVERTI LE PREGUNTO PORQUE POR AHÍ A LO MEJOR
- Ø LE VOY A PEDIR PORQUE POSIBLEMENTE VA A SER INDICATIVO LO QUE DIGA
- Ø NO NO NO
- Ø CREO QUE LO QUE DICE ES SI SE TOMO EN CUENTA ESO
- Ø SI Y YO EN EL INFORME TANTO PRELIMINAR
- Ø DESPUES LE PREGUNTAMOS SI DE ESO SACO UNA CONSTANCIA USTED TOMO EN CONSIDERACION ESA ESE CAOS O ESA ESCENA CAOTICA QUE APARECE ACA
- Ø JUSTAMENTE SE TOMO EN CONSIDERACION PARA PODER ANTES DE QUE SEA DESDIBUJADO DEL LUGAR DEL HECHO PODER RECOGER LA MAYOR CANTIDAD DE EVIDENCIA POSIBLE
- Ø Y ENTONCES AHORA CALCULO QUE LA SIGUIENTE PREGUNTA QUE LE VA A HACER EL DOCTOR ES SI SE TOMO EN CONSIDERACION PORQUE NO SE TOMO CONSTANCIA EN LA PERICIA DE QUE LOS HALLAZGOS OSEA LOCALIZACIONES QUE DESDE LAS PIEZAS SE HACIAN EN EL ESTABAN RELATIVIZADAS EN CUANTO AL LUGAR POR ESTA CIRCUNSTANCIA
- Ø NO NO SE DEJO CONSTANCIA
- Ø PERO PORQUE ...(i)... ESO TODOS LOS QUE ESTAMOS ACA LO HEMOS LEIDO LA PREGUNTA ES PORQUE NO SE DEJO CONSTANCIA
- Ø NO SE CONSIDERO LA MAYORIA DE LAS PIEZAS SE TRATARON DE MOVER ANTES DE QUE LAS PALAS EMPEZARAN A
- Ø NO NO PERDON ESO YO LO ENTIENDO LO QUE NOS PREOCUPA ES OTRA COSA OSEA ME PREOCUPA SABER ES PORQUE EN EL INFORME PRELIMINAR SE PRESENTA UN MES DESPUES MAS O MENOS Y EL OTRO SE PRESENTA UN TIEMPO DESPUES PORQUE AL MOMENTO DE ELABORAR UN INFORME QUE ESE NO FUE ELABORADO ALLI SINO QUE FUE ELABORADO EN SU ESCRITORIO O EN LOS ESCRITORIOS DE USTEDES
- Ø ...(V.S.)...
- Ø PORQUE NO SE DEJO CONSTANCIA QUE
- Ø SE HUBIERA DEJADO UNA CONSTANCIA REALMENTE TIENE RAZON
- Ø PORQUE RAZON NO SE HIZO ES UNA PREGUNTA POR ALLI
- Ø SI SI TIENE RAZON SE HUBIERA DEJADO UNA CONSTANCIA

- Ø DOCTOR
- Ø Y LA ULTIMA PREGUNTA QUE QUERIA HACERLE SEÑOR
- Ø APUNTABA A ESO SU PREGUNTA DOCTOR
- Ø EXACTAMENTE ES ESO
- Ø Y LA ULTIMA PREGUNTA QUE QUIERO HACERLE ES LA SIGUIENTE SEÑOR EN EL EPISODIO DE AZUL CUANDO USTEDES PRODUCEN LA VOLADURA DE ESA CAMIONETA APARTE DEL DAÑO ESTRUCTURAL QUE RECIBIERON LAS PIEZAS MECANICAS SE HIZO ALGUN ESTUDIO COMPARATIVO CON RESPECTO AL TEMA DE LAS CHAPAS QUE SOBRE EL TEMA DE LA QUEMASON LA PERDIDA DE COLOR
- Ø NO
- Ø NO SE HICIERON
- Ø NO
- Ø A LOS EFECTOS DE LA EXPERIENCIA QUE USTEDES HACIAN SOLAMENTE EL INTERES ERA QUE ERA LO QUE PASABA CON LAS PIEZAS MECANICAS DEL AUTOMOTOR
- Ø ASI ES
- Ø LOS VEHICULOS FUERON SINIESTRADOS COMO COMO CONSECUENCIA DE LA EXPLOSION COMO LOS QUE SE DABAN EN LA CALLE LOS DOS QUE MAS ME PREOCUPAN SON EL RENAULT VEINTE Y EL COCHE DE LA POLICIA QUE TAMBIEN ERA DE MARCA RENAULT DE ESOS DOS VEHICULOS TOMARON USTEDES ALGUNA PRECAUCION PARA VER SI LAS PIEZAS MECANICAS QUE ERAN COMPONENTES DE ESOS VEHICULOS ESTABAN COMPLETAS?
- Ø ESE COCHE SI SI ESTABAN APARENTEMENTE COMPLETAS MECANICAS PERDON A QUE SE REFIERE EL PATRULLERO LO UNICO QUE TENIA ERA EL CAPOT LEVANTADO EL RESTO ESTABA
- Ø NO NO ESTA BIEN LAS FOTOS LAS CONOCEMOS LO QUE QUEREMOS ES SU RECUERDO
- Ø NO NO, LAS FOTOS LAS CONOCEMOS LO QUE PASA ES QUE JUSTAMENTE APARENTEMENTE ES LO QUE YO QUIERO DESPEJAR COMO INCOGNITA SI APARENTEMENTE FUE EVALUADO CONCRETAMENTE POR ALGUNA PARTE DE LA DIVISION EXPLOSIVOS PARA AVERIGUAR SI TODAS Y CADA UNA DE LAS PIEZAS MECANICAS DE ESOS DOS AUTOMOVILES ESTABAN EN SU LUGAR
- Ø NO, PORQUE EVIDENTEMENTE CUANDO SE TRABAJO EMPEZO A TRABAJAR EN LA HIPOTESIS DEL COCHE BOMBA ESOS COCHES NO CONTENIAN NINGUN EXPLOSIVO
- Ø NO NO, YO NOSE LO DIGO DESDE EL PUNTO DE VISTA DE LOS EXPLOSIVOS SE LO DIGO PORQUE QUIZAS A LO MEJOR ALGUNAS DE LAS PIEZAS QUE ESTAN AQUÍ PODIAN LLEGAR HABER SIDO CONTAMINADAS COMO CONSECUENCIA DE LA PERDIDA DEL VEHICULO DE MARCAS SIMILARES PORQUE TODAS TIENEN EN ROMBO ALREDEDOR
- Ø ESTO ES A LO QUE IDENTIFICA A CIADEA COMO DE TRAFIC
- Ø PERO USTEDES NO LO HICIERON. CONCRETAMENTE USTEDES REVISARON LOS AUTOMOVILES ANTES
- Ø DESPUES SE HIZO UNA REVISACION DE DAÑOS DE LOS AUTOMOVILES
- Ø MUY BIEN LOS DAÑOS SI PERO LOS DAÑOS A LOS EFECTOS DE EVALUAR QUE , SEGURO LOS DAÑOS SI FALTABA VIDRIOS SI LO IBA A PAGAR ALGUIEN ESOS DAÑOS O CONCRETAMENTE SE REVISARON MECANICAMENTE LOS AUTOMOVILES ES UNA PREGUNTA MUY SENCILLA
- Ø NO, SE HIZO UN CHEQUEO PREVIO DE TODOS LOS AUTOMOVILES POR UN SEGUNDO ARTEFACTO EXPLOSIVO
- Ø NADA MAS

Ø NADA MAS

Ø DOCTORA FECHINO

Ø SI UNA SOLA PREGUNTA NADA MAS COMISARIO ME PUEDE DECIR CUAL ES EL EFECTO QUE PRODUCE DENTRO DE LA MASA EXPLOSIVA EL COMPONENTE DE NITROGLISERINA?

Ø DENTRO DE LA MASA DEL EXPLOSIVO LA NITROGLISERINA PODIA HABER ACTUADO COMO BUSTER O COMO ARRANCADOR EN UNA GELINGUITA AMONICA O BIEN PODIA HABER SIDO PARTE DE UN SENSIBILIZANTE DEL NITRATO DE AMONIO

Ø Y LA PRESENCIA O AUSENCIA DE ESTA SUSTANCIA PUEDE MODIFICAR LOS EFECTOS QUE TENGA LA EXPLOSION?

Ø NO, PORQUE SI ME PARECE T. N. T. LO PODIA HABER USADO EL BUSTER CON T.N.T. O UN NITRATO DE AMONIO SENSIBILIZADO CON T.N. T.

Ø GRACIAS NO TENGO MAS PREGUNTAS

Ø MUY BIEN. ...(i)... MUY BIEN PUEDE RETIRARSE LE AGRADECEMOS MUCHO SU PRESENCIA.

Ø BUENAS NOCHES

Ø VAMOS A HACER UN CUARTO INTERMEDIO HASTA EL DIA MARTES A LAS CATORCE Y TREINTA HORAS Y EN MI NOMBRE PERSONAL Y EL DE TODO EL TRIBUNAL LES DESEAMOS MUY FELIZ DIA A TODOS POR EL DIA DEL ABOGADO

Ø IGUALMENTE SEÑOR PRESIDENTE

DE PIE POR FAVOR