

A juicio del Tribunal, la prueba colectada autoriza a concluir que el motor original de la camioneta de "Messin S.R.L.", encontrado entre los escombros de la A.M.I.A. fue colocado en una tercera carrocería, cuyo origen no fue posible determinar. De tal modo, quedan descartadas como portadoras del motor indicado la carrocería primigenia y la correspondiente a la camioneta sustraída a Pedro Alejandro Sarapura.

Se estableció que la carrocería utilizada en el atentado se trataba de una Renault Trafic, color "blanco chapelco", fabricada entre marzo de 1987 y octubre de 1989, sin poder precisarse el modelo. No obstante, fueron halladas en el lugar del hecho piezas, también de Trafic, fabricadas en años posteriores, lo que permite presumir que eran repuestos utilizados en reparaciones que se le hubieran hecho al utilitario.